



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 4884/2012-OŘ UNL

V Ústí n.L. dne 05.06.2012

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Výstavba PZS v km 16,680; 21,118 a 23,981 v úseku Velký Šenov – Dolní Poustevna“

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby : Výstavba PZS v km 16,680; 21,118 a 23,981 v úseku
Velký Šenov – Dolní Poustevna

Místo stavby: traťový úsek Velký Šenov – Mikulášovice d. n.
a Mikulášovice d. n. - Dolní Poustevna

Kraj: Ústecký

Investor: SŽDC s.o.
Stavební správa západ

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy

Projektant : NTD group a.s., Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem

2. Projednání dokumentace :

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán se všemi zainteresovanými správami OŘ Ústí n.L. a Stavební správou západ.

Na stavbu bylo vydáno Drážním úřadem Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 16,680 č.j.DUCR-35989/11/So ze dne 29.07.2011, dále přejezdu v km 21,118 č.j. DUCR-35997/11/So ze dne 29.07.2011 a přejezdu v km 23,981 č.j.DUCR-35998/11/So ze dne 29.07.2011. Stavební povolení bude vydávat Drážní úřad Praha. Usnesením č.j.DUCR-21369/12/Ce ze dne 20.4.2012 DÚ rozhodl o přerušení řízení ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy do 31.8.2012 současně s výzvou projektantovi k doplnění dokladů.

3. Navržené řešení :

Stavba je umístěna na jednokolejné trati s nezávislou trakcí Rumburk – Dolní Poustevna a řeší zabezpečení přejezdů v km 16,680 (P3556) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy, v km 21,118 (P3565) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy a v km 23,981 (P3569) na křížení s místní účelovou komunikací III. třídy. V současnosti jsou přejezdy zabezpečeny pouze výstražnými kříži.

Přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBL. Zařízení budou reléového typu s elektronickými doplňky. Přejezdy v km 16,680 a km 23,981 budou vybaveny zvukovou signalizací pro nevidomé. Ovládání přejezdového zařízení v km 16,680 bude v sudém směru automatické v závislosti na jízdě vlaku prostřednictvím bodové techniky (počítači náprav), v sudém směru bude spouštěna výstraha na přejezdu pomocí dálkového ovládače (ze stanoviště strojvedoucího). Ovládání přejezdových zařízení v km 21,118 a v km 23,981 bude automatické v závislosti na jízdě vlaku prostřednictvím bodové techniky (počítači náprav). Počet výstražníků přejezdu v km 16,680 bude 2 ks, přejezdu v km 21,118 2 ks a přejezdu v km 23,981 2 ks.

Kabelové trasy budou provedeny z km 16,615 do km 17,180, dále z km 20,634 do km 21,650 a z km 23,500 do km 24,550.

4. Kapacitní údaje

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL

3 ks

5. Připomínky

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem:

SSZT požaduje při realizaci stavby PZS km 21,118 v rámci plánované pokládky kabelu č.103 (od návěstidla S km 20,635 k předvěsti PFS km 21,203) jeho zapojení do svorkovnice v RD v km 21,123 pro účely vyhledávání případných poruch.

Kabelové trasy budou realizovány dle platných norem a předpisů. Před mostními objekty bude do země uložena kabelová rezerva.

Po ukončení stavby bude předána geodetická dokumentace kabelových tras.

V současné době se zpracovává přípravná dokumentace pro stavbu „Rekonstrukce SZZ Mikulášovice dolní nádraží“. Před touto rekonstrukcí SZZ musí být hotový PS 02 (Výstavba PZS v km 21,118). Oba kolejové obvody od km 20,634 do km 21,650 budou sloužit jako přibližovací úseky pro PZS 20,591.

Správa tratí Ústí nad Labem:

- ST Ústí n.L. nesouhlasí na realizaci přechodu pod kolejemi překopem, ale trvá na realizaci protlakem.
- Chráničky kabelů budou realizovány po celé délce protlaku
- Štěrkové lože nesmí být znečišťováno vykopanou zemínou
- Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního nebo náležitého stavu

Před započítáním vlastních výkopových prací a prací na železničním svršku musí stavitel vždy a včas informovat vedoucího provozu STO Rumburk p. Romana Boháče - tel.972434464, mob.tel. 724037461.

Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem:

Zahájení stavby je třeba s předstihem oznámit na Správě mostů tunelů OŘ Ústí n.L. (p. Jiří Šimeček – 9724 24522, 724 800 459, příp. ing. L. Šindelář – 9724 22263, 602 433 361).

Pokud při realizaci stavby dojde k jakémukoliv poškození mostních objektů ve správě SMT, bude oprava provedena na náklady zhotovitele.

Úsek náměstka ředitele OŘ Ústí nad Labem pro řízení provozu:

PS 01 - PZS v km 16,680 má společný dálkový ovladač ke spuštění výstrahy s PZS v km 16,160. Z tohoto důvodu žádá v dostatečném předstihu před realizací výstavby tohoto PZS svolání jednání pro upřesnění podmínek pro zpracování výlukových rozkazů a dalších náležitostí.

PS 02 – při výstavbě PZS v km 21,118 požaduje zřízení indikace poruch napájení a výstražného stavu PZS, obsazení KO přejezdů a reset kolejových úseků na kolejové desce v žst. Mikulášovice dol.n..

S ohledem na zpracování a aktualizaci ZDD žádá o koordinaci a souběžnou realizaci se stavbou „Výstavba PZS v km 7,020; 14,661; 14,916 a 15,051 v úseku Rumburk – Velký Šenov“ a včasné dodání podkladů pro úpravu ZDD dotčených stanic a dopraven D3.

6. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá požadavkům zákona o drahách, dopravnímu řádu drah a stavebnímu a technickému řádu drah, včetně doplňků.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu stavby se doporučuje:

a) schválit

projekt stavby „Výstavba PZS v km 16,680; 21,118 a 23,981 v úseku Velký Šenov – Dolní Poustevna“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC Stavební správě západ

- zabezpečit splnění připomínek uvedených v kapitole 5. tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje stavby uvedené v kapitole 4. tohoto posuzovacího protokolu

Ing. KALIVODA Josef
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Úprava železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Havlíkova 1366/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70504234, DIČ: CZ70994234
(69)