

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	2
A.2.4	DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBY.....	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	4
A.7.1	ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU.....	4
A.7.2	ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY.....	5
A.7.3	ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.8	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU	5
A.9	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	5
A.10	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	5
A.11	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ.....	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : **Oprava SZZ ŽST Zvoleněves**
PS 01: Zabezpečovací zařízení

Místo stavby: ŽST Zvoleněves

Kraj: Středočeský

Obec : Zvoleněves

Katastrální území: Zvoleněves

Parcely: p.č.390/1, 397/1 a 547 (LV 277) – SŽDC s.o.
p.č.397/2 (LV 480) – České dráhy, a.s.

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
Praha 1, Dlážďená 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Projektant: **První SaZ Plzeň, a.s.,** Wenzigova 8, 301 00, IČO: 26329921

Stupeň dokumentace : dokumentace pro stavební povolení

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trat': Kralupy nad Vltavou - Louny

ŽST: Zvoleněves

Trat'ová rychlost : 70 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Trakce: nezávislá

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

V **ŽST Zvoleněves** budou realizovány udržovací a opravné práce na stávajícím staničním zabezpečovacím zařízení a na stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení v prostoru ŽST.

Cílový stav po realizaci tj. trat'ová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Reléové domky	2 ks
Návěstidlo stožárové	4 ks
Návěstidlo trpasličí	10 ks

Elektromotorický přestavník	5 ks
Výstražník se závorou	4 ks
Výstražník se bez závorou	1 ks

A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBY

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a zároveň též v obvodu dráhy.

Stavba nevyvolá nároky na vznik nového trvalého či dočasného záboru zemědělského případně lesního půdního fondu.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Stavba neprochází žádným dobývacím prostorem či chráněných ložiskovým územím.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Výběr zhotovitele stavby, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže o tuto zakázku.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti ČD zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu ČD.

Při veškerých pracích je třeba dbát všech příslušných norem ČSN a TNŽ, ustanovení SŽDC, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce (Bp1).

Před započítáním výkopových prací je **nezbytně nutné** provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Objednávka na vypracování PSŘ č. 15/645450126
- Zadávací dokumentace
- Zápis komise pro situování návěstidel ze dne 11.5.2017
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Kladně
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)

- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v ŽST Zvoleněves není podmíněná realizací souběžných nebo doprovodných staveb.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

PS 01 : Zabezpečovací zařízení

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

V ŽST Zvoleněves je v provozu mechanické zabezpečovací zařízení se stavědlem 2 a stanovištěm 1 na lichém zhlaví. Na sudém záhlaví ŽST je přejezd (P2127) v km 7,983, který je zabezpečen zařízením PZS 3ZNI typu AŽD 71 s automatickými závorami. V blízkosti lichého zhlaví je na staničních kolejích umístěn přejezd (P2126) v km 7,320 zabezpečený zařízením PZS 3ZNI typu AŽD 71 s automatickými závorami.

V ŽST jsou světelné vjezdové návěstidla ovládané pomocí EMZ. Odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Výhybka č.12 je přestavována ze st.2 mechanickým přestavníkem a uzamykána pákovým zámkem, výhybky č.1, 2,3/Vk1, 4/Vk2, 8, 9, 11 jsou zabezpečeny výměnovými zámkem s držením výsledných klíčů v EZ. Vnitřní části staničního zabezpečovacího zařízení jsou umístěny ve skříních ŽAS v DK. Vnitřní částí obou PZS jsou umístěny v přístrojových skříních u přejezdů. Indikační a ovládací prvky SZZ a PZS jsou v určeném rozsahu v dopravní kanceláři a na stavědle.

A.7.2 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Je navrženo staniční reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie a přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3ZBI ze společným použitím počítačů náprav pro automatickou činnost PZS .

A.7.3 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

V ŽST Zvoleněves budou realizovány udržovací a opravné práce na stávajícím staničním zabezpečovacím zařízení a na stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízeních v ŽST z důvodu špatného technického stavu provozovaného zařízení .

Vybudováním nových zabezpečovacích zařízení a PZZ dojde k náhradě technicky zastaralého zařízení, které bylo z hlediska oprav a neexistence náhradních dílů na hranici udržitelnosti v provozu.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby na dráze“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl.177/95 Sb. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný drážní úřad.

A.9 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.

TBZ podléhají tyto PS realizované v rámci této stavby:

- PS 01 : Zabezpečovací zařízení

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Seznam vlastníků a správců hmotných investičních prostředků v členění dle PS a SO:

	<i>vlastník</i>	<i>správce</i>
PS 01 : Oprava SZZ ŽST Zvoleněves	SŽDC s.o.	OŘ Praha, SSZT Praha východ

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

Členění a obsah projektového souhrnného řešení:

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situace stavby**
 - 1. Přehledná situace oblasti stavby
 - 2. Koordinační situace stavby
 - 3. Snímky katastrálních map
- D. Technologická část**
 - D.1 PS 01 – Zabezpečovací zařízení
- F. Organizace výstavby**
- G. Náklady stavby (výkaz výměr)**
- H. Doklady**