





| | | | | | |
|--|--|--------------------|---|---------------------------------|--------------------------|
| INVESTOR STAVBY: | SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | |
| OBJEDNATEL PROJEKTU: | SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | |
| <div> Pracoviště: 311 Olomouc</div> | | | | ZAK. ČÍSLO: 19-148-30-311 | SOUPRAVA Č.: |
| | ODP.PROJ.: | Ing. Marek Vývoda |  | DATUM: 11/2019 | |
| | NAVRHL: | Ing. Martin Vánský |  | | |
| | KONTROLOVAL: | Ing. Marek Vývoda |  | | |
| STAVBA: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Chotětov | | | | STUPEŇ: zadávací dokumentace | Číslo přílohy: 01 |
| OBJEKT: PS 03-01 ŽST Chotětov - DDTS | | | | | |
| VÝKRES: Technická zpráva | | | | | |

OBSAH

| | | |
|------|---|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY..... | 2 |
| 1.1. | Údaje o stavbě..... | 2 |
| 1.2. | Údaje o objednateli dokumentace..... | 2 |
| 1.3. | Údaje o zpracovateli dokumentace | 2 |
| 1.4. | Údaje o umístění stavby | 2 |
| 2. | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ..... | 3 |
| 2.1. | Výchozí podklady..... | 3 |
| 2.2. | Související provozní soubory a stavební objekty | 3 |
| 2.3. | Odchylky od platných norem a předpisů | 3 |
| 2.4. | Související stavby a opravné práce | 3 |
| 2.5. | Vlastník a správce investice..... | 3 |
| 3. | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 4 |
| 3.1. | Základní technické údaje..... | 4 |
| 3.2. | Stručný popis současného technického stavu | 5 |
| 3.3. | Navržené technické řešení | 5 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Chotětov
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro zadání stavby

1.2. Údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice
IČ: 25525441
DIČ: CZ25525441
Zpracovatel PS/SO: Ing. Martin Vánský
Název PS/SO: PS 03-01 ŽST Chotětov – DDTS

1.4. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy: celostátní
Trať: Praha-Vysočany - Turnov
Číslo trati dle TTP: 537
Počet kolejí: 1
Trakce: nezávislá
Místo stavby: obec Chotětov, okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

- zadávací podklady
- zápis z porady
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2

ČSN 33 2000-5-51 ed.3

ČSN 33 2000-5-52 ed.2

ČSN 33 2000-5-54 ed.3

ČSN 33 2000-4-43 ed.2

ČSN 37 6605 ed.2

ČSN 73 6005

TNŽ 37 5715

Předpis ŠZDC E8

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 01-01 žst Chotětov, staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-01 ŽST Chotětov – sdělovací zařízení

PS 02-02 ŽST Chotětov – kamerové systémy

PS 02-03 ŽST Chotětov – informační zařízení

PS 02-04 ŽST Chotětov – rozhlasové zařízení

PS 02-05 ŽST Chotětov – PZTS

SO 03-01 Úprava napájení nn a osvětlení

SO 03-02 EOv v ŽST Chotětov

2.3. Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.4. Související stavby a opravné práce

Nejsou.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

3PEN AC 50 Hz 400/230V/TN-C

3NPE AC 50 Hz 400/230V/TN-C-S

Prostředky základní ochrany (před dotykem živých částí):

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena ochrana:

Základní izolací živých částí

Přepážky nebo kryty

Prostředky ochrany při poruše:

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedeno ochranné opatření:

Automatické odpojení od zdroje

Dvojitá nebo zesílená izolace

3.2. Stručný popis současného technického stavu

V současné době nejsou v ŽST Chotětov instalovány EOVS. Osvětlení stanice je provedeno osvětlovacími věžemi. Stávající přípojka z distribuční sítě ČEZ Distribuce je osazena hlavním jističem 63A/3 před elektroměrem. Hlavní rozvod nn ve stanici je veden z pojistkové skříně KS 2 a KS 2.1. ŽST Chotětov v současnosti není začleněna do DDTS.

3.3. Navržené technické řešení

Do technologie DDTS bude začleněno EOVS a osvětlení.

Rozvaděč REOV1 a REOV2 budou společně s rozvaděči ROV1 až ROV6 propojeny pomocí místního optického kabelu MOK. MOK bude zaveden i do hlavního rozvaděče RH. Do DDTS budou také začleněna podružná měření umístěná v RH a vybrané jističe technologií (osvětlení, ZZ, SZ a EOVS).

V ŽST Chotětov bude umístěn InK a na základě instalovaných technologií bude upraven stávající InS.

V ŽST Chotětov se klient zřizovat nebude (z důvodu plánované neobsazenosti stanice), ale dojde k začlenění do stávajícího klienta v Mladé Boleslavi.

Monitorování prvků v silových rozvaděčích bude realizováno pomocí protokolu Modbus. Komunikační rozhraní M-Bus podružných elektroměrů budou zapojeny na přechodové svorkovnice v silových rozvaděčích, odkud budou zapojeny na přechodovou svorkovnici v rozvaděči DDTS.

Ethernetové výstupy DDTS a převodníků M-Bus/Eth budou přes patch-panel připojeny do sdělovacího zařízení.