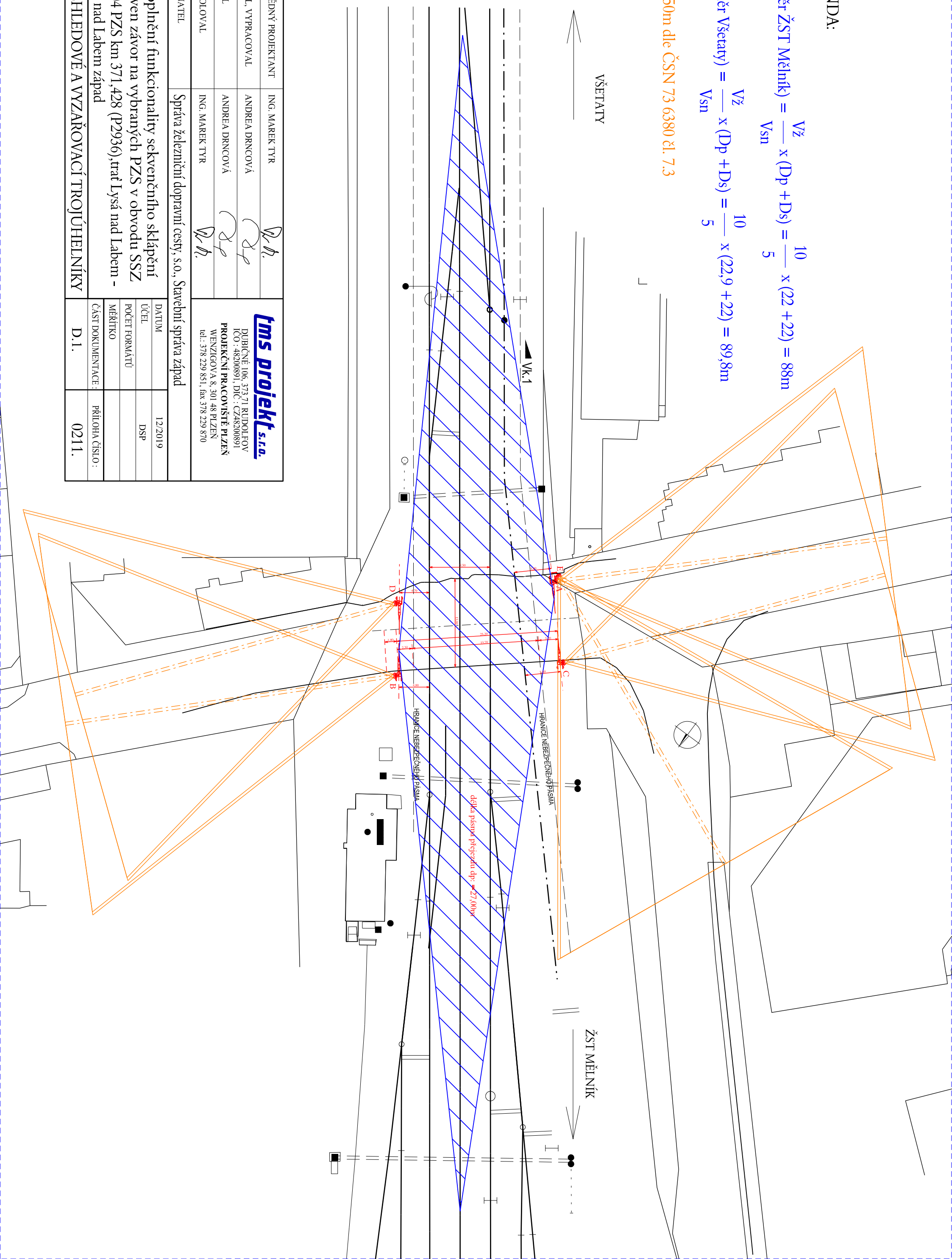



LEGENDA:

$$\text{Lp (směř ŽST Mělník)} = \frac{V_z}{V_{sn}} \cdot x \cdot (D_p + D_s) = \frac{10}{5} \cdot x \cdot (22 + 22) = 88\text{m}$$

$$L_p(\text{směr Všetaty}) = \frac{V_z}{V_{\text{sn}}} \cdot x(D_p + D_s) = \frac{10}{5} \cdot x(22,9 + 22) = 89,8\text{m}$$

Dz = 50m dle ČSN 73 6380 čl. 7.3



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ANDREA DRNCOVÁ	
KRESLIL	ANDREA DRNCOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	
Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ PŠ 04 PZS km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ		DATUM 12/2019 ÚČEL DSP POČET FORMÁTŮ MĚŘÍTKO ČÁST DOKUMENTACE: PŘÍLOHA ČÍSLO:
ROZHLÍDEOVÉ A VYZAŘOVACÍ TROJÚHELNÍKY		D.1. 0211.