

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín
– Leděčko přejezd P5909**

Datum vydání: 15. 4. 2020

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Silnoprůdová zařízení	6
4.7 Železniční svršek	6
4.8 Železniční spodek.....	6
4.9 Železniční přejezdy	6
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909**“, jejímž cílem je zajištění náležitého technického stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na přejezdu P5909. Účelem této stavby je provést rekonstrukci přejezdové konstrukce na přejezdu P5909, nahradit stávající výstražné kříže novým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s polovičními závory, vč. osazení výstražníky.
- 1.1.2 Rozsah díla „Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909“ je vyhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby dle schválené projektové dokumentace a vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati Kolín - Ledečko

Kraj: Středočeský

Okres: Kolín

TÚ: 1741

DÚ: 08

Katastrální území: Kořenice, Ratboř

Staničení: km 10,261

Správce: Správa železnic, státní organizace., Oblastní ředitelství Hradec Králové

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace (DSP) „Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Plzeň, IČ: 48200891, datum 12/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu Správy železnic, státní organizace, ze dne 7.4.2020
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-13948/20/Ka, ze dne 10.3.2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.
- 4.1.2 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, kterým v době realizace stavby končí platnost, viz dokladová část H

Projektové dokumentace pro stavební povolení. Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

- 4.1.3 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních

vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zeměměřická činnost zhotovitele je popsána ve Všeobecných technických podmínkách zhotovení stavby VTP/R/14/20 ze dne 6.3.2020.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- E-07 c) Vedoucí prací na elektrických zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacího zařízení
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
- 4.3.3 Elektrická přípojka pro PZZ bude řešena v rámci SO 02 „Elektrická přípojka nn pro PZS v km 10,261 (P5909), kterou smí provádět osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78Sb. a 100/95 Sb.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOY
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Po zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR Pokyn GR č.4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽ a externími subjekty, č.j. : S34781/2016-SŽDC-O22 (účinnost od 5.9.2016) a Směrnice SŽDC Č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j. S11908/2017-SŽDC-GR07 (účinnost od 24.3.2017).
- 4.5.2 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordináční situace (ZKS) které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha 1, ve tvaru, v rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.5.3 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Součástí výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah.
- Revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

4.6 Silnoproudá zařízení

- 4.6.1 Přípojka pro PZZ bude zřízena ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř.

4.7 Železniční svršek

- 4.7.1 Rekonstrukce železničního svršku bude provedena včetně odvodnění a nezbytné úpravy geometrické polohy koleje. Při stavbě bude vyměněna část koleje v délce 36 m

4.8 Železniční spodek

- 4.8.1 Sanace u železničního spodku pod přejezdovou konstrukcí bude provedena v navazujících úsecích v nezbytně nutném rozsahu. Součástí bude také rekonstrukce odvodnění drážního tělesa. Řešení bude vycházet z geotechnického průzkumu pro stavbu, který byl proveden v 03-04/2019.

4.9 Železniční přejezdy

- 4.9.1 Přejezdová konstrukce bude celopryžová, z vnitřních a vnějších panelů bez spojovacích tyčí a se závěrnou zídou, která vyhovuje danému umístění, uložení na betonové pražce B91 S/1 s rozdělením „u“ (600 mm). Nová přejezdová konstrukce, tak zajistí rychlou a snadnou rozebíratelnost. V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním spodku a svršku.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele.
- 4.10.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.10.3 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblastí byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, podle § 45i), č. j.: 1700042/2018KUSK ze dne 27.12.2018. Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 9.1.2019 pod č. j.: 170003/2018KUSK nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.10.4 **Kácení dřevin** – není třeba kácet v oblasti přejezdu
- 4.10.5 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Případné kácení mimolesní zeleně v záboru stavby Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.
- 4.10.6 Zhotovitel bude při úpravách terénu postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.10.7 **Hluk ze stavební činnosti**
- Zhotovitel bude konzultovat nutnost hlukové studie ze stavební činnosti s příslušnou hygienickou stanicí. V případě, že bude HS nutná, doloží na základě této hlukové studie plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací.

4.10.8 **Odpadové hospodářství**

před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží (přejezd, svršek).

4.10.9 Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

4.10.10 Bude řešeno případné vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.10.11 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.10.12 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.10.13 **Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

4.10.14 Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

4.10.15 **Ochrana podzemních a povrchových vod**

Zhotovitel ověří, zda vodoprávní úřad nebude požadovat havarijní plán. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava. Budou dodržena opatření příslušných orgánů ohledně ochrany vod.

5. **ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Ratboř – Bečváry po dobu 7 dní.

5.1.3 Před samotnou rekonstrukcí přejezdu si zhotovitel musí vyjednat povolení k uzavírci daného přejezdu pro silniční dopravu, a to po celou dobu výluky.

5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluky, která je plánována na 7N v 08/2020.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jěremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: Monika Škarvadová

Dne: 15.4.2020

Schválil dne:



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice