

Označení traťového def.úseku

R28200

*TDNU:*

Tábor - Písek

km od 1.750 do 12.854

kolej A:	od km	do km	řád
----------	-------	-------	-----

1.750	11.848	0
-------	--------	---

**Stavební délka v km :**

kolej A: 58.718

**Největší traťová rychlost (km/hod):**

**kolej A:**

od km	do km	V	V130	V150	Vk
2.515	2.515	80	-	-	-
2.750	3.493	75	-	-	-
3.493	5.208	80	-	-	-
5.208	5.482	75	-	-	-
5.482	7.030	80	-	-	-
7.030	7.382	60	-	-	-
7.382	8.659	80	-	-	-
8.659	18.600	70	-	-	-
18.600	31.770	65	-	-	-
31.770	39.240	70	-	-	-
39.240	41.670	65	-	-	-
41.670	41.960	30	-	-	-
41.960	43.860	65	-	-	-
43.860	44.315	50	-	-	-
44.315	49.503	65	-	-	-
49.503	55.189	70	-	-	-
55.189	59.365	65	-	-	-
59.365	59.460	60	-	-	-
12.854	11.848	70	-	-	-

**Největší dovolená hmotnost na nápravu:**

kolej A: od km do km tun

1.750	40.016	20.0
40.016	45.321	18.0
45.321	11.848	20.0

**Kolej A představuje referenční kolej č. 1**

označení trati: R28200(R)

identifikátor supertrasy: B811021\_1

uživatelské označení: Třbor-PÝsek

**Délka koleje podle soustav železničního svršku v km**

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L			49.726	8.799	0.194		
A / P			49.731	8.794	0.194		
B / L							
B / P							

[illegible]



Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

**Označení mostů**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

**Označení tuneľů**

s číslem a se staničením začátku a konce tunel

**Označení přejezdů**

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

přejezd

**Označení návěstidel**

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**

se staničením

dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**

se staničením

mechanicky●●● elektricky●●● jiný○○○

maže pásy: pravý, levý, oba: \_\_\_\_

**Magnetický Informační bod**

**Balízová skupina**

**Magnet.značka pro měř.vozy**

**Popis rychlosti**

dle TTP 

V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

**Tvary směrových poměrů**

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

**Označení zastávky**

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

**Označení stanice**

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

**Typy kolejnicových podpor**

PR pražce

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na mostě

PJ podélné podpory jiné

PD pevná jízdní dráha

PU přímé uložení

DP dělené pražce

JI jiné

**Podpražcové podložky**

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

**MATERIÁL**

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směs

J jiný

**TUHOST**

H homogenní

S smíšená

**Označení pražců**

**PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP**

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních částic

T tropické dřeviny

**PRAŽCE BETONOVÉ-TYP**

B91S betonový B91S

B91P betonový B91P

B91 betonový B91

U94 betonový U94

B70 betonový B70

PBN betonový PBN

PB3 betonový PB3

PB2 betonový PB2

SB8 betonový SB8, SB8P

SB6 betonový SB6

SB5 betonový SB5

SB3/4 betonový SB3/4

VUS betonový VUS

DT8 betonový Dosta T8

DT5 betonový Dosta T5

DZP10 betonový DZP10T5

PAB betonový PAB

OSTP ostatní bet. příčné

VPS výhybkový žPSV

UVAR výhybkový UVAR

OSTV ost. bet. výhybkové

**PRAŽCE OCELOVÉ-TYP**

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

**Zvýraznění začátku či konce trasy**

nejsou-li v obou kolejích stejné

**Oblast s koeficientem**

kontrakce/dilatace

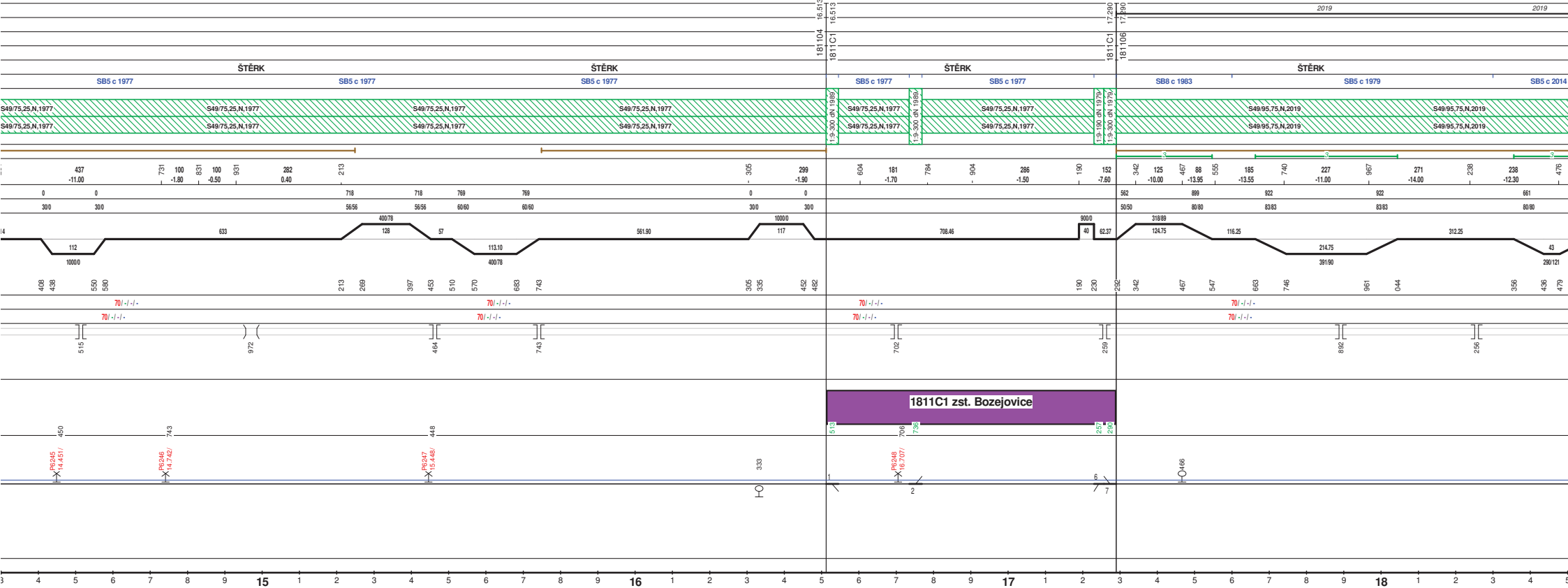
0.998

**Označení vztážné koleje**

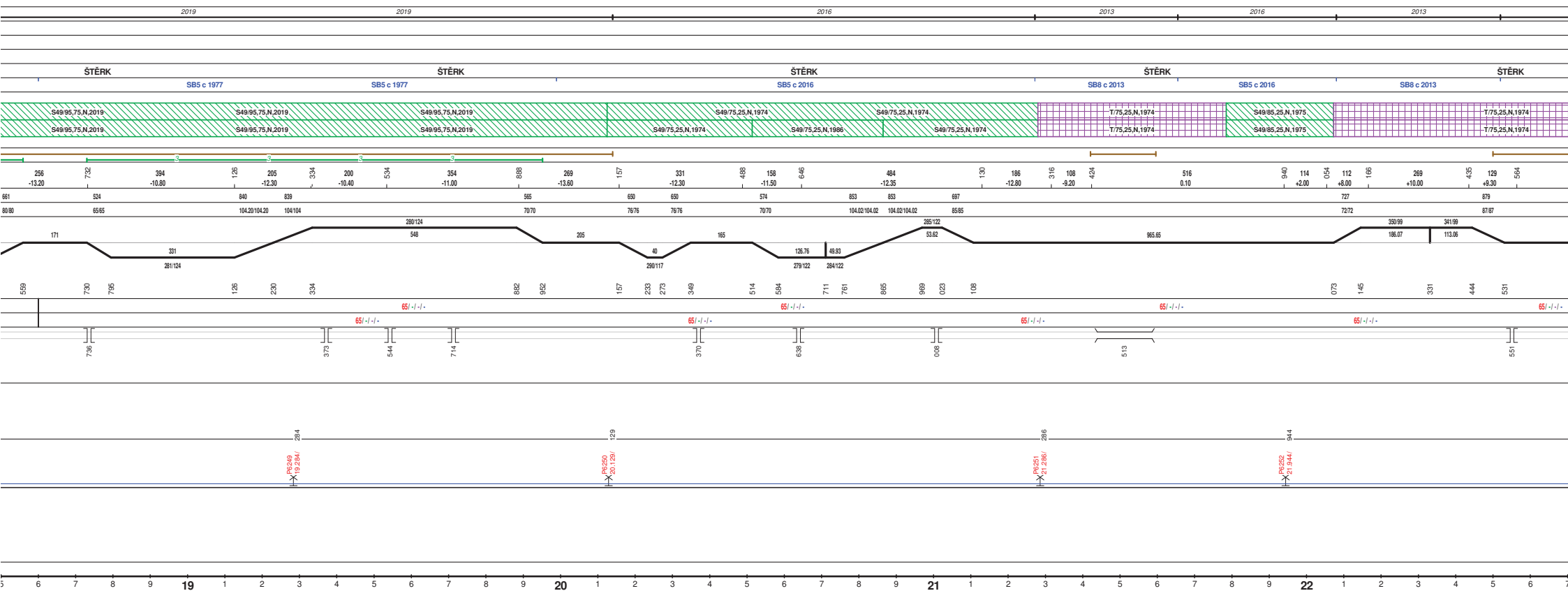
Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový užítý/rok zprovoznění poměr a poloměr obočnicí větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užítý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pracovními kotvami	
Kolej B	Staničnové poměry	
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
		délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
		délka kružnicové části levého oblouku
		poloměr / převýšení levého oblouku
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálu tunelu, červené evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
Kolej C	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Staničení výhybek	
	Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztážnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
	Nastavení vztážnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
Kolej D	Počátky balizových skupin, vztážných bodů magnet.značek a IB	
	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	

maže pásy: pravý, levý, oba: \_\_\_\_















Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/	1	2.395 - 2.520	S49/95,25,U,2012, S49 , L P
6/	1	1811D1 1811D1 nz. Sepekov	
6/	2	23.227 - 23.330	T/85,25,N,1954, T , L P
6/	3	23.330 - 23.400	S49/95,25,N,2009, S49 , L P
6/	4	26.279 - 26.380	T/75,25,U,1976, T , L P
6/	5	26.380 - 26.510	S49/75,25,U,1981, S49 , L P
8/	1	31.804 - 31.819	S49/75,15,N,1977, S49 , L P
11/	1	45.343 - 45.360	poloměr/převýšení 480/35
11/	2	45.360 - 45.378	poloměr/převýšení 390/62
13/	1	55.984 - 55.990	S49/75,6,N,1982, S49 , L P
14/	1	12.723 - 12.670	B c 1967, zprůj:05. 05. 1967, délka:53.00,
14/	2	12.670 - 12.580	SB3/ 4 c 1967, zprůj:05. 05. 1967, délka:90.00,
14/	3	12.580 - 12.490	SB5 c 1967, zprůj:05. 05. 1967, délka:90.00,
14/	4	12.490 - 12.430	B c 1984, zprůj:05. 05. 1984, délka:60.00,
14/	5	12.430 - 12.320	SB3/ 4 c 1979, zprůj:05. 05. 1979, délka:110.00,
14/	6	12.278 - 12.239	B c 1979, zprůj:05. 05. 1979, délka:39.00,
14/	7	12.212 - 12.160	B c 1979, zprůj:05. 05. 1979, délka:52.00,
14/	8	58.442 - 58.469	sklon -11.50
14/	9	12.796 - 12.753	S49/75,25,N,1980, S49 , L P
14/	10	12.278 - 12.239	S49/75,25,N,1990, S49 , L P
14/	11	12.212 - 12.160	S49/75,25,N,1987, S49 , L P
14/	12	11.865 - 11.848	S49/95,17,N,2016, S49 , L P
14/	13	59.454 - 59.459	délka kruž. části 5

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B