

Technická specifikace zakázky

Oprava mostů na trati Jičín - Libuň

SO 01 – Most v km 4,530



1. Základní údaje – Most 4,530

TÚDÚ: 1063 02 Jičín - Libuň

Objekt: Most klenbový kamenný

GPS: 50°27'53.343"N, 15°22'27.699"E

2. Popis prací

Kamenný most přemostňující místní vodoteč.

Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Bude provedeno přespárování cementovou maltou odpovídajících vlastností. Po provedení prací budou plochy zdiva mostu opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem.

Stávající čelní zdi mostu budou osazeny novými ŽB římsami, na římsy se namontuje nové třímadré zábradlí vč. podlití plastmaltou.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix.

Zdivo opěr bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží v rozsahu uvedeném v soupisu prací.

Pod mostem dojde k zřízení nové zádlahy tak aby byl korigován směr vodoteče a dále vyčištění vodoteče na vtoku a výtoku od objektu.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly. Koryto vodoteče bude pročištěno a budou z něho odstraněny nánosy zemin a nečistot.

Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel. Veškeré pracovní činnosti a postupy se budou řídit příslušnými předpisy a normami pro práce na drážních objektech.

SO 02 – Most v km 4,630



1. Základní údaje – Most 4,630

TÚDÚ: 1063 02 Jičín - Libuň

Objekt: Most betonový/kamenný klenbový

GPS: 50°27'54.262"N, 15°22'22.622"E

2. Popis prací

Kamenný most přemostňující místní vodoteč.

Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Bude provedeno přespárování cementovou maltou odpovídajících vlastností. Po provedení prací budou plochy zdiva mostu opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem.

Stávající čelní zdi mostu budou osazeny novými ŽB římsami, na římsy se namontuje nové třímadré zábradlí vč. podlití plastmaltou.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix. Zdivo opěr bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží v rozsahu uvedeném v soupisu prací.

Křídla mostu a opěry budou ochráněny ŽB přibetonávkou tl 20cm. Výšky 0,5m. s vlastním základem. Ocelová výztuž ze sítí bude kotvena pomocí vlepených trnů ke zdivu.

Pod mostem dojde k zřízení nové zádlažby tak aby byl korigován směr vodoteče a dále vyčištění vodoteče na vtoku a výtoku od objektu.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly. Koryto vodoteče bude pročištěno a budou z něho odstraněny nánosy zemin a nečistot.

Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel. Veškeré pracovní činnosti a postupy se budou řídit příslušnými předpisy a normami pro práce na drážních objektech.

SO 03 – Most v km 9,570



1. Základní údaje – Most 9,570

TÚDÚ: 1063 02 Jičín - Libuň

Objekt: Most klenbový kamenný

GPS: 50°29'7.784"N, 15°18'56.561"E

2. Popis prací

Kamenný most přemostňující místní účelovou komunikaci.

Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Bude provedeno přespárování cementovou maltou odpovídajících vlastností. Po provedení prací budou plochy zdiva mostu opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem.

Stávající čelní zdi mostu budou osazeny novými ŽB římsami, na římsy se namontuje nové třímadré zábradlí vč. podlití plastmaltou.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix.

Zdivo opěr bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží v rozsahu uvedeném v soupisu prací.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly. Koryto vodoteče bude pročištěno a budou z něho odstraněny nánosy zemin a nečistot.

Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel. Veškeré pracovní činnosti a postupy se budou řídit příslušnými předpisy a normami pro práce na drážních objektech.