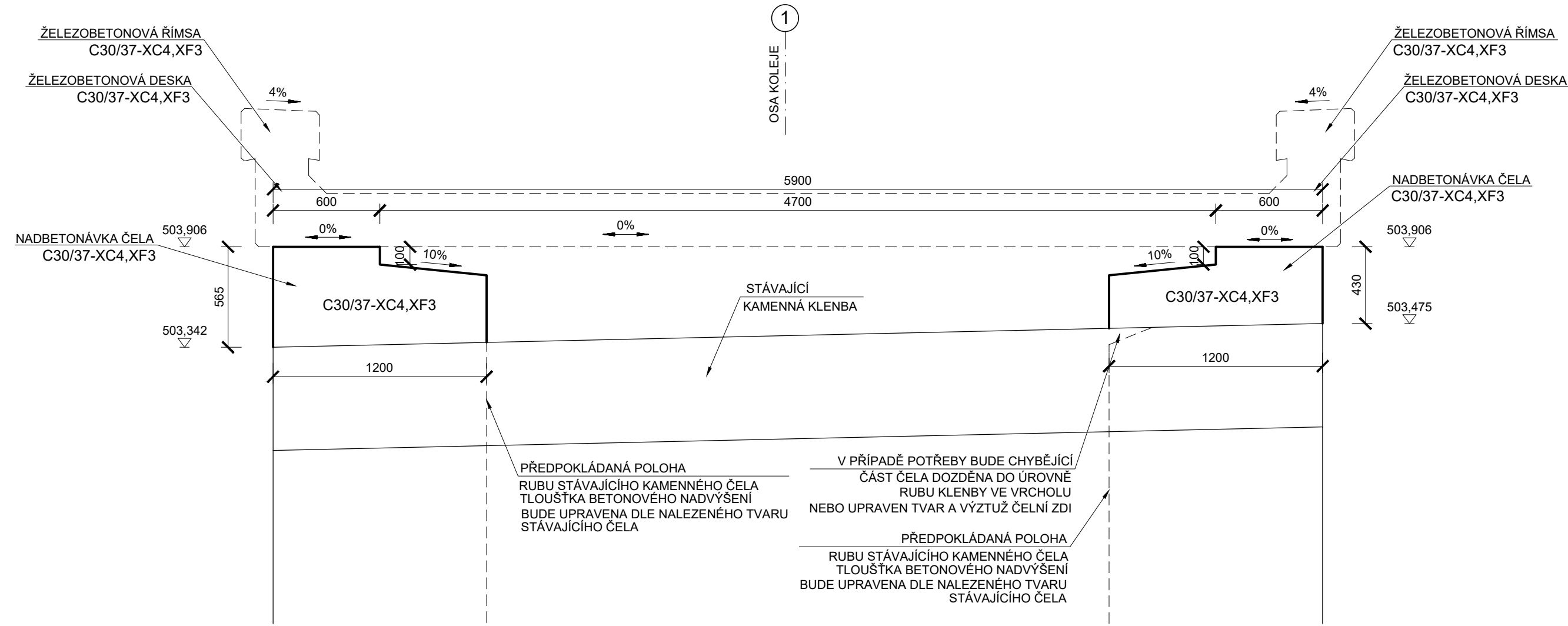
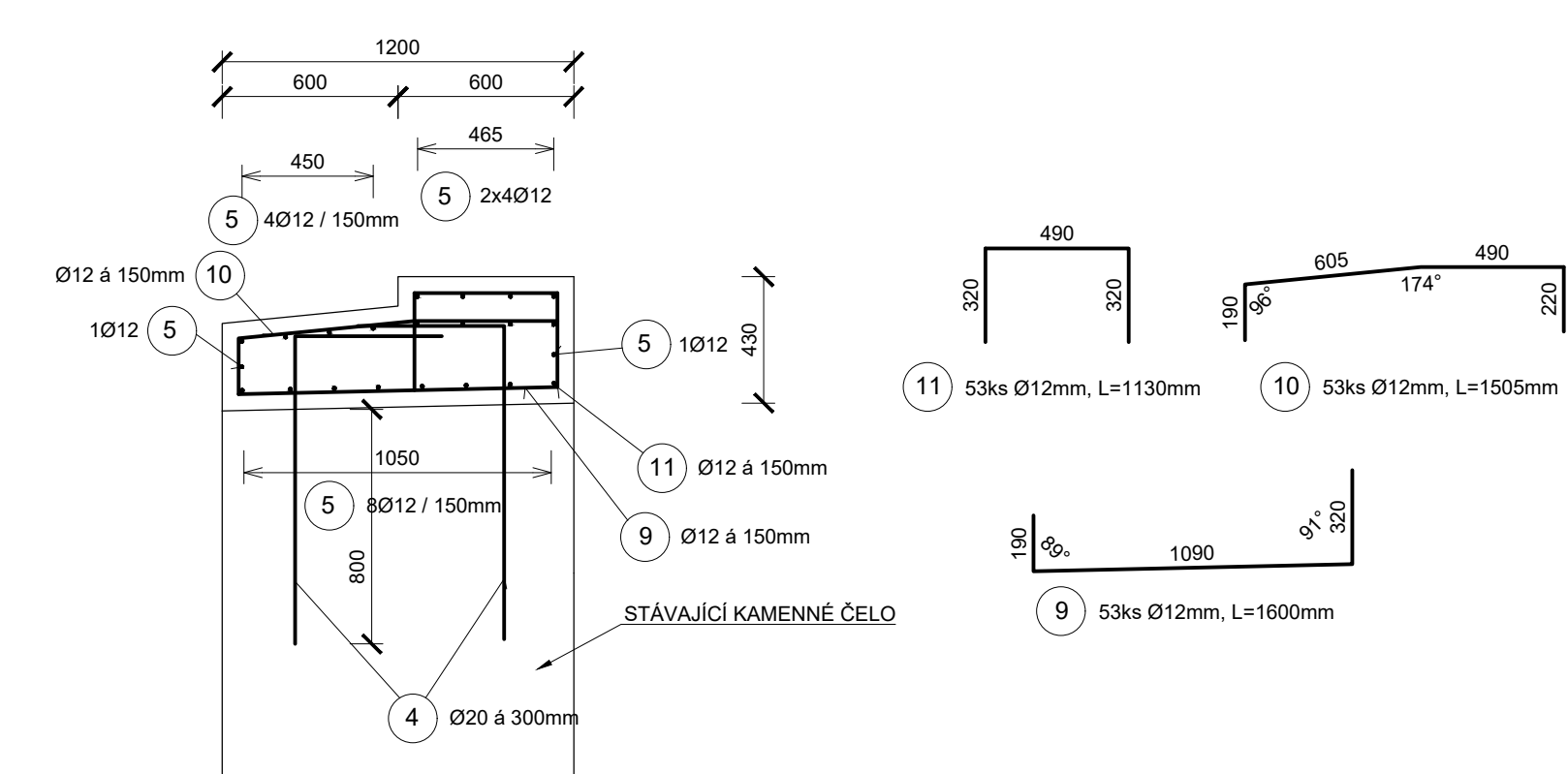


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ VPRAVO M 1:25



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ

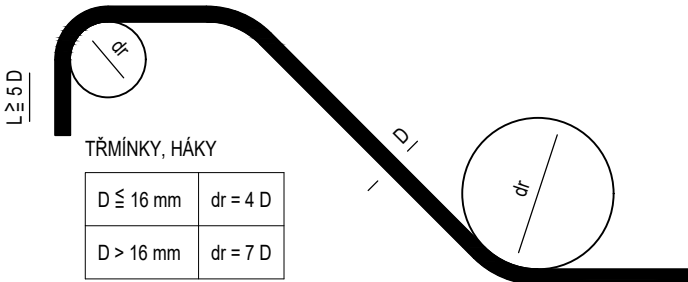
KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ

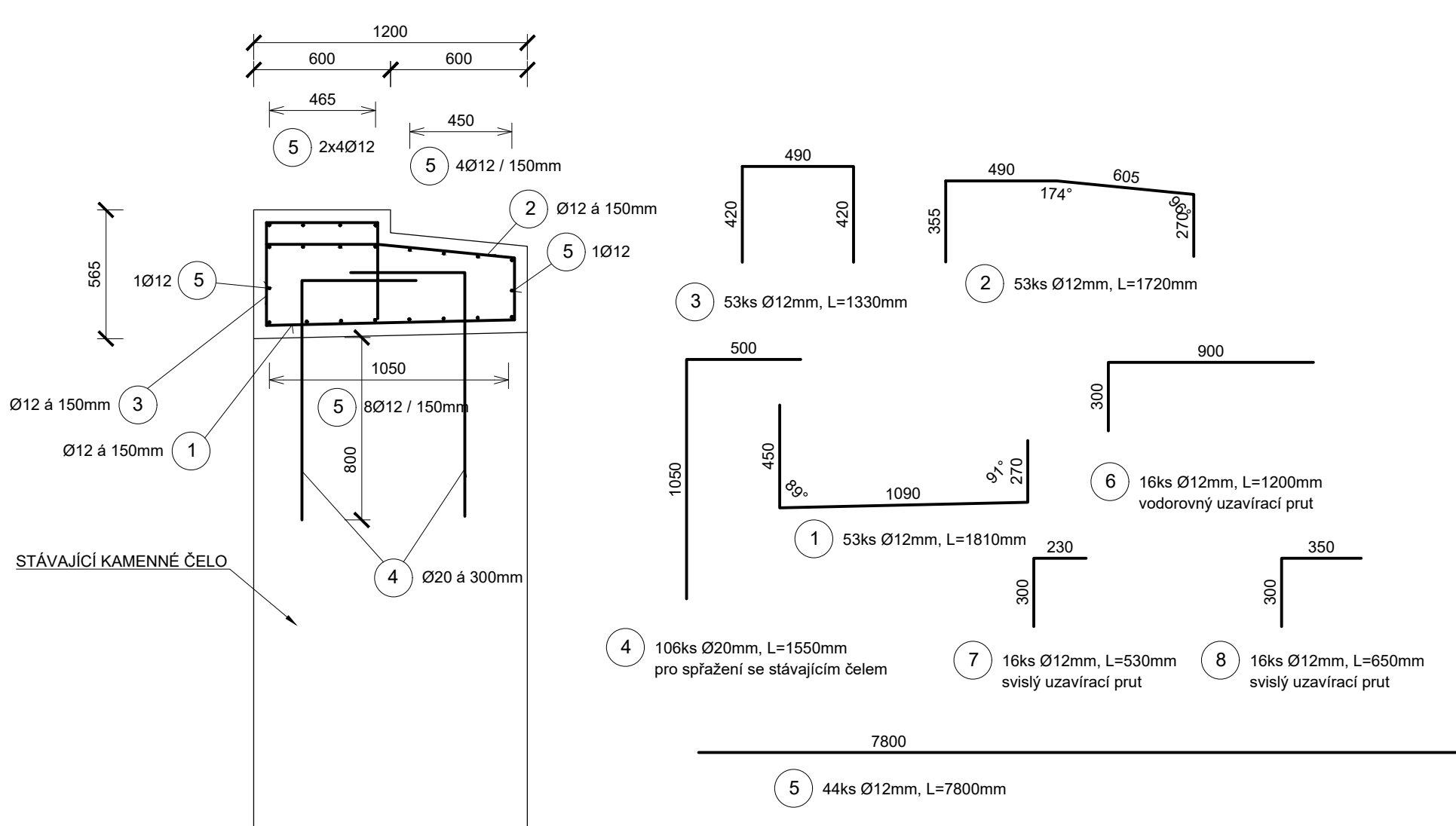
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ = TLOUŠTKA PODKLADKU

OCEL B 500B (10 505)

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



PŘÍČNÝ ŘEZ VLEVO M 1:25



BETONY:

NADBETONÁVKA ČELA..... C30/37-XC4, XF3

| ČÁST | C30/37-XC4, XF3 |
|-------------|-----------------|
| ČELO VLEVO | 5,3 m³ |
| ČELO VPRAVO | 3,9 m³ |

TABULKA VÝZTUŽE

| č. pol. | D [mm] | Délka [m] | Počet ks | Délka B500B | |
|----------------------|--------|-----------|----------|-------------|---------|
| | | | | 12 | 20 |
| 1 | 12 | 1,810 | 53 | 95,930 | |
| 2 | 12 | 1,720 | 53 | 91,160 | |
| 3 | 12 | 1,330 | 53 | 70,490 | |
| 4 | 20 | 1,550 | 106 | | 164,300 |
| 5 | 12 | 7,800 | 44 | 343,200 | |
| 6 | 12 | 1,200 | 16 | 19,200 | |
| 7 | 12 | 0,530 | 16 | 8,480 | |
| 8 | 12 | 0,650 | 16 | 10,400 | |
| 9 | 12 | 1,600 | 53 | 84,800 | |
| 10 | 12 | 1,505 | 53 | 79,765 | |
| 11 | 12 | 1,130 | 53 | 59,890 | |
| Celková délka | | | | 863,315 | 164,300 |
| Specifická hmotnost | | | | 0,888 | 2,466 |
| Hmotnost [kg] | | | | 766,624 | 405,164 |
| Prostřih [kg] | | | | 117,179 | |
| Hmotnost celkem [kg] | | | | 1288,966 | |

POZNÁMKY

- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ (VIZ TZ)
- ZKOSENÍ OSTRÝCH HRAN 20 x 20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU BYL ZHOTOVEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ČÁSTEČNÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ S VÝKRESEM
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE TLOUŠTKA A DÉLKA NOVÉ ČÁSTI ČELA UPRAVENA DLE NALEZENÝCH ROZMĚRŮ STÁVAJÍCÍCH ČEL
- NADBETONÁVKY BUDOU SPŘAŽENY SE STÁVAJÍCÍ KAMENNOU KONSTRUKCÍ ČELA, JE NUTNÉ DODRŽET PODMÍNKY PRO PRACOVNÍ SPÁRU
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU PRUTY OŘÍZNUTY DO BEDNĚNÍ - ZKRÁCENY DLE POTŘEBY
- POLOHA VÝZTUŽE BUDE PŘÍZPŮSOBENA PŘÍPADNÉ ZMĚNĚ TVARU NA ZÁKLADĚ NALEZENÝCH ROZMĚRŮ STÁVAJÍCÍHO ČELA
- VRTY V MÍSTĚ KLENBY BUDOU PROVEDENY POUZE DO 1/3 JEJÍ TLOUŠTKY, PRUTY PRO SPŘAŽENÍ BUDOU ZKRÁCENY DLE AKTUÁLNÍ DÉLKY VRTU V KLENBĚ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:


Oprava objektů v km 12,462 a 12,829
na trati Tábor - Ražice

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:



Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

| | | | | |
|--|--------------------|--------------------|----------|---------|
| Účel PD: | ODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | Datum: | 11/2019 |
| PDPS | ING. MICHAL BERNÁT | ING. MICHAL BERNÁT | Měřitko: | 1: 25 |
| Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz | | | Formát: | 5 x A4 |
| OBJEKT: | | | Zakázka: | 18E31 |
| SO 02 Most v km 12,829 | | | Část: | E.2 |
| PŘÍLOHA: | | | Príloha: | 4.3 |
| VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ČEL | | | | |