

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L
km 440,200 - 443,320

C - práce SSZT

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem

Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Velké Březno - Boletice n/L km 440,200 - 443,320

Rozhodující výkony: Souvislá výměna pražců a kolejnic. Souvislé čištění kolejového lože. Výměna přejezdových konstrukcí. Úprava směrového a výškového uspořádání. Zřízení odvodnění.

Místo stavby: Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín
Mezistaniční úsek: Velké Březno – Boletice nad Labem

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Dvoukolejná trať vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/hod.

Provozní zatížení: 4. řád

Traťová třída zatížení: D4

V ŽST Velké Březno je v provozu staniční zabezpečovací zařízení typu TEST s kolejovými obvody 275Hz typu 4300. V mezistaničním úseku Velké Březno – Boletice nad Labem je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu AH88A, 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků a ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení zajišťují počítače náprav.

Z důvodu výměny kolejnic stávajícího typu S49 za typ UIC60 bude nutná demontáž a úprava kolových senzorů RSR 180 a to náhradou upevňovacích šroubů BBK 11 za BBK 22. V úseku od km 440,220 do km 443,320 se jedná celkem o 5 senzorů. Mimo demontáže kolových senzorů musí být provedeno odpojení lanového propojení stykových transformátorů lepeného izolovaného styku v km 440,497 u vjezdového návěstidla 2S.

Dále bude demontováno lanové mezikolejnicové propojení v km 446,4, v km 446,7, v km 447,0 v km 447,3, v km 447,6, v km 447,9 a v km 448,2 a mezikolejové lanové propojení v km 446,4. Po výměně kolejnic bude provedeno navrtání kolejnic pro zpětnou montáž a doplnění lanových propojení. Doplnění mezikolejnicového lanového propojení bude provedeno v km 440,7, v km 441,0, v km 441,3, v km 441,6, v km 441,9, v km 442,2, v km 442,5, v km 442,8, v km 443,1, v km 443,4, v km 443,7, v km 444,0, v km 444,3, v km 444,6, v km 444,9, v km 445,2, v km 445,5, v km 445,8, a v km 446,1 a doplnění mezikolejového lanového propojení bude

provedeno v km 443,4 dle platného KSU a TP. Materiál na doplnění lanového mezikolejnicového a mezikolejového propojení dodá zhotovitel.

Bude demontováno ukolejnění vjezdového návěstidla 2S, oddílových návěstidel 2Lo, 2So a jejich předvěstí Př2Lo, Př2So.

Před ukončením stavby bude provedena zpětná montáž demontovaných prvků.

Po montáži kolových senzorů bude provedeno jejich nastavení a jednotlivé úseky počítačů náprav budou přezkoušeny.

V příloze zakres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákes je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
2. Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz p. Schwarz);
4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;
5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

Zpracovatel:

Lukáš Kmoch, tel. 972 424 224, mob. 702 067 995, e-mail: kmochl@szdc.cz

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.