

Príloha č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R18100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Rakovník - Bečov nad Teplou

ÚSEK: dD3 Protivec - Becov nad Teplou
km od 46.932 do 87.273

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
46.932 87.273 6

Stavební délka v km :

kolej A: 40.342

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
46.932	47.810	40	-	-	-
47.810	57.510	50	-	-	-
57.510	57.580	10	-	-	-
57.580	58.840	50	-	-	-
58.840	59.440	40	-	-	-
59.440	64.315	50	-	-	-
64.315	64.470	25	-	-	-
64.470	70.790	50	-	-	-
70.790	71.282	40	-	-	-
71.282	74.300	50	-	-	-
74.300	75.800	40	-	-	-
75.800	77.197	50	-	-	-
77.197	77.349	40	-	-	-
77.349	78.600	50	-	-	-
78.600	84.350	40	-	-	-
84.350	87.273	50	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
46.965	52.209	20.0
52.209	87.273	18.0

Kolej A představuje kolej č. 1

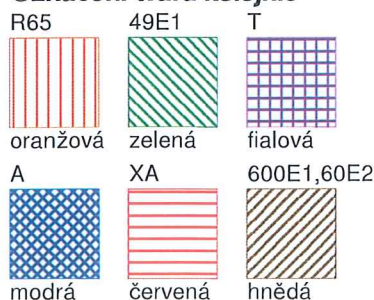
označení trati: R18100(R)

identifikátor supertrasy: 0521021 1B

uživatelské označení: Protivec - Bečov (mimo)

Legenda

Označení tvaru kolejnic



ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné

- V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

nebo naopak(EKM červeně vždy blíže

mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m

- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocel bez průb.kol.lože
- ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM,

nebo naopak(EKM červeně vždy blíže

propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

Označení tuneľů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené,

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM,

nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu

červené) příklad: mmm / kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický elektrický

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod



Balízová skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny

přechodnosti 1 a 2

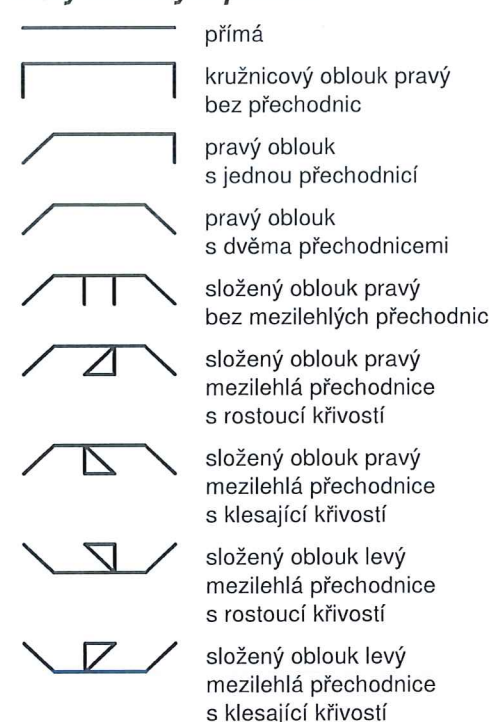
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu

s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími

skříněmi

Tvary směrových poměrů



Označení zastávky

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo

ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo

ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

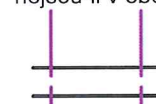
- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
 - B91P betonový B91P
 - B91 betonový B91
 - U94 betonový U94
 - B70 betonový B70
 - PBN betonový PBN
 - PB3 betonový PB3
 - PB2 betonový PB2
 - SB8 betonový SB8, SB8P
 - SB6 betonový SB6
 - SB5 betonový SB5
 - SB3/4 betonový SB3/4
 - VUS betonový VUS
 - DT8 betonový Dosta T8
 - DT5 betonový Dosta T5
 - DZP10 betonový DZP10T5
 - PAB betonový PAB
 - OSTP ostatní bet. příčné
 - VPS výhybkový žPSV
 - UVAR výhybkový ÚVAR
 - OSTV ost. bet. výhybkový
- #### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
 - B bez izolace
 - Y tvaru Y

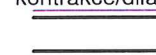
Zvýraznění začátku či konce trasy

nejdou-li v obou kolejích stejně



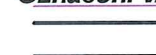
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztahné koleje



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, levdace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	

