

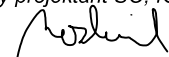
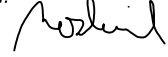



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2019
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<b>Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_TNS Rostoklaty_DSP"</b>  	
---	--

<b>Správce:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b> ING. MIROSLAV NEZKUSIL  <b>Garant profese:</b> -
--	---	---

<b>Středisko:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	<b>Vypracoval:</b>  ING. MIROSLAV NEZKUSIL	<b>Kontroloval:</b>  ING. JIŘÍ VELEBIL

<b>Název akce:</b>  <b>Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 18-126.208  <b>Projektový stupeň:</b> DSP
<b>Část:</b>  PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<b>Datum:</b> 01/2019  <b>Číslo části:</b> A

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje .....	2
A.2	Seznam vstupních podkladů .....	3
A.3	Údaje o území .....	4
A.4	Údaje o stavbě .....	11
A.5	Přehled výchozích podkladů .....	13
A.6	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	14
A.7	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání .....	15
A.8	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	16
A.9	Přehled uživatelů nebo majitelů hmotných Investičních prostředků .....	16
A.10	Členění projektové dokumentace .....	18
A.11	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	20

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby:** Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty

**Místo stavby:** Středočeský kraj, okres Kolín, obec Rostoklaty, stávající areál trakční napájecí stanice Rostoklaty a přílehlé drážní těleso, v k.ú Rostoklaty.

**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Rozsah projektu odpovídá vyhlášce ministerstva dopravy vyhlášky 146/2008 Sb. dle přílohy č. 5 i rozsahu dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve stupni projekt (P) dle směrnice č. 11/2006 (příloha č. 2, změna č.1) generálního ředitele SŽDC.

**Předmět dokumentace:** Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy a rekonstrukce stávající rozvodny 110kV za použití náhradního napájecího zdroje (provizorní napáječ vvn/vn).

### A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel dokumentace:**

Účastníci Společnosti „SP+SEU\_TNS Rostoklaty\_DSP“

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

a

SUDOP EU a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 05165024, DIČ: CZ-051650

**Vedoucí týmu:**

Ing. Miroslav Nezkusil

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

**Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:**

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Petr Poupa

(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb) Ing. Pavel Roháč,

Ing. Pavel Víšek, Ing. Michal Drozd

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Petr Poupa  
(ČKAIT 0001407, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)  
Ing. Jiří Velebil  
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)  
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, napájecí stanice stavební část

Ing. Martin Nápravník  
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)  
Ing. Pavel Zemler  
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)  
Ing. Jiří Šklíba  
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Jan Rampas  
(ČKAIT 0001340, IH00 - autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský  
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)  
Ing. Jiří Straka  
(ČKAIT 0001399, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum pro novou polohu TNS (SUDOP Praha a.s. 09/2016)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 04/2014)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2016)
- Stavebně technický průzkum azbestu (SUDOP Praha a.s. 09/2015)
- Ověření kontaminace zemin a vod (SUDOP Praha a.s. 10/2016)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace B.10
- Biologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace B.10

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (archiv SŽG, předáno 08/2016)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Rostoklaty

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

## **A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ**

### **A.3.1 Rozsah řešeného území**

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Rostoklaty a na přilehlém drážním tělese trati úseku Úvaly – Český Brod.

### **A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území kde je situované stávající drážní těleso a trakční napájecí stanice SŽDC. Dle doposud platného územního plánu obce Rostoklaty (schválený zastupitelstvem obce usnesení č.10/2 ze dne 29.10.2002) se jedná o plochy výrobně-komerční a železniční dopravy.

### **A.3.3 Údaje o ochraně území**

#### Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

#### Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

#### Záplavové území

Stavba areálu TNS se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

### **A.3.4 Údaje o odtokových poměrech**

Pozemek pro výstavbu novostavby TNS je rovinatý a je situován severně od kolejiště. V lokalitě je stávající dešťová kanalizace, která odvádí dešťové vody ze střechy stávajícího objektu severozápadním směrem pravděpodobně do vsaku na pozemku 622. V současné době, je území dále odvodněno systémem příkopů stažených do Týnického potoka, který protéká cca 220 metrů východně od objektu TNS. Jedná se o mělkou drobnou vodoteč, která se dále vlévá do Kounického potoka a ten je pravostranným přítokem Labe.

V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch svedeny do okolních odvodňovacích příkopů ostatní plochy budou zasakovány.

### **A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Rostoklaty.

### **A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění. Funkční využití stávajících ploch je komerčně-výrobní a plochy pro železniční dopravu v zastavěném území.

### A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace stavby byla zajištěna následující vyjádření a stanoviska:

***Vyjádření Městského úřad Český Brod Odbor stavební a územního plánování, ze dne 7.6.2017, č.j.: MUCB 35171/2017***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Městský úřad v Českém Brodě, odbor stavební a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ v katastrálním území je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

***Vyjádření Městského úřad Český Brod, koordinované závazné stanovisko (vč. §96b) ze dne 9.1.2019, č.j. MUCB 1447/2019***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Městský úřad v Českém Brodě, odbor stavební a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ v katastrálním území je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Český Brod, jako dotčený orgán příslušný podle S 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 30. 11. 2018 podal žadatel (dále jen "žadatel"), ve věci: Zvýšení trakčního výkonu TNS, výstavba nové provozní budovy, Rostoklaty (dále jen "záměr") na pozemcích p. č. 621, 622, 637, 638 a st. p. 109, 194 v katastrálním území Rostoklaty a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení S 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle S 136 a S 149 odst. 1 správního řádu toto koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

(dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.) ve smyslu ustanovení S 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 68/2007 Sb.

Z hlediska územního plánování (vyřizuje: Zora Štěpánková, tel.: 321 612 135, email: [stepankova@cesbrod.cz](mailto:stepankova@cesbrod.cz))

Na základě ustanovení 56 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti Měd] Český Brod, odbor stavební a územního plánování— úřad územního plánování následující vyjádření/závazné stanovisko:

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný. Dotčený orgán podle S 96b odst. 3 stavebního zákona stanoví podmínky pro uskutečnění záměr:

- stavba nové provozní budovy a rekonstrukce stávající rozvodny na pozemcích st. p. č. 109, 194 a p. č. 621, 622, 637, 638 v k. ú. Rostoklaty bude v souladu s přiloženou dokumentací
- další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko je platné 2 roky ode dne vydání.

Z hlediska státní památkové péče (vyřizuje: Žaneta Kadlecová, tel.: 313 036 101, e-mail: [kadlecova@cesbrod.cz](mailto:kadlecova@cesbrod.cz))

Na základě ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti Mě-l Český Brod, odbor stavební a územního plánování - památková péče následující vyjádření/závazné stanovisko:

Z hlediska státní památkové péče nemáme námitek, záměr je přípustný, při dodržení následujících připomínek:

- 1) V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- 2) V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).
- 3) V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče.

Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování - památková péče, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona o státní památkové péči dále sděluje, že obec Rostoklaty disponuje ochranným pásmem (dále jen „OP“) zapsaným v Ústředním seznamu KP České Republiky (dále jen „ÚSKP ČR“) pod rejstříkovým číslem 3310, nemovitých kulturních památek (dále jen „KP“), kostelem sv. Martina, obytným domem statku a bránou usedlosti č. p. 6, zapsaných v ÚSKP ČR pod rejstřík. č. 42142/2-848, 21657/2-849 a 25284/2 3455. Uvedené parcely se v tomto OP nenachází, tudíž nejsou předmětem ochrany ve smyslu § 514 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Platí však výše uvedené připomínky.

Z hlediska dopravy (vyřizuje: Jiří Katrnoška, tel.: 321 612 196, e-mail: katrnoska@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení § 540 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) sděluje k výše uvedené žádosti Mě-l Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad následující vyjádření/závazné stanovisko:

Se stavbou souhlasíme. Stavebními pracemi nedojde k dotčení okresní silniční sítě. Před zahájením stavebních prací bude zdejšímu odboru dopravy a OŽÚ předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení spolu s návrhem dopr. značení a s vyjádřením Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Kolín k tomuto návrhu.

**Reakce projektanta:**

**Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zpracovat do ZTP stavby).**

**Ing. Miroslav Nezkusil**

Z hlediska lesního hospodářství (vyřizuje: Josef Novák, tel.: 321 612 183, e-mail: novak@cesbrod.cz )

Na základě ustanovení § 548 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o lesích“) sděluje k výše uvedené žádosti Mě-l Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství — lesní hospodářství následující vyjádření/závazné stanovisko: bez připomínek

Z hlediska nakládání s odpady (vyřizuje: Ilona Tučimová, tel.: 321 612 182, e-mail: tucimova@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení 579 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství — nakládání s odpady následující vyjádření/závazné stanovisko:

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon o odpadech, nemáme námitek. Závazné stanovisko v souladu s § 79 odst. 4 zákona o odpadech, bylo vydáno pod č.j.: MUCB 01316/2019 dne 09. 01. 2019 (odesláno IDS).

Z hlediska ochrany ovzduší (vyřizuje: Ilona Tučimová, tel.: 321 612 182, e-mail: tucimova@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení 511 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství — ochrany ovzduší následující vyjádření/závazné stanovisko:

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Investor — dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypaných materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).

*Reakce projektanta:*

*Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zpracovat do ZTP stavby).*

*Ing. Miroslav Nezkusil*

Z hlediska ochrany přírody (vyřizuje: Ing. Rostislav Vodička, tel.: 321 612 181, e-mail: vodicka@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení 577 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství — ochrana přírody následující vyjádření/závazné stanovisko: bez připomínek

Z hlediska ochrany ZPF (vyřizuje: Olga Kadeřábková, tel.: 321 612 180, e-mail: kaderabkova@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení 515 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství — ochrana polního hospodářství následující vyjádření/závazné stanovisko: Nebudou dotčeny zájmy zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska vodního hospodářství (vyřizuje: Ing. Lenka Kučerová, tel.: 321 612 184, e-mail: kucerova@cesbrod.cz)

Na základě ustanovení 5106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství vodní hospodářství následující vyjádření/závazné stanovisko:

upozorňujeme, že se při výstavbě výše uvedené stavby zachází se závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona. Každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí.

Další povinností vyplývající z § 39 vodního zákona je zpracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Tento plán schvaluje MěÚ Český Brod, odbor ŽPaZ na základě žádosti a vyjádření Povodí Labe, s.p. Havarijní plán musí být zpracován v souladu s vyhláškou MZE č. 450/2005 Sb. o



náležitostech havarijních plánů. Požadujeme zpracování Plánu opatření pro případ havárie tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci.

Při splnění výše uvedených požadavků se stavbou souhlasíme.

*Reakce projektanta:*

*Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zapracovat do ZTP stavby).*

*Ing. Miroslav Nezkusil*

***Vyjádření Městského úřadu Český Brod, odb. životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady, ze dne 9.1.2019, č.j. MUCB 01316/2019***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- 1) V průběhu realizace akce budou dodrženy pracovní postupy popsané v předložené projektové dokumentaci, zejména část 1.8.2.6, 2.8.2.5 — 2.8.4. včetně.
- 2) Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností., vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, odst. 1, písm. y.

Pozn.: (více info. [www.cesbrod.cfl](http://www.cesbrod.cfl) Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství/Dokumenty ke stažení V Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/ Nakládání s odpady- požadavky na investora ).

*Reakce projektanta:*

*Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zapracovat do ZTP stavby).*

*Ing. Miroslav Nezkusil*

***Vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 72606/ENV/16 ze dne 29.11.2016***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Správní orgán konstatuje, že záměr „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ není významnou změnou stávajícího záměru z hlediska zákona, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

***Stanovisko orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Středočeského kraje) z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000, vydané dle §45i zákona č.114/1992Sb., ve znění pozdějších předpisů, č.j. 158008/2016/KUSK ze dne 25.10.2016***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., (tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, regionálnímu systému ekologické stability, zvláště chráněným druhům živočichů a rostlin), sděluje, že nemá k danému záměru připomínky. Předkládaný záměr se nedotýká žádného z výše uvedených jevů.

Krajský úřad dále jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s § 45i citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (EVL) nebo ptačích oblastí (PO) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Polabské hůry (CZ0210713), jejímž předmětem ochrany jsou zachované ukázky polabských bílých stráni na svědeckých vrších s cennou teplomilnou vegetací a refugiem mnoha ohrožených druhů rostlin a

živočichů. EVL je od místa plánovaného záměru vzdálena cca 7,5 km severovýchodním směrem a s ohledem na charakter a lokalizaci záměru nelze její negativní ovlivnění očekávat.

***Závazné stanovisko HZS Středočeského kraje, územní odb. Kolín, č.j. KO-1546-2/2018/PD, ze dne 7.1.2019***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne: 19. 12. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Podmínky:

K řízení o povolení užívání stavby budou předloženy veškeré atesty, revize a doklady o shodě na výrobky, materiály a zařízení požární ochrany a prohlášení o provedení konstrukcí s požadavkem na požární odolnost atd. Trvale instalovat výstražné a bezpečnostní značky, tabulky. Garáž bude odvětrávána v souladu s ČSN 73 6058 a nebude sloužit pro parkování vozidel s pohonem na plynná paliva.

*Reakce projektanta:*

*Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zapracovat do ZTP stavby).*

*Ing. Miroslav Nezkusil*

***Závazné stanovisko KHS Středočeského kraje, územní pracoviště v Kolíně, č.j. KHSSC 64133/2018, ze dne 20.12.2018***

Požadavek/připomínka/konstatování:

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze v souladu s ustanovením 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a 149 odst. 1 správního řádu toto závazné stanovisko:

S předloženým návrhem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek :

- 1) Před zahájením zkušebního provozu budou KHS předloženy výsledky laboratorního rozboru vzorku vody ze stávající studny odebraného u umyvadla v zázemí provozní budovy. Rozbor bude proveden včetně odběru vzorku akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří v rozsahu „krácený“ rozbor dle přílohy č. 5 vyhlášky 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost její kontroly ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavkem § 41a zákona.
- 2) Před vydáním kolaudačního souhlasu budou KHS předloženy výsledky měření hluku z provozu trakční napájecí stanice v nejbližším chráněném venkovním prostoru obytné zástavby zejména s ohledem na dobu noční — bude prokázáno splnění hygienických limitů hluku stanovených § 30 zákona a § 12 NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (dále jen NV). Měření provede akreditovaná nebo autorizovaná laboratoř.

**Reakce projektanta:**

**Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zapracovat do ZTP stavby).**

**Ing. Miroslav Nezkusil**

**Stanovisko Povodí Labe, s. p., odb. péče o vodní zdroje stanovisko, č.j. PVZ/18/45760/Mf/0, ze dne 15.11.2018**

Požadavek/připomínka/konstatování:

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy drobných vodních toků (IDVT 10179471) a (IDVT 10185581) souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek.
  - Veškeré zásahy do vodních toků budou projednány s Povodím Labe, státní podnik (Ing. Jana Malinová, tel.: 724 614 016).
  - Požadujeme zachovat průtočnost koryta u trati i v místě podchodu pod železničním tělesem.
  - Po dobu výstavby požadujeme, aby zůstala zachována průtočnost koryta, i v propustku pod tělesem dráhy.
  - V rámci stavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryt vodních toků, v opačném případě dojde k jeho bezodkladnému odstranění.
  - V případě dotčení pozemků parc. č. 607 a 639, k.ú. Rostoklaty, které jsou v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik, bude toto projednáno na základě žádosti s naším podnikem (Ing. Anna Chmielová, tel: 466 868 238).

**Reakce projektanta:**

**Bude respektováno pro další přípravu a realizaci stavby (nutno zapracovat do ZTP stavby).**

**Ing. Miroslav Nezkusil**

**Souhlasné závazné stanovisko MO ČR, sekce nakládání s majetkem, odb. ochrany územních zájmů, č.j. 12024/75548/2018-1150-OÚZ-PCE, ze dne 1.2.2019**

Požadavek/připomínka/konstatování:

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“) a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení souhlasné závazné stanovisko k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci,

**Vyjádření obce Rostoklaty, ze dne 29.1.2019**

Požadavek/připomínka/konstatování:

Dne 4. 12. 2018 jsme obdrželi vaši Žádost o závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle zákona č. 114/1992 Sb. Zastupitelstvo obce Rostoklaty vaši žádost projednalo na svém 2. Zasedání dne 17. 12. 2018 a s kácením dřevin rostoucích mimo les v rámci akce Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ souhlasí.

### A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

### A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Související a podmiňující investice nebyly v době zpracování dokumentace známy.

### A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Rostoklaty zejména na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
621	35891	ostatní plocha	dráha
622	70831	ostatní plocha	dráha
st. 109	1085	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
st. 194	18	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr

Pozemek v majetku Mokošín Jiří, č. p. 140, 28171 Rostoklaty

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
637	94754	orná půda	

Pozemek v majetku Mašek Miloslav, Na Vyhlídce 2302, Podluský, 41301 Roudnice nad Labem

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
638	48115	orná půda	dráha

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

## A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

### A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou.

### A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

### A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

#### A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

#### A.4.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

#### A.4.6 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

#### A.4.7 Navrhované kapacity stavby

##### Stavební část

Zastavěná plocha: rozvodna 110 kV 2950 m<sup>2</sup>, stanoviště transformátorů 116 m<sup>2</sup>, napájecí stanice 532 m<sup>2</sup>, obslužný objekt 112 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: rozvodna 110 kV 1182 m<sup>3</sup>, napájecí stanice 4537 m<sup>3</sup>, obslužný objekt 489 m<sup>3</sup>

##### Technologická část

Příkon: 8,6 MW (P<sub>15minut</sub>), 17,7 MW (P<sub>1sekunda</sub>)

Rozvodna 110kV: zapojení do „H“

Počet usměrňovačových soustrojí: 3 + 1

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napaječů R3kV: 6 napaječů

#### A.4.8 Základní bilance

##### Elektrická energie

Příkon: 8,6 MW (P<sub>15minut</sub>), 17,7 MW (P<sub>1sekunda</sub>)

##### Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny

Měsíční odběr vody 800 litrů

Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

##### Hospodaření s dešťovou vodou (zasakování)

Obslužný objekt TNS plocha 66,7 m<sup>2</sup>

Budova TNS plocha 432 m<sup>2</sup>

Domek ochrany R110kV plocha 20 m<sup>2</sup>

Stanoviště transformátorů 110/23kV plocha 2x 56 m<sup>2</sup>

Nové komunikace a chodníky plocha 1560 m<sup>2</sup>

(kubatury zasakovacích jímek a drénů viz část dokumentace E.1.6)

#### A.4.9 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k nutnosti zachování napájení trakčního systému 3 kV DC, tj. zachování napájení trakčního vedení stávající trati, bude stavba realizována se zajištěním náhradního napájení po dobu výstavby. V první fázi bude připravena a instalována technologie provizorního napaječe 110/23kV. Z tohoto provizorního napaječe pak bude připojena stávající trakční měrná resp. její stávající rozvodna 22kV. V souvislosti s provizorním napájením bude také realizováno provizorní připojení linky vvn formou přeložky ČEZdi. Tím dojde k uvolnění stávající rozvodny 110kV a provozní budovy a bude možné realizovat demontáže, demolice a výstavbu nových technologických a stavebních celků.

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC stanoven na 03/2020. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby (z důvodu kácení mimolesní zeleně)..... 01/2020

Ukončení stavby. .... 01/2022

Celková „předpokládaná“ doba do ukončení stavby ..... 24 měsíců

Z hlediska samotné realizace je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, ostatních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřujících se v rámci územního a stavebního řízení
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby

*Stávající areál TNS Rostoklaty resp. jeho pozemky je nutné zachovat pro možné budoucí využití pro konverzi trakce na 25 kV AC.*

## A.5 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### A.5.1 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) je následující:

PS 210 TNS Rostoklaty, POK  
PS 211 TNS Rostoklaty, úprava DK a PK  
PS 212 TNS Rostoklaty, místní kabelizace  
PS 213 TNS Rostoklaty, přenosový systém  
PS 220 TNS Rostoklaty, EZS  
PS 221 TNS Rostoklaty, sdělovací zařízení  
PS 230 TNS Rostoklaty, kamerový systém  
PS 310 TNS Rostoklaty, DŘT  
PS 311 ED Praha, doplnění DŘT  
PS 312 TNS Rostoklaty, DDTS ŽDC  
PS 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, technologie  
PS 321 TNS Rostoklaty, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie  
PS 322 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení  
PS 323 TNS Rostoklaty, provizorní napaječ 110/23 kV, technologie  
PS 330 TNS Rostoklaty, rozvodna 22 kV, technologie  
PS 331 TNS Rostoklaty, trakční transformátory  
PS 332 TNS Rostoklaty, stejnosměrná část 3kV-DC  
PS 333 TNS Rostoklaty, vlastní spotřeba, technologie  
PS 334 TNS Rostoklaty, vazba napaječů  
PS 335 TNS Rostoklaty, provizorní TS 22/0,4kV, technologie  
PS 360 TNS Rostoklaty, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

SO 160 TNS Rostoklaty, vodovodní přípojka a úprava studny  
SO 161 TNS Rostoklaty, splašková kanalizace a žumpa  
SO 162 TNS Rostoklaty, likvidace dešťových vod  
SO 180 TNS Rostoklaty, teréní úpravy a zpevněné plochy  
SO 190 TNS Rostoklaty, kabelovod  
SO 250 TNS Rostoklaty, demolice  
SO 310 TNS Rostoklaty, připojení napájecího vedení  
SO 311 TNS Rostoklaty, připojení zpětného vedení  
SO 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110 kV a stanoviště transformátorů  
SO 321 TNS Rostoklaty, provozní budova  
SO 322 TNS Rostoklaty, provizorní napaječ 110/23kV  
SO 323 TNS Rostoklaty, oplocení

SO 360 TNS Rostoklaty, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz  
SO 361 TNS Rostoklaty, rozvod nn a osvětlení  
SO 362 TNS Rostoklaty, návěst pro elektrický provoz  
SO 363 TNS Rostoklaty, úprava DOÚO  
SO 364 TNS Rostoklaty, osvětlení rozvodny 110 kV  
SO 365 TNS Rostoklaty, provizorní přípojka vn 22kV  
SO 370 TNS Rostoklaty, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 380 TNS Rostoklaty, vnější uzemnění

### **A.5.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace**

V rámci objektové skladby nedošlo oproti předchozímu stupni (přípravná dokumentace – dokumentace pro územní řízení) k žádné změně. V objektové skladbě došlo pouze ke sloučení PS 313 do PS 312.

## **A.6 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

### **A.6.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Dokumentace stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“ je zpracována v souladu s předchozím stupněm projektové přípravy. Přípravná dokumentace byla schválena schvalovacím protokolem č.j 45137/2017-SŽDC-GR-06-Mat z 11/2017.

Stavba byla schválena Ministerstvem dopravy na základě záměru projektu a ekonomického hodnocení stavby pod č.j 2/2017-910-IZD/3.

### **A.6.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu, využití hmotného majetku**

Trakční napájecí stanice (TNS) Rostoklaty, se nachází ve Středočeském kraji v km 382,1 - 381,9 trati Praha - Český Brod - Kolín. Stavba se nachází v k.ú. Rostoklaty na pozemcích ve vlastnictví „ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00. Trakční napájecí stanice (TNS) Rostoklaty byla uvedena do provozu v roce 1953 na I. TŽK a slouží jako důležitý napájecí bod pro napájení uvedené železniční tratě proti TNS Běchovice a Pečky stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Je umístěna na 3-kolejně trati. Trakční napájecí stanice je tvořena rozvodnou 110 kV a provozní budovou s ostatní technologií. V současné době je TNS většinou vybavena technologií, která je již za hranicí předpokládané životnosti, např. poslední rekonstrukce rozvodny 3kV byla provedena již v roce 1975. Rozvodna 110 kV napájená ze sítě 110 kV ČEZ Distribuce a.s. z blízké rozvodny ČEZ –Di R 110 kV Český Brod venkovním vedením 110 kV. Způsob napájení R110 kV trakční měničny Rostoklaty je dvěma vedeními 110 kV, označenými V 961 a V 962, které jsou až po kotevní izolátory 110 kV (ukotveno na kotevním portálu v areálu TNS Rostoklaty) v majetku ČEZ Distribuce a.s. Zemní lana jsou ukončena na krajních stožárech hlavní ocelové konstrukce přes izolátorový závěs, aby nedocházelo k propojení zemních sítí TNS Rostoklaty a R110 kV Český Brod. Stávající rozvodna 110 kV v areálu TNS Rostoklaty je bez výkonových spínacích přístrojů (vypínačů) a je vybavena pouze odpojovači bez uzemňovačů a měřicími přístrojovými transformátory proudu a tzv. „vysunutými“ transformátory 110/23 kV. Technologie měničny je realizována původním kobkovým rozvaděčem 22kV (patrové provedení), kobkami 6 kV a 3kV, původními usměrňovačovými soustrojími. Místní a dálkové ovládání technologie je prováděno buď ústředně z řídicího stanoviště (ŘS) ED Praha nebo místně z jednotlivých řídicích skříní.

Stávající trakční napájecí stanice je osazena celkově třemi usměrňovačovými jednotkami, v konfiguraci 2 + 1, s výkonem jednotky 3,3 MW (jednotky U2, U3) a 4,95 MW (jednotky U1). Výkon stávajícího transformátoru 110/23 kV je 10 MVA.

Technologické prvky rozvodu - vypínače, odpojovače, omezovače přepětí a měřicí transformátory jsou původní. Na technologické prvky již neexistují náhradní díly a zařízení je poruchové. Konstrukce transformátorů jsou zastaralé a transformátory mají velké ztráty. Stání transformátorů je vybudované dle dříve platných norem a předpisů. Z hlediska platných ČSN a jiných platných právních předpisů je nevyhovující.

Pro ovládání rozvodny 110 kV je nutné vyrábět stlačený vzduch pomocí kompresorů a udržovat rozvody stlačeného vzduchu. Trakční transformátory jsou původní s olejovým chlazením. Stání trakčních

transformátorů je venkovní bez zastřešení. Zajištění provozuschopnosti vyžaduje zvýšené finanční prostředky, jejichž výše narůstá a přestává být ekonomicky efektivní. Stávající elektronické součásti řízení pro ovládání a chránění TNS jsou fakticky také na konci životnosti. Současně provozované zastaralé měřicí transformátory nesplňují požadavky na spolehlivý, bezpečný a ekologický provoz. Při poruše měřicích transformátorů hrozí jejich destrukce, následné ohrožení bezpečnosti osob a narušení životního prostředí. Nemožnost pořizovat náhradní díly pro zastaralou technologii výrazně komplikuje podmínky pro udržování zařízení v provozuschopném stavu.

Zajištění provozuschopnosti vyžaduje zvýšené finanční prostředky, jejichž výše narůstá a přestává být ekonomicky efektivní. Stávající elektronické součásti řízení pro ovládání a chránění TNS jsou fakticky také na konci životnosti. Instalovaný řídicí systém zůstává morálně a technicky zastaralý a neposkytuje možnosti, které vyžadují nové technologické celky jako například doba odezvy systému. Udržování těchto zařízení v plně funkčním stavu je stále obtížnější a náročnější a neobejde se bez postupných výměn jednotlivých technologických celků. Zastaralá a dožitá nebo dožívající zařízení jsou také málo účinná, provozně nespolehlivá a ne hospodárná. Výpadek TNS jako celku nebo jednotlivých technologií znamená provozní omezení s dopadem na dopravu.

### **A.6.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Účelem hodnocené stavby je rekonstrukce provozovaného zařízení s použitím moderních technologií s cílem udržet zařízení v provozu na další dlouhé období na technické úrovni a s parametry, které s dostatečnou rezervou spolehlivě vyhoví i pro výhledové potřeby železničního provozu a budou zároveň vyhovovat nárokům současné legislativy, požadavkům bezpečnosti, ochrany životního prostředí a hospodárnosti provozu. Moderní technologické zařízení zajistí také dálkové řízení provozu z dispečerského stanoviště, které je na I. TŽK více než žádoucí.

Vzhledem ke zvyšující se kapacitě železniční dopravy a její energetické náročnosti na jedné straně a technicky nevyhovujícího a dožitého technologického vybavení na straně druhé, je nezbytnost realizace projektu zřejmá.

#### Technologická část

Příkon: 8,6 MW ( $P_{15\text{minut}}$ ), 17,7 MW ( $P_{1\text{sekunda}}$ )  
Rozvodna 110kV: zapojení do „H“  
Počet usměrňovačových soustrojí: 3 + 1  
Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA  
Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A  
Počet napaječů R3kV: 6 napaječů

## **A.7 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ**

Předčasné užívání staveb povoluje speciální stavební úřad na základě technicko-bezpečnostní zkoušky. Ten také určuje délku trvání. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušební provozu určuje Hlava III. vyhlášky č. 177/95 Sb.

### **A.7.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání**

U řešené stavby se předpokládá předání stavby do zkušební provozu respektive do užívání po tzv. provozuschopných celcích, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby (část dokumentace F).

### **A.7.2 Seznam provizorních objektů**

V rámci předpokládaných stavebních úprav řešené stavby nejsou navrženy samostatné provizorní stavební objekty a provozní soubory. U souborů a objektů, které nelze realizovat v pouze konečném stavu, jsou navrženy v rámci těchto souborů a objektů přechodové stavy v souladu s navrženým postupem výstavby (část dokumentace F).



## A.8 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava III.).

Technicko-bezpečnostní zkouška se dle vyhlášky č.177/1995 Sb. u jednotlivých staveb drah provádí v těchto profesích:

- železniční svršek
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá technologie
- trakční vedení
- silnoproudé rozvody
- mostní objekty

## A.9 PŘEHLED UŽIVATELŮ NEBO MAJITELŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) spravují:

### D. Technologická část

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Místní kabelizace

PS 212 TNS Rostoklaty, místní kabelizace (*SŽDC TÚDC*)

##### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 220 TNS Rostoklaty, EZS (*SŽDC OŘ Praha SEE*)

PS 230 TNS Rostoklaty, kamerový systém (*SŽDC OŘ Praha SEE*)

##### D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 210 TNS Rostoklaty, POK (*SŽDC TÚDC*)

PS 211 TNS Rostoklaty, úprava DK a PK (*SŽDC TÚDC*)

##### D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)

PS 213 TNS Rostoklaty, přenosový systém (*SŽDC TÚDC*)

PS 221 TNS Rostoklaty, sdělovací zařízení (*SŽDC OŘ Praha SSZ*)

PS 312 TNS Rostoklaty, DDTS ŽDC (*SŽDC OŘ Praha SEE*)

#### D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

##### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (*SŽDC OŘ Praha SEE*)

PS 310 TNS Rostoklaty, DŘT

PS 311 ED Praha, doplnění DŘT

##### D.3.2 Technologie rozvodu vn/vn (*SŽDC OŘ Praha SEE*)

PS 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, technologie

PS 321 TNS Rostoklaty, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie

PS 322 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

PS 323 TNS Rostoklaty, provizorní napaječ 110/23 kV, technologie

**D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven) (SŽDC OŘ Praha SEE)**

PS 330 TNS Rostoklaty, rozvodna 22 kV, technologie  
PS 331 TNS Rostoklaty, trakční transformátory  
PS 332 TNS Rostoklaty, stejnosměrná část 3kV-DC  
PS 333 TNS Rostoklaty, vlastní spotřeba, technologie  
PS 334 TNS Rostoklaty, vazba napaječů  
PS 335 TNS Rostoklaty, provizorní TS 22/0,4kV, technologie

**D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS) (SŽDC OŘ Praha SEE)**

PS 360 TNS Rostoklaty, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

**E. Stavební část**

**E.1 Inženýrské objekty**

**E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace) (SŽDC OŘ Praha SBBH)**

SO 160 TNS Rostoklaty, vodovodní přípojka a úprava studny  
SO 161 TNS Rostoklaty, splašková kanalizace a žumpa  
SO 162 TNS Rostoklaty, likvidace dešťových vod

**E.1.8 Pozemní komunikace (SŽDC OŘ Praha SBBH)**

SO 180 TNS Rostoklaty, terénní úpravy a zpevněné plochy

**E.1.9 Kabelovody, kolektory (SŽDC OŘ Praha SBBH)**

SO 190 TNS Rostoklaty, kabelovod

**E.2 Pozemní stavební objekty**

**E.2.5 Demolice (SŽDC OŘ Praha SBBH)**

SO 250 TNS Rostoklaty, demolice

**E.3 Trakční a energetická zařízení**

**E.3.1 Trakční vedení (SŽDC OŘ Praha SEE)**

SO 310 TNS Rostoklaty, připojení napájecího vedení  
SO 311 TNS Rostoklaty, připojení zpětného vedení

**E.3.2 Napájecí stanice - stavební část (SŽDC OŘ Praha SBBH)**

SO 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110 kV a stanoviště transformátorů  
SO 321 TNS Rostoklaty, provozní budova  
SO 322 TNS Rostoklaty, provizorní napaječ 110/23kV  
SO 323 TNS Rostoklaty, oplocení

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů (SŽDC OŘ Praha SEE)**

SO 360 TNS Rostoklaty, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz  
SO 361 TNS Rostoklaty, rozvod nn a osvětlení  
SO 362 TNS Rostoklaty, návěst pro elektrický provoz  
SO 363 TNS Rostoklaty, úprava DOÚO  
SO 364 TNS Rostoklaty, osvětlení rozvodny 110 kV  
SO 365 TNS Rostoklaty, provizorní přípojka vn 22kV

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí (SŽDC OŘ Praha SEE)**

SO 370 TNS Rostoklaty, ukolejnění vodivých konstrukcí

**E.3.8 Vnější uzemnění (SŽDC OŘ Praha SEE)**

SO 380 TNS Rostoklaty, vnější uzemnění

**A.9.1 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy.

Navrhovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.

Obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky pro stavbu dráhy** stanovuje dle § 194 zákona č. 183/2006 Sb. Ministerstvo dopravy právním předpisem technické požadavky pro letecké stavby podle zákona o civilním letectví, pro stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze, stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a rozsah a obsah projektové dokumentace k uvedeným stavbám,
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případně předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

## A.10 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Základní členění dokumentace stavby je navrženo v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb.. Části dokumentace, které vzhledem k charakteru stavby, nemají faktickou náplň, jsou vypuštěny. Členění je následující:

### A. Průvodní zpráva

### B. Souhrnná část

### C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

### D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (*neobsazeno*)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

### E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

**F. Zásady organizace výstavby**

**G. Náklady** (*neobsazeno – pouze pro potřeby stavebníka*)

**H. Doklady**

**I. Geodetická dokumentace**

Členění dokumentace na provozní soubory a stavební objekty je následující:

**D. Technologická část**

**D.2 Železniční sdělovací zařízení**

**D.2.1 Místní kabelizace**

PS 212 TNS Rostoklaty, místní kabelizace

**D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 220 TNS Rostoklaty, EZS

PS 230 TNS Rostoklaty, kamerový systém

**D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

PS 210 TNS Rostoklaty, POK

PS 211 TNS Rostoklaty, úprava DK a PK

**D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)**

PS 213 TNS Rostoklaty, přenosový systém

PS 221 TNS Rostoklaty, sdělovací zařízení

PS 312 TNS Rostoklaty, DDTS ŽDC

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

**D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 310 TNS Rostoklaty, DŘT

PS 311 ED Praha, doplnění DŘT

**D.3.2 Technologie rozvodu vvn/vn**

PS 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, technologie

PS 321 TNS Rostoklaty, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie

PS 322 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

PS 323 TNS Rostoklaty, provizorní napáječ 110/23 kV, technologie

**D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren, trakčních transformoven)**

PS 330 TNS Rostoklaty, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Rostoklaty, trakční transformátory

PS 332 TNS Rostoklaty, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Rostoklaty, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Rostoklaty, vazba napáječů

PS 335 TNS Rostoklaty, provizorní TS 22/0,4kV, technologie

**D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)**

PS 360 TNS Rostoklaty, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

**E. Stavební část**

**E.1 Inženýrské objekty**

**E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

SO 160 TNS Rostoklaty, vodovodní přípojka a úprava studny

SO 161 TNS Rostoklaty, splašková kanalizace a žumpa

SO 162 TNS Rostoklaty, likvidace dešťových vod

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 180 TNS Rostoklaty, terénní úpravy a zpevněné plochy

#### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 190 TNS Rostoklaty, kabelovod

### **E.2 Pozemní stavební objekty**

#### **E.2.5 Demolice**

SO 250 TNS Rostoklaty, demolice

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 310 TNS Rostoklaty, připojení napájecího vedení

SO 311 TNS Rostoklaty, připojení zpětného vedení

#### **E.3.2 Napájecí stanice - stavební část**

SO 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110 kV a stanoviště transformátorů

SO 321 TNS Rostoklaty, provozní budova

SO 322 TNS Rostoklaty, provizorní napáječ 110/23kV

SO 323 TNS Rostoklaty, oplocení

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 360 TNS Rostoklaty, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz

SO 361 TNS Rostoklaty, rozvod nn a osvětlení

SO 362 TNS Rostoklaty, návěst pro elektrický provoz

SO 363 TNS Rostoklaty, úprava DOÚO

SO 364 TNS Rostoklaty, osvětlení rozvodny 110 kV

SO 365 TNS Rostoklaty, provizorní přípojka vn 22kV

#### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 370 TNS Rostoklaty, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 380 TNS Rostoklaty, vnější uzemnění

## **A.11 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

### **Subsystém „energie“ (ENE)**

#### **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### **D.3.2 Technologie rozvoden vvn/vn**

PS 320 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, technologie

PS 321 TNS Rostoklaty, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie

PS 322 TNS Rostoklaty, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

PS 323 TNS Rostoklaty, provizorní napáječ 110/23 kV, technologie

##### **D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnících, trakčních transformoven)**

PS 330 TNS Rostoklaty, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Rostoklaty, trakční transformátory

PS 332 TNS Rostoklaty, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Rostoklaty, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Rostoklaty, vazba napáječů

PS 335 TNS Rostoklaty, provizorní TS 22/0,4kV, technologie

##### **D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)**

PS 360 TNS Rostoklaty, NTS 22/6 kV 50Hz, technologie

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 310 TNS Rostoklaty, připojení napájecího vedení

SO 311 TNS Rostoklaty, připojení zpětného vedení

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 370 TNS Rostoklaty, ukolejnění vodivých konstrukcí

**E.3.8 Vnější uzemnění**

SO 380 TNS Rostoklaty, vnější uzemnění