Příloha č. 6 Výzvy

**Provedení diagnostického průzkumu, přepočtu zatížitelnosti a studie proveditelnosti - Most v Jindřichově Hradci v km 26,463, TÚ 1801**

**Zvláštní technické podmínky**

1. **Základní požadavky na provedení diagnostiky a statického posouzení mostu**
2. **PROVEDENÍ VIZUÁLNÍ KONTROLY KONSTRUKCE MOSTU**

V rámci prohlídky se provede:

* kontrola základních rozměrů konstrukce mostu
* zmapování závad a poruch na nosné konstrukci
* kontrola stavu uložení
* kontrola stavu prefabrikovaných říms
* kontrola stavu spodní stavby
* součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s dostupnou dokumentací stávajícího stavu objektu

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná fotodokumentací.

1. **NÁVRH PODROBNÉ DIAGNOSTIKY**

Na mostě bude provedena podrobná diagnostika v rozsahu:

* Diagnostický průzkum spodní stavby, provedení min. 6 vývrtů s labortatoří
* Kontrola vyztužení a krytí spodní stavby radarem
* Korozní průzkum NK
* Materiálové zkoušky oceli, chemické složení, metalografie a tvrdoměrné zkoušky
* Provedení kontroly únavového poškození metodou (MPM)
* Kontrola vnitřní homogenity oceli (UT)
* Kontrola geometrie NK

V případě potřeby je možné počet vývrtů při průzkumu spodní stavby přiměřeně zvýšit na základně individuálního zhodnocení situace.

Fotograficky a graficky (schéma s kótami) se zdokumentují místa odběru jednotlivých vzorků a kontrolních míst. Fotograficky se také zdokumentují odebrané vývrty ze spodní stavby.

Po odběru vzorků je nutno veškerá místa odborně opravit a uvést do původního stavu.

1. **PROVEDENÍ DIAGNOSTIKY**

Pro zajištění možné účasti při realizaci diagnostických prací bude zhotovitel informovat složky Správy železnic:

* správce objektu OŘ Plzeň SMT o termínu provedení diagnostických prací na mostě min. 14 - dní předem.

1. **STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI, PŘECHODNOSTI MOSTU A NÁVRH OPATŘENÍ**

* Stanovení stávající zatížitelnosti mostu dle metodického pokynu SŽDC pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (dále jen MP) v aktuálním znění a to:

v kategorii „A“ (zatížitelnost stanovená odhadem) – **SS**

v kategorii „C“ (zatížitelnost stanovená přepočtem) – **NK**

* Stanovení stávající přechodnosti provozního zatížení mostu dle MP.
* Přepočet zatížitelnosti a přechodnosti NK pro výhledový stav
* Návrh koncepce opravy mostu - varianta s využitím existující NOK
* Zpracování zprávy s návrhem koncepce řešení a odhadem nákladů

Návrh koncepce opravy mostu bude projednán se správcem objektu OŘ Plzeň SMT.

1. **HARMONOGRAM PRACÍ**

* Zhotovitel předloží harmonogram prováděných prací.
* Před zahájením prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání.
* Zhotovitel předá koncept celého díla objednateli k připomínkování nejpozději 14 dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze díla.
* Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 dnů od konání porady k připomínkám, do 7 dnů pak vydá čistopis.