



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 30358/2016-SZDC-O6-Mat

Vyřizuje: Ing. Matuška Jan

Telefon: +420 972 235 386

Mobil: +420 604 296 449

E-mail: matuskaj@szdc.cz

Datum: 21. 7. 2016

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ

Úsek technický

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha

110340/2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došlo dne:	25. 07. 2016	příloh
Č. j.:	12463	listů příloh
(3)		3

Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice – Malešice 2. t. k.

UT 7
Stros 8/27/2

V příloze Vám zasíláme schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
„**Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice – Malešice 2. t. k.**“ č. j.: 30358/2016-SZDC-O6-Mat ze dne 21. 7. 2016.

Přílohy: schvalovací protokol přípravné dokumentace

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Odbor přípravy staveb
30358/2016-SŽDC-O6-Mat

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice
– Malešice 2. t. k.**

červenec/2016

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice – Malešice 2. t. k.

Číslo ISPROFOND: 5003540010

Místo stavby: traťový úsek Praha - Běchovice – Praha - Malešice

Kraj: Praha hl. m.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: Elektrizace železnic Praha, a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 140 00

B. Závazné ukazatelé stavby:

Počet stožárů DS	72 ks
Počet stožárů BP	8 ks
Počet kotevních úseků	4 ks
Rozvinutá délka TV	4 325 m
Ochranná opatření na mostech	8 ks

C. Účel stavby:

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce trakčního vedení pro splnění současných i budoucích požadavků, zjednodušení údržby, zvýšení traťové rychlosti a umožnění nárůstu intenzity dopravy. Obsahem stavby je výměna fyzicky zastaralého trakčního vedení v úseku Praha - Běchovice – Praha – Malešice. Stavba umožní zachování bezpečného a spolehlivého provozu a snížení nákladů na údržbu náhradou zastaralých a opotřebovaných prvků trakčního vedení prvky moderními (kotvení s brzdou, součásti z nekorodujících materiálů). Nová bezpečnostní opatření na mostech provedená podle evropských norem zajistí bezpečný pohyb veřejnosti. Jako trakční podpěry budou navrženy ocelové příhradové stožáry DS a BP, které jsou obdobné jako stožáry D a AP ve stávajícím stavu. Trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" pro rychlost 120 km/h (bez přídatných lan). Rozpětí budou navržena podle vzorové sestavy pro rychlost větru 35 m/s s maximálním rozpětím 65 m. Vodiče pro kolej č. 2 budou navrženy hlavní sestavou TR 150 mm Cu + NL 120 mm Cu.

D. Náklady:

Náklady stavby určí takto:

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy a uvažované realizace v letech 2016 - 2017) ve výši **27 985 tis. Kč jako limitní**.

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016. Předpokládá se stavbu financovat z SFDI. Pro ohodnocení ekonomické efektivity byl použit alternativní způsob ekonomického hodnocení dle odstavce f, části D Prováděcích

pokynů pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury vydaných Věstníkem dopravy z 22. 5. 2013.

E. Závěr:

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální realizační položky SŽDC červen 2016“ na základě projednání 129. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic dne 28. 6. 2016.

Na základě kladného prověření stavby úsekem modernizace dráhy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a na základě připojeného posuzovacího protokolu č. j. 11025/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce trakčních stožárů v trati Běchovice – Malešice 2. t. k.“

a) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) ve smíšené CÚ v **tis. Kč 27 985**
- rozpočtovou rezervu ve fázi přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb
- rozpočtovou rezervu ve fázi realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105/2013.

b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- stavbu je možno realizovat až po získání příslušných územních rozhodnutí,
- smlouvu na realizaci lze podepsat v návaznosti na zajištění finančních zdrojů,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části VI. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze, dne 21. 7. 2016


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb