

		AKTUALIZACE 4.4.2013	ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE ČERVEN 2012	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. MIROSLAV LEHNFIELD	DAGMAR JELÍNKOVÁ
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEČ: ČESKÝ TĚŠÍN
<p>" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "</p> <p>SO 24-17-02 Žst. Český Těšín, třinecké zhlaví, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 11 - 105 - 231- PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM BŘEZEN 2012
		FORMÁT
Výkaz výměr a materiálů - železniční svršek		MĚŘÍTKO
		ČÁST E. 1.1 PŘÍLOHA 14.2

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ VČ. TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ

Objekt	Poř. číslo	Kód	Popis	MJ	Výměra
SO 24-17-02: Žst. Český Těšín, trinecké zhlaví, železniční svršek					
01: Zemní práce					
SO 24-17-02	1	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	250,000
Komentář					
Technická specifikace					
Odstranění travin, křovin a stromů do průměru 100 mm, dopravu dřevin, spálení na hromadách.					
Poř. číslo Výraz					
1 Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					
2 Odstranění křovin 250 m2.:250					
SO 24-17-02	2	111209R	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	m2	250,000
Komentář					
Technická specifikace					
odvoz suťi nebo odpadu na vzdálenost dalšího i započatého kilometru					
Poř. číslo Výraz					
1 Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					
2 Odstranění křovin 250 m2.:250*(10)					
SO 24-17-02	3	112114	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5 M, ODVOZ DO 5 KM	KUS	10,000
Komentář					
Technická specifikace					
Kácení stromů se měří v "ks" poražených stromů (průměr stromů se měří v místě řezu) a zahrnuje zejména:					
– poražení stromu a osekání větví					
– spálení větví na hromadách					
– dopravu a uložení kmenů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace.Odstranění pařezů se měří v "ks" vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje zejména:					
– vytrhání nebo vykopání pařezů					
– veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů					
– dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace					
– zásyp jam po pařezech					
Poř. číslo Výraz					
1 Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					
-					

2		Kácení dřevin průměr do 50 cm;:10			10,000
SO 24-17-02	4	112119R	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5 M, PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	kus	100,000
Komentář					
Technická specifikace					
odvoz sutí nebo odpadu na vzdálenost dalšího i započatého kilometru					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Kácení dřevin průměr do 50 cm;:10*(10)				100,000
SO 24-17-02	5	11231	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M	KUS	10,000
Komentář					
Technická specifikace					
Veškeré práce jsou obsaženy v textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Kácení dřevin průměr do 50 cm;:10				10,000
SO 24-17-02	6	18110	ÚPRAVA PLANÉ SE ZHUT V HOR TR 1-4 - Přehutnění pláně žel. spodku	M2	1 325,000
Komentář					
Technická specifikace					
Veškeré práce jsou obsaženy v textu položky včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Přehutnění pláně žel. spodku 1 325 m2;:1 325,00				1 325,000
SO 24-17-02	7	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M	M2	650,000
Komentář					
Technická specifikace					
veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : – Předpis S4 Železniční spodek. – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.					

Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Nové šterkové lože - Výsledný objem potřebného ŠL.:13125,00			13 125,000
SO 24-17-02	12	5119_R01	PROLITÍ KOLEJOVÉHO LOŽE DVOUSLOŽKOVOU PRYSKYŘICÍ	130,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a montáž - provedení prolití dvousložkové pryskyřice požadovaného typu a vlastností a její vpravení do šterkového lože. Položka dále zahrnuje veškeré případné příplatky za zřízení a jiné podmínky. Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			Výměra
2	Prolití šterkového lože za hlavami pražců pryskyřicí – náhrada mech. pažení 130 m.;130			130,000
SO 24-17-02	13	51353	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - PROČIŠTĚNÍ - Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje	430,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje pročistění materiálu kolejového lože pod dosavadní koleji se zpětným uložení, urovnáním a zhutněním, odklizení odpadového materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje s dosypáním ŠL (0,75m3 na m) - ve stávajících kolejích č.110a, 118, 120, 122, 124, 200,0 m.:200,00*2,150			430,000
SO 24-17-02	14	513-R01	RUČNÍ REPROFILACE KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - Ruční reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu výhybky tv. 1:9-190	94,072
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje pročistění materiálu kolejového lože pod dosavadní koleji se zpětným uložení, urovnáním a zhutněním, odklizení odpadového materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra

2	Ruční reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu výhybky tv. 1:9-190 s dosypáním ŠL (0,75m3 na m);:1*43,7543*2,15			94,072
SO 24-17-02	15 51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ - Nové šterkové lože 32/63mm:	M3	363,217
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Nové šterkové lože - DOPLNĚNÍ PŘI SVU			-
3	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m) 60+110,0 m;:(60+110)*0,25			42,500
4	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,1m3 na m) 340,0 m;:340*0,10			34,000
5	Směrová a výšková úprava stáv. výhybek provedená se snesením s dosypáním ŠL 1 ks tv. 1:11-300 (výměna 80% dřevěných prachů a upevňovadel) :;1*53,608*0,25			13,402
6	Strojní reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu koleje s dosypáním ŠL (0,75m3 na m) - ve stávajících kolejích č.110a, 118, 120, 122, 124, 200,0 m;:200*0,75			150,000
7	Ruční reprofilace ŠL z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu výhybky tv. 1:9-190 s dosypáním ŠL (0,75m3 na m): (L výhybky 43,753 m, výhybky č. 130 -)1 ks;:1*43,753*0,75			32,815
8	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod - dosypání nového ŠL 35 m3;:35,00			35,000
9	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod -SVÚ;:(10,0+2*5,00)*0,25			5,000
10	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod -SVÚ;:(2*10,0+4*5,00)*0,25			10,000
11	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod -SVÚ;:(10,0+4,0+2*5,00)*0,25			6,000
12	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m viz samostatná položka)			-
13	délka celkem;:30*0,25			7,500
14	Stavební postupy – provizorní stavby:			-
15	St. postup č.2: směrová a výšková úprava stávající koleje s dosypáním ŠL (0,15m3/m) 120,0 m;:120,0*0,150			18,000
16	St. postup č.4: směrová a výšková úprava stávající koleje s dosypáním ŠL (0,15m3/m) 60,0 m;:60,0*0,150			9,000
SO 24-17-02	16 522_R4901	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE-ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJOVÝCH - POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM, REGENEROVANÉ KOLEJNICE, REGENEROVANÉ BETON.PRAŽCE SB 8, / NOVÉ SVĚRKY ŽS4 - žsv.S49–regenerované kolejnice, už tuhé podkl.up.–nové svěrky ŽS4,bet.pr.SB 8–regenerované, rozd.d	M	85,000
Komentář				
Technická specifikace				

Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva, včetně daného typu pražců.

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>	-
2	<i>Dle tabulky nového svrškového materiálu:</i>	-
3	žsv. S49 – regenerované kolejnice, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB 8 – regenerované, rozdělení pražců „d“, 85 m, (svařeno do BK)	-
4	délka celkem:;85,00	85,000
SO 24-17-02	17 522-R6501 R65 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. - POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM / REGENEROVANÝ MATERIÁL KOLEJNIC, PRAŽCE REGENEROVANÉ / KOLEJOVÁ POLE l= 20m SVAŘENÁ DO BK - rozdělení "d"	230,000

Komentář

Technická specifikace

Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva, včetně daného typu pražců.

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>	-
2	<i>Dle tabulky nového svrškového materiálu:</i>	-
3	žsv. R65 – regenerované kolejnice, už. tuhé podkl. up. – nové svěrky ŽS4, bet. pr. SB 8 – regenerované, rozdělení pražců „d“, 230 m, (kolejová pole dl.20m svařena do BK)	-
4	délka celkem:;230,00	230,000

SO 24-17-02	18 522-R6502 R65 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ - MZ DO 5 KM, POKLADAČEM, REGENEROVANÉ KOLEJNICE, NOVÉ TUHÉ PODKLADNICE UP.-SVĚRKY ŽS4 / DŘEVĚNÉ PRAŽCE NOVÉ, (svařeno do BK) - žsv. R65–regenerované kolejnice, nové tuhé podkl.up.–svěrky ŽS4, dřevěné pražce-nové, rozdělení "d"	M	140,000
--------------------	---	---	----------------

Komentář

Technická specifikace

Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva, včetně daného typu pražců.

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>	-
2	<i>Dle tabulky nového svrškového materiálu:</i>	-

3	žsv. R65 – regenerované kolejnice, nové tuhé podkl. up. – svěrky ŽS4, dřevěné pražce - nové, rozdělení pražců „d“, 140 m, (svařeno do BK)								
4	délka celkem::140							140,000	
SO 24-17-02	19	52B431	UIC DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POL - I, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM - žsv. UIC60 - nový, pruž. bezpodkl. upev.W14,bet.pr.B91 rozdělení pražců „u“,dlouhé kolejnicové pasy					M	3 400,000
Komentář									
Technická specifikace									
Zřízení koleje tvaru UIC 60 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomoci inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za zřízené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.									
Poř. ▲ Výraz									
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.								Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:								-
3	žsv. UIC60 - nový, pruž. bezpodkl. upev.W14, bet. pr. B91 rozdělení pražců „u“, 3 400 m, (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK)								-
4	délka celkem::3400,00								3 400,000
SO 24-17-02	20	52C211	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, BEZPODKLADNICOVÉ - PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM / (svařeno do BK) - -žsv. S49 – nové kolejnice, pružné bezpodkl. upevnění,bet. pr. B91 S/2 – nové, rozdělení pražců „d“					M	80,000
Komentář									
Technická specifikace									
Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za zřízené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.									
Poř. ▲ Výraz									
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.								Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:								-
3	-žsv. S49 – regenerované kolejnice, pružné bezpodkl. upevnění, bet. pr. B91 S/2 – nové, rozdělení pražců „d“, 80 m (svařeno do BK)								-
4	délka celkem::80,00								80,000
SO 24-17-02	21	52C241	S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE -ROZDĚLENÍ "D", BEZSTYKOVOU, DŘEVĚNÝ, PODKLADNICOVÉ TUHÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ - MZ DO 5 KM, POKLADAČEM - žsv.S49–nové kolejnice,nové tuhé svěrky ŽS4,dřevěné pražce-nové,rozdělení pražců „d“,svařeno do BK					M	275,000
Komentář									
Technická specifikace									

Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku, sespojkování kolejových polí bez jejich svarění, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatek za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců.

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-
3	-žsv. S49 – nové kolejnice, nové tuhé svěrky ŽS4,dřevěné pražce - nové, rozdělení prážců „d“,275 m, (svařeno do BK)	-
4	délka celkem:;275,00	275,000

SO 24-17-02	22	539_RPP02	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU PROVEDENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, R65 - 60 E2 / (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)	KUS	4,000
-------------	----	-----------	---	-----	-------

Komentář

Technická specifikace

Dle textu položky - příplatek k základnímu tvaru kolejnic.(měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-
3	Přípočet ke kolejím R65 na betonových prážcích SB8: přechod. pole R65 - 60 E2 1x12,5 m :	-
4	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole:;1*2*0	-
5	Přípočet ke kolejím 60E2 na betonových prážcích B91S: řechod. pole R65 - 60 E2 2x12,5 m:	-
6	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole:;2*2	4,000

SO 24-17-02	23	539_RPP03	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU PROVEDENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, 60 E2 - 49 E1 / (měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)	KUS	2,000
-------------	----	-----------	---	-----	-------

Komentář

Technická specifikace

Dle textu položky - příplatek k základnímu tvaru kolejnic.(měrná jednotka 1 kus na 1 kolejnici, t.j. pro přechodové pole 2 ks)

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-
3	Přípočet ke kolejím 60E2 na betonových prážcích B91S přechod. pole 60 E2 - 49 E1 1x7 m :	-
4	celkem příplatek za 1 kus přechodového pole:;1*2	2,000

SO 24-17-02	24	539-R001	REPASE STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY PROVEDENÁ NA STAVENÍŠTI SE SNESENÍM A VLOŽENÍM ZPĚT tv.1:11-300 - VÝMĚNA 80% DŘEVĚNÝCH VÝHYBKOVÝCH PRAŽCŮ A UPEVŇOVAČEL NA STÁVAJÍCÍ VÝHYBCE č.118	KUS	1,000
-------------	----	----------	---	-----	-------

Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje kompletní dodávku a uložení vyměňovaného materiálu dle popisu položky, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu s odvozem demontovaných materiálů dle dispozic investora na skládku odpadu nebo na skládku investora materiálů pro další použití nebo repasování.						
Poř. ▲		Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-
2	Směrová a výšková úprava stáv. výhybky č. 118 provedená se snesením s dosypáním ŠL 1 ks tv. 1:11-300 (výměna 80% dřevěných prachců a upevňovadel);:1					1,000
SO 24-17-02	25	53B234	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, KOL - EJ.JERÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová		KUS 2,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva včetně daného typu prachců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.						Výměra
Poř. ▲		Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stolicek -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných prachců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)					-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová :;2					2,000
SO 24-17-02	26	53B234	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, KOL - EJ.JERÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová		KUS 2,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva včetně daného typu prachců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.						Výměra
Poř. ▲		Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-

2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)					
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:9-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:2					2,000
SO 24-17-02	27	53B244	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:11-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová		KUS 3,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)					-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:11-300, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:3					3,000
SO 24-17-02	28	53B244	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:11-300, , ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová		KUS 2,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-

3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)				-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:11-300,, ČZ, b, ZPT,Ks, EM, nová ::2				2,000
SO 24-17-02	29	53B254	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:12 - 500, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘABEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:12-500-I,žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS	2,000
Komentář					
Technická specifikace					
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobců nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:				-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)				-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:12-500-I,žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ::2				2,000
SO 24-17-02	30	53B264	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:14 - 760, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, K - OLEJ.JEŘABEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-o-60-1:14-760, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS	1,000
Komentář					
Technická specifikace					
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobců nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejíva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:				-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)				-

4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-o-60-1:14-760, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:1			1,000
SO 24-17-02	31 53B274	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:18,5 - 1200, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, - KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:18,5-1200-II, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS	1,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Nové vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:18,5-1200-II, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:1			1,000
SO 24-17-02	32 53B274	VÝHYBKA J 60 - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:18,5 - 1200, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, - KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM - označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:18,5-1200-III, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM,nová	KUS	1,000
Komentář				
Technická specifikace				
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Nové vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)			-
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: J60-1:18,5-1200-III, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;:1			1,000
SO 24-17-02	33 53D354R	VÝHYBKA J S49 (STÁVAJÍCÍ (PROVEDENÍ) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.P - OLÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM / REGENEROVANÁ, VČ. DODÁNÍ, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE VYMĚNOVÉHO TĚLESA (PO DOBU STAVBY)	KUS	2,000

Komentář			
Technická specifikace			
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.			
Poř. ▲	Výraz	Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-	
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-	
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)	-	
4	označení konstrukce:JS49-1:9-300 ČZ,d, ZPN,K, EM, regenerovaná: ks2:;2	2,000	
SO 24-17-02	34 53E354R VÝHYBKA J R65 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:9 - 300, Z KOLEJ.P - OLÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM / REGENEROVANÁ, VČ. DODÁNÍ, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE VÝMĚNOVÉHO TĚLESA (PO DOBU STAVBY)	KUS	1,000
Komentář			
Technická specifikace			
Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru R65 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiwa včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.			
Poř. ▲	Výraz	Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-	
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-	
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)	-	
4	označení konstrukce:JR65-1:9-300 ČZ,d, ZPN,K, EM, regenerovaná: ks1:;1	1,000	
SO 24-17-02	35 53E364R VÝHYBKA J R65 (STÁVAJÍCÍ PROVEDENÍ) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, Z KOLEJ. - POLÍ, MZ DO 5 KM, KOLEJ.JEŘÁBEM, 50 KM / REGENEROVANÁ, VČ. DODÁNÍ, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE VÝMĚNOVÉHO TĚLESA (PO DOBU STAVBY)	KUS	1,000
Komentář			
Technická specifikace			

Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru R65 z předmontovaných částí u výroby nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)	-
4	označení konstrukce:JR65-1:11-300 ČZ,d, ZPN,K, EM, regenerovaná: ks1:;1	1,000
SO 24-17-02	36 53E-R01 VÝHYBKA J R65 (NOVÁ 1.GENERACE) - NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH, TUHÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:11 - 300, - Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 100 KM / JR65-1:11-300 ČZ,d, ZPN,K, EM, nová 1. generace: ks 1:;1	KUS 1,000

Komentář

Technická specifikace

Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru R65 z předmontovaných částí u výroby nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-
3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)	-
4	označení konstrukce:JR65-1:11-300 ČZ,d, ZPN,K, EM, nová 1. generace: ks 1:;1	1,000
SO 24-17-02	37 53J110 PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - VÝROBA OBLOUKOVÉ VÝHYBKY, SKUPINAA (MIN.ÚPRAVY), - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY - označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-o-60-1:14-760, ži, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová	KUS 1,000

Komentář

Technická specifikace

Poř. ▲ Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-

3	Nově vkládané výhybky: -všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) -výhybky budou opatřeny celkem 120 ks válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček -- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky, - pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa (po dobu stavby)				1,000
4	označení konstrukce a charakteristika výhybky: Obl-o-60-1:14-760, žl, ČZP, b, ZPT,Ks, EM, nová ;;1				-
5	PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY				7,000
SO 24-17-02	38	53J412	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	SADA	
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:				-
3	-příplatky za ŽLABOVÉ PRAŽCE VÝHYBEK, POKUD NEJSOU SOUČÁSTÍ ZÁKLADNÍ CENY VÝHYBKY:				-
4	tvar J60-1:9-300, 2 ks ;;2				2,000
5	tvar J60-1:11-300, 3 ks ;;3				3,000
6	tvar J60-1:12-500, 2 ks ;;2				2,000
SO 24-17-02	39	53J413	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 3 KS - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	SADA	3,000
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:				-
3	-příplatky za ŽLABOVÉ PRAŽCE VÝHYBEK, POKUD NEJSOU SOUČÁSTÍ ZÁKLADNÍ CENY VÝHYBKY:				-
4	tvar J60-1:14-760, 1 ks ;;1				1,000
5	tvar J60-1:18,5-1200-II, 1 ks ;;1				1,000
6	tvar J60-1:18,5-1200-III, 1 ks ;;1				1,000
SO 24-17-02	40	53J4-R01	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, BETONOVÉ PŘED A ZA VÝHYBKOU A DO JKS, - Nové výhybkové pražce, Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek / krátké betonové výhybkové pražce dl. 2,4m	kus	92,000
Komentář					

Technická specifikace				
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. UIC60 nové, betonové pražce B91S - nové 456 ks			-
4	kusů celkem:;-456			- 456,000
SO 24-17-02	44	53J4-R52	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP tv.R65 - PRAŽCE BETONOVÉ SB8 - regenerované - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv.R65 regen.,betonové pražce SB8 rege	kus - 41,000
Komentář				
Technická specifikace				
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -- kolej tv. R65 regen., betonové pražce SB8 – regener., 41 ks			-
4	kusů celkem:;-41			- 41,000
SO 24-17-02	45	53J4-R53	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP tv. R65 - DŘEVĚNÉ PRAŽCE nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv. R65 regen., dřevěné pražce – nové	kus - 74,000
Komentář				
Technická specifikace				
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. R65 regen., dřevěné pražce – nové 74 ks			-
4	kusů celkem:;-74			- 74,000

SO 24-17-02	46	53J4-R54	ODPOČET, PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ KP tv.S49 regenerov.- PRAŽCE DŘEVĚNÉ nové - Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce / výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)-kolej tv. S49 regen., dřevěné pražce – nové	kus	- 24,000
Komentář					
Technická specifikace					
Přípočet nebo odpočet k základnímu provedení dle textu položky.					
Poř. ▲ Výraz					
1 Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2 Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3 Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky) -kolej tv. S49 regen., dřevěné pražce – nové 24 ks					-
4 kusů celkem:-;24					- 24,000
SO 24-17-02	47	53J511	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ	za 2 ks	9,000
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1 Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2 ve vkládaných výhybkách z výroby - celkem 14 ks, z toho: 9 párů tvaru 60 E2 se zakalenými konci hlav – výh. č.102, 105, 107, 108, 113, 114, 119, 123 a 136 ;;9					9,000
SO 24-17-02	48	53J513	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ	za 2 ks	5,000
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1 Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2 ve vkládaných výhybkách z výroby - celkem 14 ks, z toho: 5 párů tvaru 60 E2 bez zakalených konců hlav – výh. č.106, 110, 112, 115 a 122 ;;5					5,000
SO 24-17-02	49	53J5-R65	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, R65, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ	za 2 ks	-
Komentář					

Technická specifikace				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	ve vkládaných výhybkách z výroby - celkem 14 ks, z toho: 0 párů tvaru R65 bez zakalených konců hlav :;0	-		
SO 24-17-02	50 53J723 PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:9 - 300, - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS		2,000
Komentář				
Technická specifikace				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-		
3	-příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice):	-		
4	tvar J60-1:9-300, 2 ks :;2	2,000		
SO 24-17-02	51 53J724 PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:11 - 300 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS		3,000
Komentář				
Technická specifikace				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:	-		
3	-příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice):	-		
4	tvar J60-1:11-300, 3 ks :;3	3,000		
SO 24-17-02	52 53J725 PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:12 - 500 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS		2,000
Komentář				
Technická specifikace				
Poř. ▲	Výraz	Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		

2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					
3	-příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice):					
4	tvar J60-1:12-500, 2 ks ::2					2,000
SO 24-17-02	53	53J726	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:14 - 760 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY			KUS 2,000
Komentář						
Technická specifikace						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	-příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice):					-
4	tvar J60-1:14-760, 2 ks ::2					2,000
SO 24-17-02	54	53J727	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - JAZYKY, ZPEVNĚNÉ J UIC, HSH, 1:18,5 - 1200 - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY			KUS 2,000
Komentář						
Technická specifikace						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	-příplatky za zpevnění vnějších jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (vždy jeden jazyk a přilehlá opornice):					-
4	tvar J60-1:18,5-1200, 2 ks ::2					2,000
SO 24-17-02	55	53J-R01	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ VÝHYBKY, válečkových zařízení, které umožňuje přestavování - výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY			KUS 120,000
Komentář						
Technická specifikace						
Poř. ▲ Výraz						
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					Výměra
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					-
3	válečkových zařízení, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček::120					120,000

SO 24-17-02	56	53J-R02	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ -MONTÁŽ ČELISTOVÝCH UZÁVĚRŮ (dodávka součástí dodávky výhybky) - všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP) - PŘÍPOČET UPLATNIT JEN V PŘÍPADĚ ŽE NENÍ ZAHRNUT DO ZÁKLADNÍ CENY	KUS	19,000
Komentář					
Technická specifikace					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		Výměra -
2			Dle tabulky nového svrškového materiálu:		-
3			-všechny výhybky mají čelistové závěry (ČZ) nebo čelistový pražcový závěr (ČZP);:19		19,000
SO 24-17-02	57	54110	VLOŽENÍ KOLEJOVÉHO POLE PO ČÁSTECH	T	22,116
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		Výměra -
2			Dle tabulky svrškového materiálu a výhybek:		-
3			stávající koleje - vyjmutí + naložení pro zpětné vložení:		-
4			Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod :		-
5			snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0 m ;:(10,00)*0,60654		6,065
6			snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0 m ;:(2*10,00)*0,60654		12,131
7			- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích;:(4,0+10,0)*0,280		3,920
SO 24-17-02	58	54120	VLOŽENÍ KOLEJOVÉHO ROZVĚTVENÍ PO ČÁSTECH	T	20,211
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.					
Poř. ▲ Výraz					
1			Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		Výměra -
2			Dle tabulky svrškového materiálu a výhybek:		-
4			Směrová a výšková úprava stáv. výhybek provedená se snesením s dosypáním ŠL 1 ks tv. 1:11-300 (výměna 80% dřevěných pražců a upevňovadel);:1*20,211		20,211

SO 24-17-02	59	54210	NALOŽENÍ, SLOŽENÍ, VYJMUTÍ (BEZ DEMONTÁŽE) KOLEJOVÉHO POLE	T	44,232
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.					
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Dle tabulky svrškového materiálu a výhybek:				-
3	stávající koleje - vyjmutí + naložení pro zpětné vložení:				-
4	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod :				-
5	snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0 m ::(2*10,00)*0,60654				12,131
6	snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 10,0 m ::(2*2*10,00)*0,60654				24,262
7	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích::(4,0+10,0)*2*0,280				7,840
SO 24-17-02	60	54220	NALOŽENÍ, SLOŽENÍ, VYJMUTÍ (BEZ DEMONTÁŽE) KOLEJ ROZVĚTVENÍ	T	20,211
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na železniční jeřáb, naložení, složení, vložení nebo vyjmutí a přemístění pracovním vlakem na vzdálenost, určenou projektem.					
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Dle tabulky svrškového materiálu a výhybek:				-
3	Směrová a výšková úprava stáv. výhybek provedená se snesením s dosypáním ŠL 1 ks tv. 1:11-300 (výměna 80% dřevěných pražců a upevňovadel)::1*20,211				20,211
SO 24-17-02	61	54511	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH	M	204,000
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje náklady na podbjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.					
Poř. ▲	Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:				-
3	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojné s dosypáním ŠL (0,25m3 na m viz samostatná položka)				-

4	délka celkem::60			60,000
5	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod - snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražicích SB8 10,0 m - snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražicích SB8 2 x 10,0 m (výměna 30 % pražců SB8 za užití, výměna 30% upevňovadel) - snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražicích 4,0 + 10,0 m (výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovadel za užití)			-
6	(4,00+10,00+2*5,00)			24,000
7	Stavební postupy – provizorní stavy:			-
8	St. postup č.2: směrová a výšková úprava stávající koleje s dosypáním ŠL (0,15m3/m) 120,0 m::120,0			120,000
SO 24-17-02	62	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M 570,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:			-
3	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,25m3 na m viz samostatná položka)			-
4	délka celkem::110			110,000
5	Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0,1m3 na m viz samostatná položka)			-
6	délka celkem::340			340,000
7	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod - snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražicích SB8 10,0 m - snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražicích SB8 2 x 10,0 m (výměna 30 % pražců SB8 za užití, výměna 30% upevňovadel) - snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražicích 4,0 + 10,0 m (výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovadel za užití)			-
8	(10,00+2*5,00+2*10,00+4*5,00)			60,000
9	St. postup č.4: směrová a výšková úprava stávající koleje s dosypáním ŠL (0,15m3/m) 60,0 m::60,0			60,000
SO 24-17-02	63	54521	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ ROZVĚT NA DŘEV PRAŽCÍCH	M 53,608
Komentář				
Technická specifikace				
Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.				
Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-

2	Dle tabulky nového svrškového materiálu:					
3	Směrová a výšková úprava stáv. výhybek provedená se snesením s dosypáním ŠL 1 ks tv. 1:11-300 (výhybka č. 118 - výměna 80% dřevěných pražců a upevňovaadel - viz samostatná položka)					
4	délka celkem:;53,608*1					53,608
SO 24-17-02	64	5464_R01	VÝMĚNA KOLEJNIC VE STÁVAJÍCÍCH KOLEJNICÍCH - nahrazení LISY - vložení LISŮ, SVARY, ŘEZY VIZ SAMOSTATNÁ POLOŽKA		M 36,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje výmütí vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲	Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					-
2	Vyjmutí kolejnice při:					-
3	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. R65:;2*2*4,5					18,000
4	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. S49:;2*2*4,5					18,000
SO 24-17-02	65	54640	VÝMĚNA KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR		M 450,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲	Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.					-
2	Zrušení LISů ve stávajících kolejích – náhrada kolejnicemi S49 50 párů tv. S49 - vyjmutí stáv. LIS - pilou a vložení kolejnic dl.4,5m S49 (nové), celkem 450 m kolejnic:;450,00					450,000
SO 24-17-02	66	546-R01	VÝMĚNA DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ A UPEVNŮVADEL ZA PRAŽCE DŘEV.A UPEVNŮVADLA UŽITÉ		KUS 23,000	
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲	Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-

2	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích 4,0 + 10,0 m (výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovadel za užitě);:23		23,000
SO 24-17-02	67 546-R02	VÝMĚNA BETONOVÝCH PRAŽCŮ A UPEVNĚNOVADEL ZA PRAŽCE BETONOVÉ .A UPEVNĚNOVADLA UŽITÉ	10,000
Komentář			
Technická specifikace			
Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.			
Poř. ▲ Výraz			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		Výměra
2	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8 2 x 10,0 m (výměna 30 % pražců SB8 za užitě, výměna 30% upevňovadel) ;;10		10,000
SO 24-17-02	68 547581	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKAA MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_ TVARU UIC NEB R65	32,000
Komentář			
Technická specifikace			
Zřízení izolovaného styku pomocí lepených kolejnicových styků odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí kolejje, výměnu vyřiznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně kolejje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání kolejje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.			
Poř. ▲ Výraz			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		Výměra
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): UIC60, se zakal. konci hlav, 16 ks;:16*2		32,000
SO 24-17-02	69 547591	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKAA MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_ TVARU UIC - NEBO R65	28,000
Komentář			
Technická specifikace			
Zřízení izolovaného styku pomocí lepených kolejnicových styků odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí kolejje, výměnu vyřiznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně kolejje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání kolejje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.			
Poř. ▲ Výraz			
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		Výměra
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): UIC60, bez zakal. konci hlav, 8 ks;:8*2		16,000

3	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): R65, bez zakal. konci hlav, 4 ks::4*2				8,000
4	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. R65::2*2				4,000
SO 24-17-02	70	547592	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVARU S49	KUS	18,000
Komentář					
Technická specifikace					
Zřízení izolovaného styku pomocí lepených kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu výřznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zřízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnání koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): S49, bez zakal. konci hlav, 2 ks::2*2				4,000
3	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 5 párů tv. S49::5*2				10,000
4	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. S49::2*2				4,000
SO 24-17-02	71	548113	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	256,000
Komentář					
Technická specifikace					
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovaadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametru jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zřízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vytvoření daného typu svaru.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): S49::(0+2)*2*2				8,000
3	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 5 párů tv. S49 ::5*2*2				20,000
4	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. S49::2*2*2				8,000
5	Zrušení LISů ve stávajících kolejích – náhrada kolejnicemi S49 50 ks tv. S49 ::50*2*2				200,000
6	Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod				-
7	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8, 10,0 m ::2*2				4,000
8	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8, 2 x 10,0 m ,(výměna 30 % pražců SB8 za užité, výměna 30% upevňovaadel) ::2*2*2				8,000
9	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích , 4,0 + 10,0 m , (výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovaadel za užité) ::2*2*2				8,000

SO 24-17-02	72	548133	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	96,000
Komentář					
Technická specifikace					
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
4	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): UIC60::(16+8)*2*2				96,000
SO 24-17-02	73	5481-R65	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	24,000
Komentář					
Technická specifikace					
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): R65::(0+4)*2*2				16,000
3	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. R65::2*2*2				8,000
SO 24-17-02	74	548213	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	60,000
Komentář					
Technická specifikace					
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice vynásobit x 2):varu S49 (kolej. pole po 20 m),30 ks::30*2				60,000
SO 24-17-02	75	548233	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	200,000

Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
Poř. ▲		Výraz			Výměra	
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-	
2		Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice vynásobit x 2): - tvaru UIC 60 (při použití dlouhých kolejn. pasů 75m), 100 ks.;;100*2			200,000	
SO	76	548513	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ S49 POJÍZDNOU SOUPRAVOU			24,000
24-17-02						
Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
Poř. ▲		Výraz			Výměra	
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-	
2		Počet svarů v nových výhybkách: 8 svarů kolejnic / výhybku.;;2*8			16,000	
3		Počet svarů ve stávajících výhybkách: - 8 svarů kolejnic x 1 výhybka tv. S49, 8 ks.;;1*8			8,000	
SO	77	548533	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ UIC POJÍZDNOU SOUPRAVOU			112,000
24-17-02						
Komentář						
Technická specifikace						
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.						
Poř. ▲		Výraz			Výměra	
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-	
2		Počet svarů v nových výhybkách: 8 svarů kolejnic / výhybku.;;14*8			112,000	
SO	78	5485-R65	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU			24,000
24-17-02						

Komentář									
Technická specifikace									
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.									
Poř. ▲		Výraz		Výměra					
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-					
2		Počet svarů v nových výhybkách: 8 svarů kolejnic / výhybku;:3*8		24,000					
SO	79	548-R01	SVARY KOLEJNIC - Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování - přechodový svar R65-60 E2, (měrná jednotka 1 svar na 1 kolejnici)	KUS	8,000				
24-17-02									
Komentář									
Technická specifikace									
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.									
Poř. ▲		Výraz		Výměra					
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-					
2		Dle tabulky nového svrškového materiálu:		-					
3		Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování : - přechodový svar R65-60 E2;:4*2		8,000					
SO	80	548-R02	SVARY KOLEJNIC - Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování - přechodový svar R65-49 E1, (měrná jednotka 1 svar na 1 kolejnici)	KUS	14,000				
24-17-02									
Komentář									
Technická specifikace									
Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.									
Poř. ▲		Výraz		Výměra					
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-					
2		Dle tabulky nového svrškového materiálu:		-					
3		Přechodové svary při změně svršku – termitové svařování : přechodový svar R65-49 E1;:7*2		14,000					

SO 24-17-02	81	548-R65	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ R65 POJÍZDNOU SOUPRAVOU	KUS	60,000
Komentář					
Technická specifikace					
Svařování kolejnic a výhybek v koleji Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrově, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vytvořen svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zřízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice vynásobit x 2): tvaru R65 (kolej. pole po 20 m) ,30 ks;:30*2				60,000
SO 24-17-02	82	54910	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV	KUS	368,000
Komentář					
Technická specifikace					
Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.					
Poř. ▲ Výraz					
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.				Výměra
2	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): R65;:(0+4)*2*2				16,000
3	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): S49;:(0+2)*2*2				8,000
4	LISy (vše uvažováno v koleji – pro kolejnice vynásobit x 2): UIC60;:(16+8)*2*2				96,000
5	Vložení LISů mimo rekonstruované koleje 5 párů tv. S49 ;:5*2*2				20,000
6	Zrušení LISů ve stávajících kolejích – náhrada kolejnicemi S49 50 ks tv. S49 ;:50*2*2				200,000
7	Vložení LISů provizorních do stávající koleje 2 páry tv. R65;:2*2*2				8,000
8	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8, 10,0 m ;:2*2				4,000
9	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na bet. pražcích SB8, 2 x 10,0 m ,(výměna 30 % pražců SB8 za užitě, výměna 30% upevňovadel) ;:2*2*2				8,000
10	- snesení a opětovné vložení žel. svršku S49 na dřevěných pražcích , 4,0 + 10,0 m , (výměna 100 % dřevěných pražců a upevňovadel za užitě) ;:2*2*2				8,000
SO 24-17-02	83	75C-R01	MONTÁŽ A DODÁVKA JAZYKOVÉ PROPOJKY ZDVOJENÉ (2 lana na 1 kolíku), KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ - Jazykové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku), LLI 20/70	KUS	40,000
Komentář					
Technická specifikace					

Rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, připojení propojky, připevnění propojky k pražcům. Demontáž se provádí obdobným způsobem. Montáž propojky se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na montáž propojek se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi (VRTY, SVARY APOD), případné dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu. Propojka se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na dodávku včetně pomocného materiálu, náklady na dopravu do staveništního skladu.				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Jazykové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku)	LLI 20/70, 40 ks;:40		40,000
SO 24-17-02	84 75C-R02	MONTÁŽ A DODÁVKA JAZYKOVÉ PROPOJKY JEDNODUCHÉ (1 lana na 1 kolíku), KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ - Jazykové propojky jednoduché (1 lana na 1 kolíku),LCI 20/70	KUS	40,000
Komentář				
Technická specifikace				
Rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, připojení propojky, připevnění propojky k pražcům. Demontáž se provádí obdobným způsobem. Montáž propojky se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na montáž propojek se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi (VRTY, SVARY APOD), případné dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu. Propojka se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na dodávku včetně pomocného materiálu, náklady na dopravu do staveništního skladu.				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Jazykové propojky jednoduché (1 lana na 1 kolíku)	LCI 20/70 40 ks;:40		40,000
SO 24-17-02	85 75C-R03	MONTÁŽ A DODÁVKA SRDCOVKOVÉ PROPOJKY ZDVOJENÉ (2 lana na 1 kolíku), KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ - Srdcovkové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku), LLI 20/70	KUS	18,000
Komentář				
Technická specifikace				
Rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, připojení propojky, připevnění propojky k pražcům. Demontáž se provádí obdobným způsobem. Montáž propojky se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na montáž propojek se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi (VRTY, SVARY APOD), případné dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu. Propojka se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na dodávku včetně pomocného materiálu, náklady na dopravu do staveništního skladu.				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Srdcovkové propojky zdvojené (2 lana na 1 kolíku)	LLI 20/70 18 ks;:18		18,000
SO 24-17-02	86 75C-R04	MONTÁŽ A DODÁVKA SRDCOVKOVÉ PROPOJKY JEDNODUCHÉ (1 lana na 1 kolíku), KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ - Srdcovkové propojky jednoduché (1 lana na 1 kolíku),LCI 20/70	KUS	18,000
Komentář				
Technická specifikace				
Rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, připojení propojky, připevnění propojky k pražcům. Demontáž se provádí obdobným způsobem. Montáž propojky se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na montáž propojek se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi (VRTY, SVARY APOD), případné dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu. Propojka se měří v kusech (ks). Položka obsahuje všechny náklady na dodávku včetně pomocného materiálu, náklady na dopravu do staveništního skladu.				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-

2		Srdcovkové propojky jednoduché (1 lano na 1 kolíku)		LCI 20/70	18 ks::18	18,000
SO 24-17-02	87	7679_R01	OSTATNÍ ZÁMEČNICKÉ PRÁCE - Zámečnické práce v souvislosti s výměnou závěrů na stávajících výhybkách			15,000
Komentář						
Technická specifikace						
– položky zámečnických prací zahrnují vedle vlastních zámečnických prací, spojovací a těsnící materiál, pomocný materiál, kompletní povrchovou úpravu dle specifikace v projektu a dle TKP staveb státních drah. Zahrnují případné odklizení a odvoz odpadů na řízené skládky.						
Poř. ▲		Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-		
2	Zámečnické práce v souvislosti s výměnou závěrů na stávajících výhybkách 15 ks ::15			15,000		
SO 24-17-02	88	913_R01	NÁMEZNIK, KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ VČETNĚ ZMÍNĚNÝCH PRACÍ, PODKLADNÍHO LOŽE, BETONU, - KONEČNÉ PVRCHOVÉ ÚPRAVY.			20,000
Komentář						
Technická specifikace						
– dodání a osazení zařízení včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - zahrnuje i odrazky nebo retroreflexní fólie.						
Poř. ▲		Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-		
2	NÁMEZNIKY NOVÉ::20			20,000		
SO 24-17-02	89	92252	KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÁ TVAR R65			1,000
Komentář						
Technická specifikace						
Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.						
Poř. ▲		Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-		
2	Vložení kolejnicového zarážedla v koleji č.104a 1 ks::1			1,000		
SO 24-17-02	90	92512	DRAŽNÍ STEZKA Z DRTI TL DO 100MM			4 450,000
Komentář						
Technická specifikace						

Položka zahrnuje dodávku, položení a zhutnění veškerých materiálů, nutných pro zpevnění drážní stezky, úpravu pláně se zhutněním, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-
2		Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10 cm		4 450,000
SO 24-17-02	91	9269-R01	Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV (kompletní dodávka a montáž) - dle TKP staveb státních drah	kus
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložením případné suti na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-
2		Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV::58		58,000
SO 24-17-02	92	9269-R02	Zajištění koleje,provizorní zajišť.značky hřebové (vrtule v základech TV(kompletní dodávka a montáž) - dle TKP staveb státních drah	kus
Komentář				
Technická specifikace				
Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na sloupech TV kompletní dodávka a montáž včetně konečné povrchové úpravy, všech pomůcek a pomocných potřeb a zařízení. s odvozem a uložením případné suti na skládku odpadů. Dle TKP staveb státních drah.				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-
2		Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule v základech TV) ::58		58,000
SO 24-17-02	93	9295-R01	Broušení povrchu kolejnic při souvislé úpravě - Broušení kolejnic (hlavní koleje, vč. výhybek , měrná jednotka-délka koleje, rozv.délka rozvětvení)	m
Komentář				
Technická specifikace				
kompletní broušení kolejnic a rozvětvení včetně nezbytných pomůcek, strojů a vybavení dle TKP staveb státních drah				
Poř. ▲		Výraz		Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.		-
2		Broušení kolejnic (hlavní koleje, vč. výhybek – délka koleje) 3 885,0 m ::3885,00		3 885,000

96: Bourání a demontáže

SO 24-17-02	94	965111	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 7 KM	M3	8 940,000
Komentář					
Technická specifikace					
Popis činnosti : Odstranění kolejového roštuPolozka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předm stanovenou skládku s jeho složením.Polozka zahrnuje i příplatky za ztižené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.					
Poř. ▲ Výraz					
1			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>		Výměra
2			Snášené lože celkem 8905,00 m3, včetně znečištěho ŠL (390 m3 ;:8905,00		-
3			Snesení a vložení kolejového roštu – překop pro kabelovod ,- odtěžení ŠL 35 m3;:35,00		8 905,000
					35,000
SO 24-17-02	95	965212	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM DO SOUČASTÍ, ODVOZ - Z DO 7 KM	M	1 460,000
Komentář					
Technická specifikace					
Popis činnosti : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPolozka obsahuje : Uvolnění kolejového rože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Polozka zahrnuje i příplatky za ztižené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Polozka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.					
Poř. ▲ Výraz					
1			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>		Výměra
2			<i>Technická zpráva Tabulka rušených kolejí:</i>		-
3			Stará kolej (snesení) celkem: 4 400,0 m-z toho na betonových pražcích 1460,0 m;:1460		1 460,000
4			<i>Kolejnice určené k regeneraci – dáno po demontáži k dispozici SDC, R65 – 4700,0 m ... po odečtení kolejnic, které budou využity v rámci stavby</i>		-
SO 24-17-02	96	965312	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM DO SOUČASTÍ, ODVOZ - DO 7 KM	M	2 940,000
Komentář					
Technická specifikace					
Popis činnosti : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPolozka obsahuje : Uvolnění kolejového rože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Polozka zahrnuje i příplatky za ztižené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Polozka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.					
Poř. ▲ Výraz					
1			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>		Výměra
2			<i>Technická zpráva, Tabulka rušených kolejí:</i>		-

3	Stará kolej (snesení) celkem: 4 400,0 m -z toho na dřevěných pražcích 2940,0 m;:2940					2 940,000
4	Kolejnice určené k regeneraci – dáno po demontáži k dispozici SDC, R65 – 4700,0 m ... po odečtení kolejnic, které budou využity v rámci stavby					-
SO 24-17-02	97	965542	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽČÍCH KOLEJ.JERÁBEM DO KOLEJ.POLÍ, DZ DO 5 KM, DOPRAVA KJ 50 KM - _DO SOUČÁSTI, ODVOZ DO 7 KM			M 1 333,962
Komentář						
Technická specifikace						
Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za zřízení podmičky vyskytující se při zřízení demontážní koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.						
Poř. ▲		Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.					-
2	Technická zpráva, Tabulka rušených kolejí:					-
3	Staré výhybky - snesení výhybek celkem (vše na dřevěných pražcích)		celkem 23 ks			-
4	tvar R65 1:9-190 – 2 ks;:43,753*2					87,506
5	tvar R65 1:9-300 – 9 ks;:49,846*9					448,614
6	tvar R65 1:11-300 – 6 ks;:53,608*6					321,648
7	tvar R65 1:14-760 – 3 ks;:81,324*3					243,972
8	tvar S49 1:7,5-190 – 2 ks;:37,833*2					75,666
9	tvar S49 1:9-300 – 1 ks;:49,846*1					49,846
10	střed DKS tvar R65 1:11-300 – 1 ks;:106,710*1					106,710
11	-z toho určeno do šrotu – 225 t (neznečištěný) + 13 t (znečištěný),-odpad dřevěné pražce – 140 t					-
12	11 výhybek odvezeno na montážní základnu (budoucí regenerace nebo k dispozici SDC) -tvar R65 1:9-300 – 5 ks -tvar R65 1:11-300 – 1 ks -tvar R65 1:14-760 – 3 ks -tvar S49 1:7,5-190 – 2 ks					-
13	Součástí demontáže je: Rozřezání staré koleje (pro kolejnice vynásobit x 2) – kyslíkem		226 ks,Rozřezání výhybek (pro kolejnice vynásobit x 2) – kyslíkem 40 ks			
SO 24-17-02	98	967155	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 8KM			M3 8,500
Komentář						
Technická specifikace						
– zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.).						

Poř. ▲ Výraz				Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	Odpady – beton ze stávajících drobných konstrukcí;; 8,50			8,500
995: Poplatky za skládky				
SO 24-17-02	99	04.170101-O	beton z demolic objektů, základů TV	T 20,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Položky se užívají:				
1. jak v případě vlastního skládkování				
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky				
V případě, že je možné dvojit využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	20,0			20,000
SO 24-17-02	100	05.170508-O	šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	T 5 500,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Položky se užívají:				
1. jak v případě vlastního skládkování				
2. tak v případě využití provozovatelem skládky pro terénní úpravy				
3. tak v případě využití provozovatelem skládky pro rekultivace				
V případě, že je možné dvojit využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			-
2	5500			5 500,000
SO 24-17-02	101	06.170507-N	lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	T 815,000
Komentář				
Technická specifikace				

Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	815			815,000
SO 24-17-02	102	07.020103-O	smýcené stromy a keře	12,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užije: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě zkompostování, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	10*0,95+250*0,010			12,000
SO 24-17-02	103	11.170204-N	žel. pražce dřevěné	490,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz				
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.			Výměra
2	350+140			490,000
SO 24-17-02	104	13.170101-O	žel. pražce betonové	290,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užije: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				

Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	290,0	290,000		
SO 24-17-02	105 31.170203-O polyetylenové podložky (žel. svršek)		T	0,850
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	0,850	0,850		
SO 24-17-02	106 32.070299-O pryžové podložky (žel. svršek)		T	3,500
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	3,50	3,500		
SO 24-17-02	107 62.170405-O železný šrot		T	465,000
Komentář				
Technická specifikace				
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.				
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.				
Položky se užije:				
1. jak v případě vlastního skládování				
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky				
V případě, že je možné dvojití využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliši se variantou.				
Poř. ▲ Výraz		Výměra		
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.	-		
2	120+120+225	465,000		

SO 24-17-02	108	64.170409-n	železný šrot znečištěný mazadly		T	13,000
Komentář						
Technická specifikace						
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.						
Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.						
Položky se užije:						
1. jak v případě vlastního skládkování						
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky						
V případě, že je možné dvojnásobné využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.						
Poř. ▲ Výraz						Výměra
1			<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.</i>			-
2			13,0			13,000