



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 11710/2012-OŘ UNL

V Ústí n.L. dne 12.09.2012

Zpracoval: Jan Kazda

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Rekonstrukce PZS v obvodu žst. Mikulášovice dolní nádraží km 19,912; 20,035 a 20,591“

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby :	Rekonstrukce PZS v obvodu žst. Mikulášovice dolní nádraží km 19,912; 20,035 a 20,591
Místo stavby:	žst. Mikulášovice d. n.
Kraj:	Ústecký
Investor:	SŽDC s.o. Stavební správa západ
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy
Projektant :	Monzas spl. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

2. Projednání dokumentace :

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán se všemi zainteresovanými správami OŘ Ústí n.L. a Stavební správou západ.

Na stavbu bylo vydáno Drážním úřadem Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P3562 v km 19,912 č.j.DUCR-6801/11/So ze dne 14.02.2011, dále přejezdu P3563 v km 20,035 č.j. DUCR-6897/11/So ze dne 14.02.2011 a přejezdu P3564 v km 20,591 č.j.DUCR-6921/11/So ze dne 14.02.2011. Stavební povolení bude vydávat Drážní úřad Praha.

3. Navržené řešení :

Stavba je umístěna na jednokolejné trati s nezávislou trakcí Rumburk – Dolní Poustevna a řeší zabezpečení přejezdů v km 19,912 (P3562) na křížení s místní komunikací III. třídy, v km 20,035 (P3563) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy a v km 20,591 (P3564) na křížení s místní účelovou komunikací IV. třídy. V současnosti jsou přejezdy v km 19,912 a 20,035 zabezpečeny PZS z roku 1972 typu SSSR bez závor, přejezd v km 20,591 pouze výstražnými kříži.

Přejezdy v km 19,912, 20,035 a 20,591 budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor (PZS 3SBI), reléového typu s elektronickými doplňky (PZZ-AC). Ovládání přejezdových zařízení bude automatické v závislosti na jízdě vlaku prostřednictvím bodové techniky (počítači náprav) s vazbou na příslušné návěstidlo SZZ.

Počet výstražných skříní přejezdu

- v km 19,912 - 2 ks
- v km 20,035 - 5 ks
- v km 20,591 - 3 ks.

Technologická část všech tří přejezdů bude umístěna ve společném novém reléovém domku, u uvedených přejezdů bude skřín s transformátory, telefonním přístrojem a skříňkou místního ovládání.

Bude provedena vazba PZS na návěstidla L a S. Dočasně (do doby rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení) budou zřízena skupinová odjezdová návěstidla S1-5 a LP, která budou doplňkem stávajícího SZZ, budou kryt PZS (závislost postavení návěstidla na stavu PZS). Po rekonstrukci SZZ budou tyto závislosti převzaty novými návěstidly (vjezdovými, odjezdovými z každé koleje).

Všechna budovaná PZS budou vybavena dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

Indikace a ovládání PZS budou na kolejové desce u výpravčího ŽST Mikulášovice d.n. (do doby rekonstrukce SZZ, poté v JOP SZZ)

PZS budou vybavena záznamovým zařízením pro archivaci provozních a diagnostických údajů.

4. Kapacitní údaje

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI

3 ks

5. Připomínky

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem:

Kabelové trasy budou realizovány dle platných norem a předpisů. V případě křížení budovaných kabelových tras se sítěmi jiných institucí je nutno dodržet pokyny správce/majitele příslušné sítě, příp. požádat o jejich vytyčení nebo dozor odpovědného zástupce. Před záhozem kabelových tras požadujeme kontrolu provedení a uložení kabelů odpovědným zástupcem SSZT Ústí nad Labem.

Po ukončení stavby bude předána geodetická dokumentace kabelových tras.

Součástí dodávky bude notebook s příslušným SW vybavením pro vyhodnocení zaznamenaných diagnostických dat.

Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem:

Při provádění výkopů budou respektovány kabelové trasy NN, které je nutno vytyčit (p. Kažíšek, tel. 972 424 456, mobil 724 803 644). Postup prací bude předem projednán s mistrem silnoproudu (p. Šrajber, tel. 972 433 407).

Správa tratí Ústí nad Labem:

Trvají na podmínkách uvedených ve vyjádření č.j.100/11-SDC UNL-S03-I/12718 z 7.2.2011, zejména na bodu c) – **křížení tratě bude realizováno protlakem**. Výkopové práce budou předem oznámeny vedoucímu provozního střediska STO Rumburk (p. Boháč, tel.972 434 464, mobil 724 037 461).

Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem:

SMT souhlasí s předloženou projektovou dokumentací rekonstrukce PZS v km 19,952, 20,035 a 20,591. Požaduje, aby do podmínek zadání realizace stavby byla vložena povinnost dodavatele na

projednáni vedení kabelových tras přes objekty v její správě (mosty, propustky) s příslušným místním správcem – p. J. Šimeček (724 800 459) tak, aby nedošlo k jejich poškození, příp. k omezení jejich funkčnosti.

Úsek náměstka ředitele OŘ Ústí nad Labem pro řízení provozu:

Úsek řízení provozu považuje za žádoucí realizovat stavbu zároveň s rekonstrukcí SZZ Mikulášovice. Odpadla by nutnost zřízení provizorních skupinových odjezdových návěstidel ve funkci krycích návěstidel pro PZS.

Požaduje dodat v dostatečném časovém předstihu podklady pro zapracování změn do ZDD (SŘ, PND3).

Upozorňuje na rozpor mezi průvodní a technickou zprávou PS01 ohledně PZS v km 19,912. Jednou je uvedeno se závoramí, podruhé bez závor.

V průvodní správě je v charakteristice žst. Mikulášovice chybně uvedeno, že je zde pracoviště dispozičního výpravčího. V žst. je pracoviště dirigujícího dispečera (výpravčího).

Provizorní provozování PZZ ruční obsluhou nad rámec aktivace dle výlukového rozkazu, jak je zmíněno v závěru souhrnné technické zprávy, je nepřipustné.

Ve výkresové části je na výkrese č. 5 – prozatímní KD v DK - chybné označení návěstidel PS a S na kolejové desce a opačné označení směru otočení návěstní klíčky u návěstidla S.

6. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá požadavkům zákona o drahách, dopravnímu řádu drah a stavebnímu a technickému řádu drah, včetně doplňků.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu stavby se doporučuje:

a) s c h v á l i t

projekt stavby „Rekonstrukce PZS v obvodu žst. Mikulášovice dolní nádraží km 19,912; 20,035 a 20,591“

b) u l o ž i t

investorovi stavby, SŽDC Stavební správě západ

- zabezpečit splnění připomínek uvedených v kapitole 5. tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje stavby uvedené v kapitole 4. tohoto posuzovacího protokolu

Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/39, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(09)

U.Š.