Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**Sanace důlních škod v úseku Louky nad Olší**

**– Karviná hl. n., kol. č. 2**

Datum vydání: 31.3.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc32916514)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc32916515)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc32916516)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc32916517)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc32916518)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc32916519)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc32916520)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc32916521)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc32916522)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc32916523)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 8](#_Toc32916524)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc32916525)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9](#_Toc32916526)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc32916527)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc32916528)

[4.7 Sdělovací zařízení 10](#_Toc32916529)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc32916530)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 10](#_Toc32916531)

[4.10 Železniční svršek 10](#_Toc32916532)

[4.11 Železniční spodek 12](#_Toc32916533)

[4.12 Nástupiště 12](#_Toc32916534)

[4.13 Železniční přejezdy 12](#_Toc32916535)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 12](#_Toc32916536)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 12](#_Toc32916537)

[4.16 Železniční tunely 12](#_Toc32916538)

[4.17 Pozemní komunikace 12](#_Toc32916539)

[4.18 Kabelovody, kolektory 12](#_Toc32916540)

[4.19 Protihlukové objekty 12](#_Toc32916541)

[4.20 Pozemní stavební objekty 12](#_Toc32916542)

[4.21 Trakční a energická zařízení 12](#_Toc32916543)

[4.22 Vyzískaný materiál 13](#_Toc32916544)

[4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady 13](#_Toc32916545)

[4.24 Další požadavky zhotovitele 13](#_Toc32916546)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 13](#_Toc32916547)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 14](#_Toc32916548)

[7. PŘÍLOHY 14](#_Toc32916549)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby **„Sanace důlních škod v úseku Louky nad Olší – Karviná hl. n., kol. č.2**“, jejímž cílem je oprava koleje č.2 a její uvedení do původního normovaného stavu, zajišťující bezpečnost železničního provozu.

Sanace koleje bude realizována na drážních pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření investora, tj. Správa železnic , státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Nové Město.

* + 1. Předmětem stavby je odstranění důlních škod na trati Čadca (SK) – Dětmarovice v úseku Louky nad Olší - Karviná hl.n. km 326,224 – 328,664 a to vyzvedáním nivelety poklesy dotčené koleje č.2.
    2. Rozsah díla **„Sanace důlních škod v úseku Louky nad Olší – Karviná hl. n., kol. č.2**“ obsahuje tento stavební objekt :
    3. **SO 01 - „Sanace důlních škod v úseku Louky nad Olší – Karviná hl. n., kol. č.2**“
* Zřízení kolejového lože z kameniva drceného 1675 m3 včetně materiálu a jeho dovozu ze štěrkovny (štěrk třídy B1).
* Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem 600 m3 včetně materiálu a jeho dovozu ze štěrkovny (štěrk třídy B1).
* Souvislé doplnění kolejového lože do výhybek kamenivem 150 m3 včetně materiálu a jeho dovozu ze štěrkovny (štěrk třídy B1).
* Oprava rozdělení příčných pražců dřevěných 100 ks při provádění dilatací nebo posunutých při práci mechanizmů.
* Vyrovnání koleje automatickou podbíječkou v tr.úseku Louky nad Olší-Karviná kolej.č.2 v celkové délce 10 000 m a úprava ŠL do profilu.Výškové značky (rysky) jsou na stožárech TV u kol.č.2 a mezi kol. č. 2 a 6.
* Úprava směru a výšky výhybek č.18-27 v žst. Louky nad Olší automatickou výhybkovou podbíječkou v rozvinuté délce 750 m , doplnění kolejového lože a úprava ŠL do profilu.
* Výměna 200 Ks pražců příčných dřevěných (materiál : pražce 200 ks, vrtule 1600 ks a pružné kroužky 1600 ks).
* Výměna 12 ks pražců výhybkových délky 3,70 – 4,00 m a 18 ks pražců výhybkových délky 4,10 – 4,50 (materiál : pražce 30 ks ,vrtule 480 ks a kroužky 480 ks ).
* Jednotlivá výměna kolejnicových vložek tv.S49 o celkové délce 100 m.
* Výměna 100 ks poškozených pryžových podložek pod patu kolejnice.
* Výměna 100 ks poškozených polyetylénových podložek pod podkladnice.
* Výměna 200 ks poškozených svěrkových šroubů RS .
* Dělení kolejnic řezáním tv. S49 20 ks.
* Vrtání otvorů do stojiny kolejnice 40 ks.
* Úprava dilatačních spár kolejnic s rozdělením pražců " e" v celkové délce 2 440 m.
* Výměna 10 ks stykových spojek tv. S49 ( 5 styků).
* Demontáž a montáž ukolejnění 40 ks.

Dodávka materiálu :

* Zajistí zhotovitel dle výkazu výměr. Součástí zakázky je dodání materiálu železničního svršku i s dopravou na místo (podkladnice zůstávají původní) a přeprava mechanizace,

zařízení a vybavení staveniště.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Čadca (SK) – Dětmarovice v úseku Louky nad Olší -

Karviná hl.n. km 326,224 – 328,664 . Sanace koleje bude realizována na drážních pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření investora, tj. Správa železnic , státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Nové Město.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace není vyhotovena.
   2. Související dokumentace
      1. Neobsazeno.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Žádné jiné stavby nejsou.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Výškové značky (rysky) budou investorem před začátkem stavby vyznačeny na stožárech TV u kol.č.2 nebo mezi kolejemi č.2 a 6
     2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
     3. Neobsazeno
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

Neobsazeno

* 1. Zabezpečovací zařízení

Neobsazeno

* 1. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno
  4. Železniční svršek

Kolejové lože ze štěrku bude o tl.35 cm pod úložnou plochou pražce. Při sanaci bude použito stávajícího kolejového materiálu. U pražců dojde k výměně poškozených. V koleji č.2 je v km 326,224-328,664 svršek tv.S49 na dřevěných pražcích , rozdělení „e“.

* + 1. Centrální nákup materiálu
* Neobsazeno**.**
  1. Železniční spodek
     1. K úpravě tělesa železničního spodku dojde před zahájením stavebních prací na žel. svršku. Tato úprava není součástí stavby.
  2. Nástupiště
     1. Neobsazeno
  3. Železniční přejezdy
     1. Neobsazeno
  4. Mosty, propustky a zdi
     1. Neobsazeno
  5. Ostatní inženýrské objekty
     1. Neobsazeno
  6. Železniční tunely
     1. Neobsazeno
  7. Pozemní komunikace
     1. Neobsazeno
  8. Kabelovody, kolektory
     1. Neobsazeno
  9. Protihlukové objekty
     1. Neobsazeno
  10. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno
  11. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno
  12. Vyzískaný materiál
      1. Uskladnění veškerých výzisků vyměněných kolejnic a drobného kolejiva bude uskutečňován během výluk dle dispozic VPS TO Karviná. Demontáže se uskuteční na místě v ose, nebo na určené ploše v žst. Louky nad Olší.
      2. Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí objednatel.
      3. Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.
  13. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Staré pryžové podložky pod patu kolejnice, polyetylénové podložky a kontaminovaný štěrk budou ekologicky zlikvidovány. Vyzískané dřevěné pražce budou uloženy na hromadách a poté odvezeny k ekologické likvidaci (zajistí PS TO Karviná ). Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou a budou dodány doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti.
  14. Další požadavky zhotovitele
      1. Neobsazeno

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Kolej č.2 je trvale vyloučená , ukončení výluky se předpokládá koncem října 2020. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY

Neobsazeno.