





LEGENDA:

$$L_p = \frac{V_z}{V_{sn}} \times (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \times (13,4 + 22) = 70,8m$$

Dz = 50m dle ČSN 73 6380 čl. 7.3

délka pásma přejezdu dp = 17,80 m

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	   
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ	
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	
<div><div><div>Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevén závor na vybraných PZS v obvodu SSZ PS 14 PZS km 9,619(P5357), trať Pardubice hl.n. - Jaroměř</div><div>ROZHLEDOVÉ A VYZAŘOVACÍ TROJÚHELNÍKY</div></div><div><div><div>DATUM</div><div>ÚČEL</div><div>POČET FORMÁTŮ</div><div>MĚŘÍTKO</div><div>ČÁST DOKUMENTACE :</div></div><div><div>12/2019</div><div>DSP</div><div></div><div></div><div>PŘÍLOHA ČÍSLO :</div></div><div><div>D.1.</div><div>0211.</div></div></div></div>		