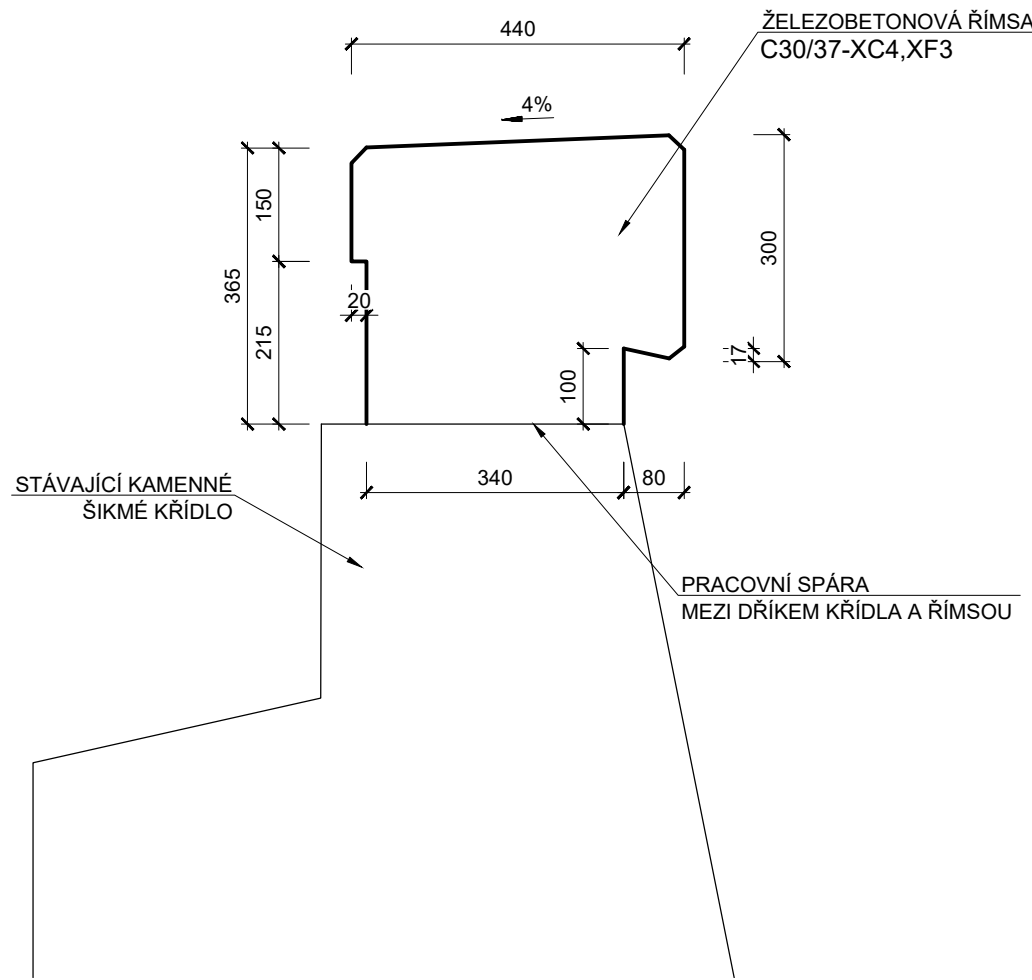
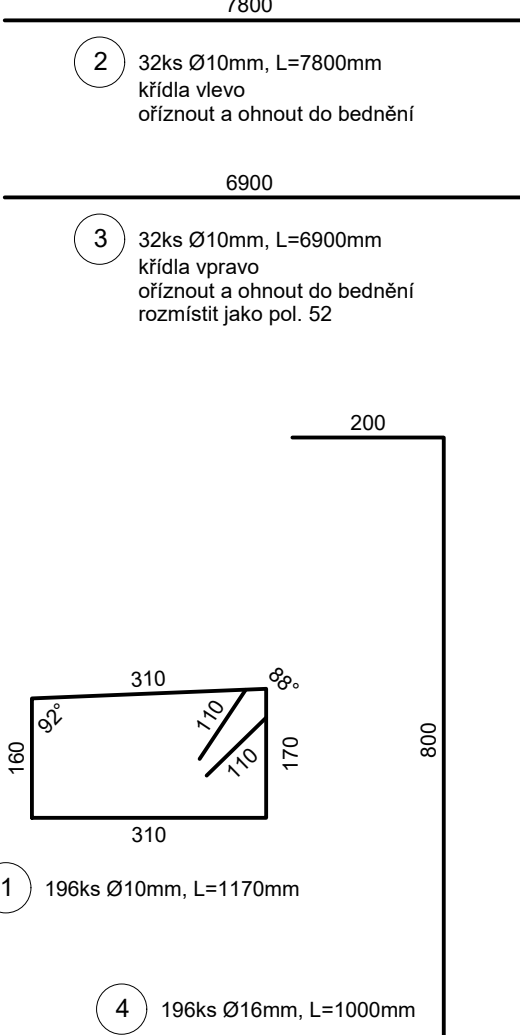
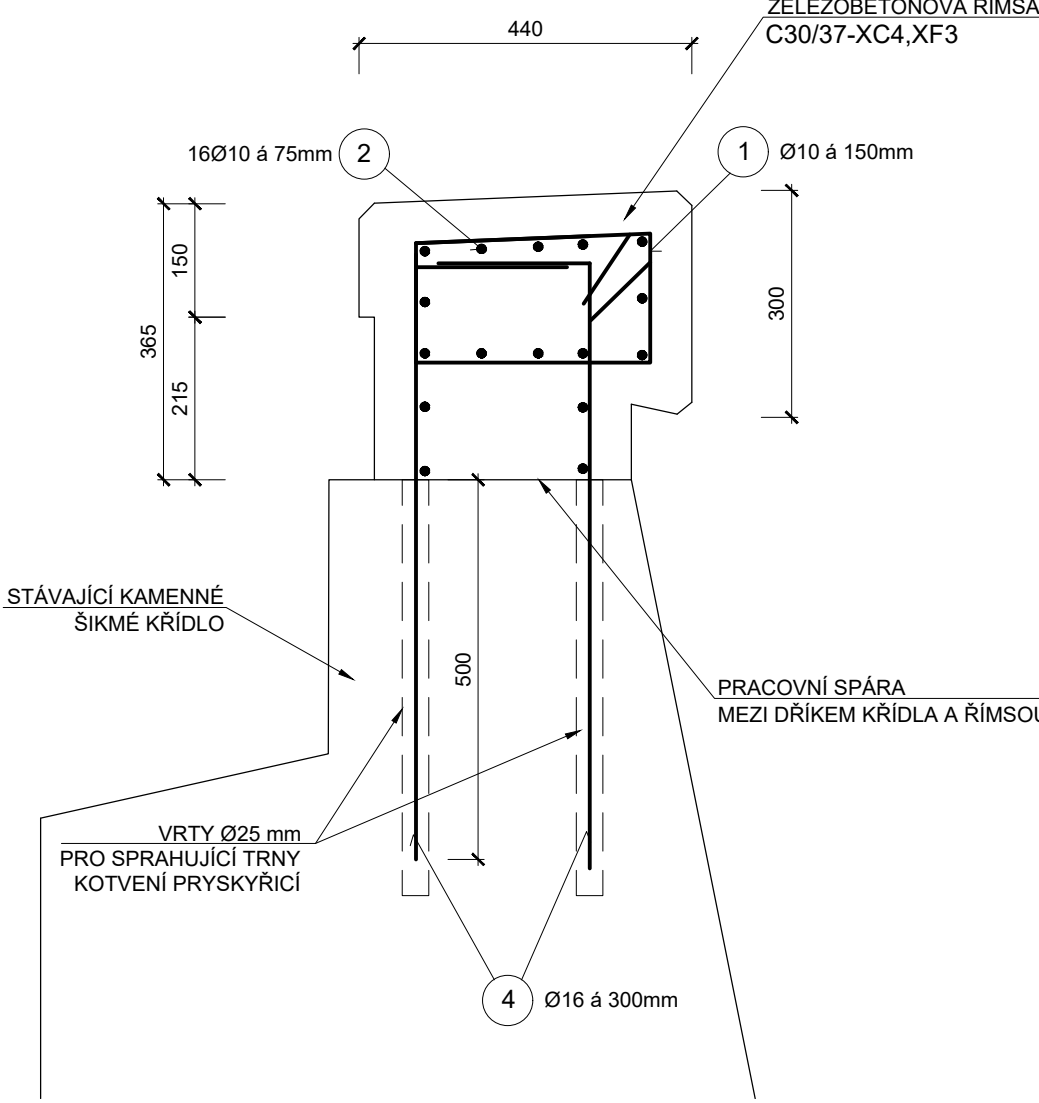


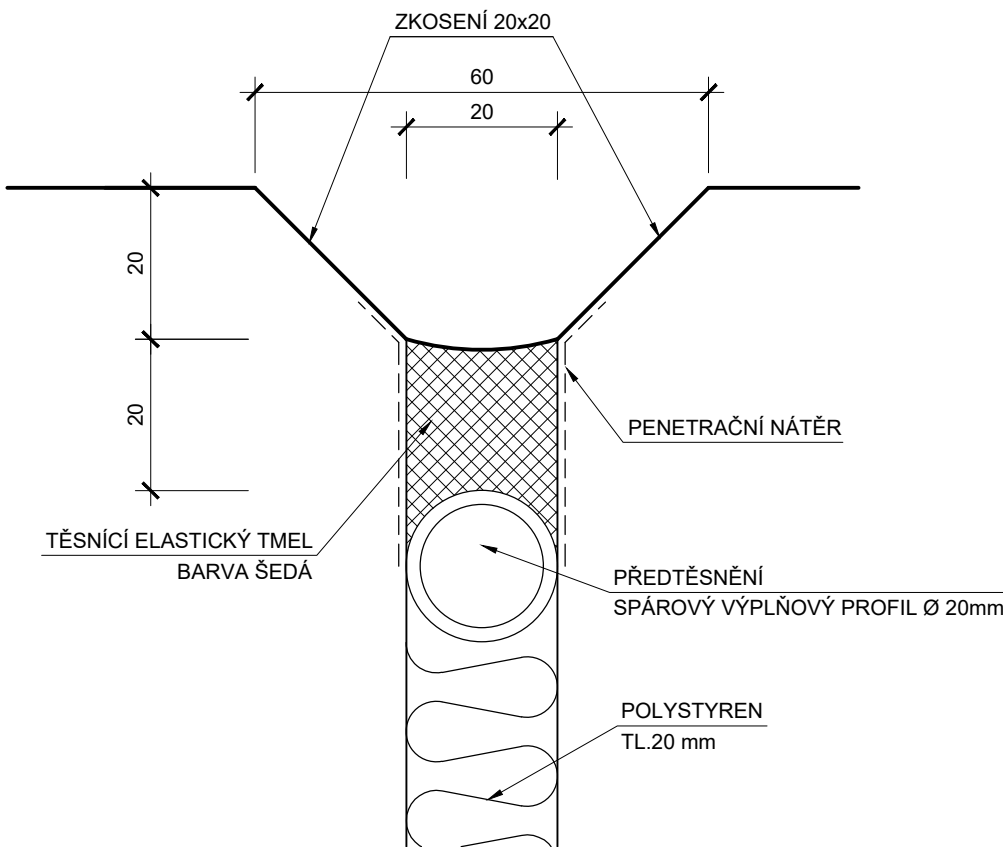
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10
ŠIKMÉ KŘÍDLO



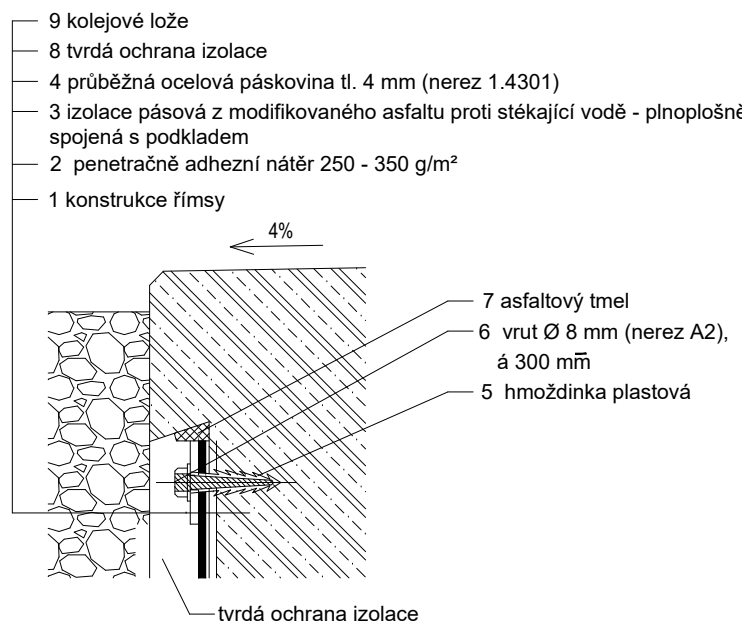
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10
ŠIKMÉ KŘÍDLO



DILATAČNÍ SPÁRY
ŘÍMS M 1:1



DETAIL "A"
UKONČENÍ IZOLACE POD ŘÍMSOU



Poznámka : Číslování vrstev dle postupu prací na stavbě.

BETONY:
ŘÍMSY..... C30/37-XC4, XF3

UMÍSTĚNÍ	C30/37-XC4, XF3
KŘÍDLA VLEVO	2,5 m³
KŘÍDLA VPRAVO	2,0 m³

TABULKA VÝZTUŽE

ŘÍMSY						
č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks	Délka B500B		
				10	12	16
1	10	1,170	196	229,320		
2	10	7,800	32	249,600		
3	10	6,900	32	220,800		
4	16	1,000	196			196,000
Celková délka				699,720	0,000	196,000
Specifická hmotnost				0,617	0,888	1,578
Hmotnost [kg]				431,727	0,000	309,288
Montážní výztuž [kg]				59,281		
Hmotnost celkem [kg]				800,296		

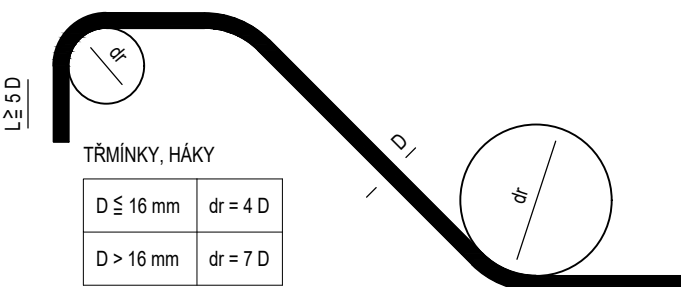
ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ = TLOUŠŤKA PODKLADKU

OCEL B 500B (10 505)

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKY

- TVAR ŘÍMS NA NASAZENÉ DESCE VIZ PŘÍLOHA 4
- POZNÁMKY A DETAILS PLATÍ PRO VŠECHNY ŘÍMSY
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20 x 20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ (VIZ TZ)
- JAKO OCHRANA NAIP BUDE POUŽITA GEOTEXTILIE DLE SVI
- TVRDÁ OCHRANA IZOLACE NA NK BUDE V CELÉM OBRYSU KOLEJOVÉHO LOŽE
- ÚPRAVA PRACOVNÍCH SPÁR VIZ DETAIL
- PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMS BUDE PRACOVNÍ SPÁRA NA ŠIKMÝCH KŘÍDLECH DŮKLADNĚ VYMYTA VODOU A VYSTŘÍKÁNA VZDUCHEM A OPATŘENA SPOJOVACÍM KONTAKTNÍM MŮSTKEM
- VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU BYL ZHOVEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ČÁSTEČNĚ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ S VÝKRESEM
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU ROZMĚRY (VČETNĚ SOUVISEJÍCÍ VÝZTUŽE) UPRÁVENY DLE NALEZENÝCH TVARŮ
- ŘÍMSY BUDOU SPŘAŽENY SE STÁVAJÍCÍ KAMENNOU KONSTRUKCÍ ŠIKMÝCH KŘÍDEL, JE NUTNÉ DODRŽET PODMÍNKY PRO PRACOVNÍ SPÁRU
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU PRUTY OŘÍZNUTY DO BEDNĚNÍ
- POLOHA VÝZTUŽE BUDE PŘÍZPŮSOBENA PŘÍPADNĚ ZMĚNĚ TVARU NA ZÁKLADĚ NALEZENÝCH ROZMĚRŮ STÁVAJÍCÍCH ŠIKMÝCH KŘÍDEL

STAVBA:
Oprava objektů v km 12,462 a 12,829
na trati Tábor - Ražice

OBJEDNATEL:
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:
Egnea s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

Účel PD:	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	11/2019
PDPS	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřitko:	1: 1, 10
Egnea s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egnea.cz			Formát:	5 x A4
OBJEKT:	SO 02 Most v km 12,829		Zakázka:	18E31
PŘÍLOHA:	VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ŘÍMS		Část:	Paré:
			Príloha:	7.2