

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany**

Číslo stavby: **5213720017**

Název PS,SO : **Železniční svršek**

Číslo PS,SO: **SO 11-01**

Tisk: 18.1.2017

JKSO: **824 31**

Pof. číslo pol.	Číslo položky	Název položky Výkaz výměr	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015		Poplatky za skládku:		
1	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) 1: odstraněné kolejové lože z drážních stezek (cca 1/4 nevyužitá na zpětný zásyp); přepočít na tuny 1m3 = 2 t 2: (1910,76-1429,7)*2 3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - skládka S-OO Radim	T	962,120
2	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) 1: upevnění tuhé 2: 0,00009*2*132 3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - Skládka Radim	T	0,024
3	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) 1: upevnění tuhé+pružné 2: (0,000193*2*132)+(0,000193*2*45) 3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - Skládka Radim	T	0,068
4	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ 1: demontované dřevěné pražce, odhad hmotnosti 0,12 t/ pražec 2: 68*0,12 3: Viz. B.3.3 Odpadové hospodářství - Skládka Benátský vrch	T	8,160
Díl: 1		Zemní práce:		
5	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 1: Odstraněné kolejové lože dle položky č. 965010 2: 1/4 objemu na skládku a zbytek na mezideponii - využije do zpětných zásypů SO 12-01 3: 1910,76	M3	1 910,760
Díl: 5		Komunikace:		
6	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) 1: Koleje č. 5 a č. 8 2: (40+12)*2,63 3: Viz. příloha č. 4 - Příčné řezy	M3	136,760
7	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) 1: zdvih kolejí č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 0 2: (1062.951*0.034*3.46)+(1061.242*0*3.4)+(508.027*0.003*3.4)+(631.477*0.095*3.6)+(230.304*0.042*3.48)+(534.307*0.089*3.58)+(537.99*0.12*3.64)+(1062.951*0.020*3.44) 3: u nástupních zídek; (548+561+613)*1,0 4: Viz. příloha č. 4 - Příčné řezy	M3	2 580,220
8	52D231	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ 1: kolej č. 8; 40 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	40,000
9	52A211	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ 1: kolej č. 5; 12 2: Viz. příloha č. 2 - Situace	M	12,000
10	541111	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M 1: kolej č. 1,2,3,4,6,8 2: 230,304+164,466 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	394,770
11	541121	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,5 M 1: kolej č.1,2,3,4,6,8, 0 2: 1062.951+1061.242+508.027+631.477+534.307+537.99+1062.951 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	5 398,945

12	541211	PŘÍČNÝ POSUN VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,5 M 1: výhybky č. 41 a 43 2: 110,872+53,594 3: Viz. příloha č. 2 - Situace	M	164,466
13	541411	ZDVIH VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM 1: 112 2: Viz. příloha č. 2 - Situace	M	112,000
14	542211	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M 1: 67 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	67,000
15	543211	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ 1: kolej č.5 + výhybky č.41+43, vč. odvozu demontovaného materiálu na skládku 2: 10+28+30 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	KUS	68,000
16	543411	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO 1: koleje 5+8 a ostatní v místě přechodů 2: 67+15+20+16+10+4 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	132,000
17	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO 1: kolej 0-2 v místě přechodů 2: 15+15+15 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	45,000
18	543420	VÝMĚNA PODKLADNIC 1: všechny koleje, kromě 0-2 2: 67+15+20+16+10+4 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	132,000
19	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI 1: všechny koleje 2: 45+132 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	PÁR	177,000
20	545111	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ 1: svary v koleji č. 5 a 8; 10 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	10,000
21	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ 1: 6 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	6,000
22	541311	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 DO 200 MM 1: výhybky a kolej č. 5 2: 230,304+164,466 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	394,770
23	541321	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM 1: kolej č.1,2,3,4,6,8,0 2: 1062.951+1061.242+508.027+631.477+534.307+537.99+1062.951 3: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	5 398,945
24	549321	ZRUŠENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI 1: kolej č. 8+5; 40+12 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	52,000
25	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI 1: kolej č. 8+5; 40+12 2: Viz. příloha č. 1 - TZ a č. 2 Situace	M	52,000
26	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR 1: řezání kolejového pole v koleji č. 5 a 8 pilou; 6+4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	10,000
Díl: 750		Slaboproud:		
27	75C198	Mechanický závorník - demontáž 1: 4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	4,000
28	75C257	Výkolejka se zámkem - montáž 1: kolej č. 5; 1 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	1,000
29	75C258	Výkolejka se zámkem - demontáž 1: kolej č. 5; 1 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	1,000

30	75C777	Informační bod AVV - montáž 1: MIB v kolej 0-4 2: 7 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	7,000
31	75C778	Informační bod AVV - demontáž 1: MIB v kolej 0-4 2: 7 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	7,000
32	75C8B7	Venkovní výstroj izolované kolejnice - montáž 1: izolované styky v koleji 2: 12 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	12,000
33	75C8B8	Venkovní výstroj izolované kolejnice - demontáž 1: izolované styky v koleji 2: 12 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	12,000
34	75D251	Mechanická závora - dodávka 1: závora v přejezdu; 4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	4,000
35	75D257	Mechanická závora - montáž 1: 4 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	kus	4,000
36	75F200	ETCS (rezerva pro další rozvoj) 1: ETCS - balíza, montáž+demontáž 2: 10 3: Viz. příloha č. 1 - TZ	komplet	10,000
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce:		
37	923341	RYCHLOSTNÍK N - TABULE 1: 4 2: Viz. TZ a příloha č. 7 Výstroj tratí	KUS	4,000
38	923971	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU 1: 20 2: Viz. příloha č. 1 - TZ	KUS	20,000
39	925110	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM 1: kolej č. 1-8 v úseku demolovaných nástupišť 2: $(75+(25+48)+75+(50+25)+60+(30+50)+(26+51))*1,3$ 3: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů	M2	669,500
40	925920	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM 1: Nové koleje č.5+8, v místě demolovaných nástupišť kolej 1 - 8 a úprava mezi kolejí 2 a 4, z kameniva hrubého recyklovaného tl. 225 mm 2: $(40+12)*1,0+(75+(25+48)+75+(50+25)+60+(30+50)+(26+51))*1,0+(223)*0,5$ 3: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů	M2	678,500
41	965841	Demontáž jakékoliv návěsti 1: 4 2: Viz. TZ a příloha č. 7 Výstroj tratí	kus	4,000
42	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek 1: Kolej č.8+5 a v místě demolovaných nástupišť 1-4 2: $(40+12)*2,63+(40+12)*1,0+(548+561+613)*1,0$ 3: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů	M3	1 910,760
43	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku 1: odvoz cca 1/4 nevyužitého kolejového lože na skládku do 11 km 2: $(1910,76-1429,7)*11$	m3.km	5 291,660
44	965022	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na mezideponii 1: odvoz materiálu na mezideponii do 1 km - využití do zpětných zásypů SO 12-01 2: podklad provizorní komunikace, položka č. 17110; 185,7*1 3: zásyp základových patek přístřešku, položka č.17411; 1244*1	m3.km	1 429,700
45	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: kolej č. 8; 40 2: Viz. příloha č. 2 Situace a č. 5 Vzorový příčný řez, změřeno z digitálních výkresů	M	40,000

46	965115	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu 1: Odvoz kolejnic R 65 na montážní základnu v ŽST Poříčany do 1 km - odhad hmotnosti rozebrané koleje 2: R65; 40*0,065*1 3: Odvoz bet. pražců na montážní základnu v ŽST Poříčany do 1 km 4: SB8; 67*0,27*1	t.km	20,690
47	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci 1: Odvoz drobného materiálu z rozebrané koleje 2: Drobné kolejivo 1xR4pl,2xŽS4, 4xR1,6xFe6,2xMatice M24, 2xRS1M24, R65 do sběrných surovin do 8 km 3: (0,00757+(2*0,00063)+(4*0,000516)+(6*0,00009)+(2*0,000146)+(2*0,000544))*67*2*8 4: 1xpolyetylén podložka na skládku do 11 km 5: 1*0,00009*67*2*11 6: 1xpřýžová podložka na skládku do 11 km 7: 1*0,000193*67*2*11	t.km	14,154
48	965121	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí 1: s odvozem na montážní základnu 2: kolej č. 5; 12 3: Viz. situace	m	12,000
49	965125	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu 1: Odvoz kolejnic S 49 a pražců na montážní základnu v ŽST Poříčany do 1 km - odhad hmotnosti rozebrané koleje 2: S 49; 12*0,049*1 3: Odvoz dřevěných pražců; 20*0,12*1 4: Viz. kolej č. 5	t.km	2,988
50	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážn - í základny) k likvidaci 1: Odvoz drobného materiálu z rozebrané koleje 2: Drobné kolejivo 1xS4,2xŽS4, 4xR1,, 6xFe6,2xMatice M24, 2xRS1M24, S49 do sběrných surovin do 8 km 3: (0,00852+(2*0,00063)+(4*0,000516)+(6*0,00009)+(2*0,000146)+(2*0,000544))*20*2*8 4: 1xpolyetylén podložka na skládku do 11 km 5: 1*0,00009*20*2*11 6: 1xpřýžová podložka na skládku do 11 km 7: 1*0,000163*20*2*11 8: Odvoz 68 ks dřevěných pražců z položky 543211 na skládku do 31 km 9: 68*0,12*31	t.km	257,476