**Technická zpráva**

**,,** **Oprava přijímačů kolejových obvodů - III. etapa”**

Jihlava 25. 11. 2019

**Technická zpráva**

**,, Oprava přijímačů kolejových obvodů - III. etapa”.**

**Průvodní zpráva :**

**Základní identifikační údaje :**

Název : **Oprava přijímačů kolejových obvodů - III. etapa**

Trať : Brno Královo Pole – Golčův Jeníkov

Kraj : Vysočina   
  
Investor : OŘ Brno.   
  
Zahájení prací : 12 / 2019

Ukončení ukončení : 12 / 2021

Zhotovení dokumentace : 3 / 2022

**Současný stav**

V současnosti je ŽST. Ostrov nad Oslavou ŽST. Žďár nad Sázavou, ŽST. Sázava u Žďáru a ŽST Přibyslav a ŽST. Pohled vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu reléové AŽD 71.

ŽST. Ostrov nad Oslavou

Vlastní zabezpečovací zařízení je ovládáno z ovládacího pultu dopravním zaměstnancem. Stanice je vybavena světelnými návěstidly typu AŽD, elektromotorickými přestavníky EP 600. Volící skupina je ovládána Bv bloky, prováděcí skupina malorozměrovými relé a bloky.

V uvedené železniční stanici je celkem 22 kusů kolejových obvodů, z toho jsou tři kolejové obvody dvoupřijímačové. Původní rotační měnič pro kolejové obvody nahrazen elektronickým měničem typu BZS 1-275/R96 v provedení 2 x 1,75kVA se zálohou.

Vlastní zařízení je napájeno z veřejné přípojky, náhradní napájení dieselagregát.

ŽST. Žďár nad Sázavou

Vlastní zabezpečovací zařízení je ovládáno z ovládacího pultu dopravním zaměstnancem. Stanice je vybavena světelnými návěstidly typu AŽD, elektromotorickými přestavníky EP 600. Volící skupina je ovládána Bv bloky, prováděcí skupina malorozměrovými relé a bloky.

V uvedené železniční stanici je celkem 47 kusů kolejových obvodů, z toho je jeden kolejový obvod dvoupřijímačový a jedna dvojitá kolejová spojka. Napájení kolejových obvodů z UNZ-1.88D.

Vlastní zařízení je napájeno ze dvou veřejných přípojek.

ŽST. Sázava u Žďáru

Vlastní zabezpečovací zařízení je ovládáno z ovládacího pultu dopravním zaměstnancem. Stanice je vybavena světelnými návěstidly typu AŽD, elektromotorickými přestavníky EP 600. Volící skupina je ovládána Bv bloky, prováděcí skupina malorozměrovými relé a bloky.

V uvedené železniční stanici je celkem 22 kusů kolejových obvodů, z toho jsou čtyři kolejové obvody dvoupřijímačové, dvě dvojité kolejové spojky. Původní rotační měnič pro kolejové obvody nahrazen elektronickým měničem typu BZS 1-275/R96 v provedení 2 x 1,75kVA se zálohou.

Vlastní zařízení je napájeno z veřejné přípojky, náhradní napájení dieselagregát.

ŽST. Přibyslav

Vlastní zabezpečovací zařízení je ovládáno z ovládacího pultu dopravním zaměstnancem. Stanice je vybavena světelnými návěstidly typu AŽD, elektromotorickými přestavníky EP 600. Volící skupina je ovládána Bv bloky, prováděcí skupina malorozměrovými relé a bloky.

V uvedené železniční stanici je celkem 29 kusů kolejových obvodů, z toho je sedm kolejových obvodů dvoupřijímačových, jedna dvojitá kolejová spojka. Původní rotační měnič pro kolejové obvody nahrazen elektronickým měničem typu BZS 1-275/R96 v provedení 2 x 1,75kVA se zálohou.

Vlastní zařízení je napájeno ze dvou veřejných přípojek.

ŽST. Pohled

Vlastní zabezpečovací zařízení je ovládáno z ovládacího pultu dopravním zaměstnancem. Stanice je vybavena světelnými návěstidly typu AŽD, elektromotorickými přestavníky EP 600. Volící skupina je ovládána Bv bloky, prováděcí skupina malorozměrovými relé a bloky.

V uvedené železniční stanici je celkem 25 kusů kolejových obvodů, z toho jsou čtyři kolejové obvody dvoupřijímačové, a dvěma dvojitými kolejovými spojkami. Původní rotační měnič pro kolejové obvody nahrazen elektronickým měničem typu BZS 1-275/R96 v provedení 2 x 1,75kVA se zálohou.

Vlastní zařízení je napájeno ze dvou veřejných přípojek.

**Požadovaný stav**

Opravná práce bude provedena dle projektu, který bude součástí opravné práce a jenž si zajistí vítěz veřejné zakázky před vlastní realizací opravné práce a předá SSZT Jihlava ke schválení.

V závislosti na stáří zabezpečovacího zařízení, jeho opotřebení, potíží se zajištěním potřebného množství náhradních dílů a z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme provést opravu stávajících kolejových obvodů ve výše uvedených železničních stanicích.

Nová technologie kolejových obvodů, včetně stávajícího zařízení bude doplněna měřící a stavovou diagnostikou a možností tisku měřících protokolů. Pro vybrané zaměstnance SSZT požadujeme náhled do diagnostiky zařízení. Zajištění dvou kusů přenosných PC (pohotovosti SSZT v uvedeném obvodu) s možností připojení k vlastní technologii.

Vlastní nová technologie bude umístěna ve stávající reléové ústředně. Případné výkopové práce budu prováděny výhradně na pozemcích SŽDC.

Technické řešení řešení požadujeme provést bez využití vyjímek z technických norem ČSN, TNŽ , EN –ČSN, předpisů ČD.

Pro navrhované řešení požadujeme použít zavedené prvky pro provoz na ČD. Použití prvků v ověřovacím provozu bude předem projednáno s určeným zástupcem SSZT Jihlava.

Zpracoval: Ing. Václav Mrtka, tel. 972 646 460 / 725 515 537

V Jihlavě, dne 25. 11. 2019

**Ing. Václav Mrtka**

**Přednosta SSZT Jihlava**