



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 9. 10. 2019	
Vypracováno dne:	Vyřadil:
11. 10. 2019	<i>[Signature]</i>



CRDUX00EQNOI

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**

sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0337/19-7/Ce

Č. j.: DUCR-43908/19/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 25. září 2019

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

**ROZHODNUTÍ**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í   p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**Peruc, Koštice****„Mosty v km 11,314 a 11,559 trati Louny - Libochovice“**v rozsahu:**SO 101 Most v km 11,314****SO 102 Most v km 11,559****SO 201 Železniční spodek****SO 202 Železniční svršek****SO 401 Přeložka kabelů SŽDC sdělovací****SO 402 Přeložka kabelů SŽDC zabezpečovací****Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234.

**Zástupce stavebníka:**

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ: 45274983.

**Umístění stavby:**

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 1249 a 1538 v k.ú. Pátek u Loun a p.p.č. 446/1 a 447 v k.ú. Želevice.

**Stručný popis stavby:**

Most v km 11,314 na trati Louny - Libochovice převádí jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať přes inundační území řeky Ohře. Stávající most tvoří ocelová nosná konstrukce s dolní mostovkou a rozpětím 36,2 m. Nýtovaná trámová konstrukce je z roku 1902. Konstrukce je šikmo uložená, šikmost činí 71°. Závěrná zídka je kolmá. Opěry, křídla a úložné prahy jsou kamenné. Spodní stavba je založena plošně. Most v km 11,559 na trati Louny - Libochovice pak převádí trať přes řeku Ohři a inundační území. Most je o třech polích, kdy střední pole je přes řeku Ohři a krajní pole přes inundační území, rozpětí polí je 36,2 m, 51,5 m, 36,2 m. Nýtované ocelové trámové konstrukce jsou také z roku 1902. Konstrukce jsou kolmo uložené. Opěry a pilíře jsou

# STAVBA POVOLENA

SPOLEČNÝM POVOLENÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU, SEKCE STAVEBNÍ,  
WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Č. j.: DUCR-43908/19/Ce

ze dne: 5. září 2019

Uvedené společné povolení nabylo právní moci dne 9. října 2019.

Název stavby:

**Peruc, Koštice**

**„Mosty v km 11,314 a 11,559 trati Louny - Libochovice“**

Stavebník:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1,  
IČO: 70994234**

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: **31. prosince 2023**



.....  
razítko a podpis