

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy:

| | | |
|-------------|---|-----------|
| A.1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 2 |
| A.1.1 | IDENTIFIKACE STAVBY | 2 |
| A.1.2 | ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU | 3 |
| A.1.3 | ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ..... | 3 |
| A.1.4 | PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY | 3 |
| A.2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| A.2.1 | ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY | 3 |
| A.2.2 | STRUČNÝ POPIS STAVBY | 6 |
| A.2.3 | PROJEKTOVANÉ KAPACITY | 6 |
| A.2.4 | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU | 6 |
| A.2.5 | POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY | 9 |
| A.3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 9 |
| A.3.1 | ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY | 9 |
| A.3.2 | ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE | 9 |
| A.3.3 | SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE..... | 10 |
| A.4 | ZDŮVODNĚNÍ STAVBY | 10 |
| A.5 | PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY | 10 |
| A.6 | PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE..... | 10 |
| A.7 | PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ | 11 |
| A.8 | INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY | 11 |
| A.9 | ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 12 |
| A.10 | SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY | 12 |
| A.11 | KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI | 13 |
| A.12 | PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY..... | 13 |

Seznam použitých zkratk

| | |
|-----------|---|
| CDP..... | Centrální dispečerské pracoviště |
| DK..... | Dopravní kancelář |
| DOZ..... | Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení |
| JOP..... | Jednotné obslužné pracoviště |
| PPV..... | Pracoviště pohotovostního výpravčího |
| PZS..... | Přejezdové zařízení světelné |
| PZZ..... | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| SZZ..... | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SÚ..... | Stavědlová ústředna |
| ŽST..... | Železniční stanice |
| SŽDC..... | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| D1..... | Předpis o provozování dráhy |
| SW..... | Software |
| PN..... | Počítač náprav |
| KO..... | Kolejové obvody |

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

| | |
|---------------|---|
| Název stavby: | <u>Doplnění funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor na vybraných PZS v obvodu SSZ</u> |
| Místo stavby: | železniční trať č. 714A Rokycany – Nezvěstice železniční trať č. 504A Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Prunéřov železniční trať č. 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ železniční trať č. 503B Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. železniční trať č. 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí železniční trať č. 505A Chocẽ – Velký Osek železniční trať č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem železniční trať č. 505C Pardubice hl.n. – Jaroměř železniční trať č. 704 České Budějovice – Benešov u Prahy železniční trať č. 519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n. železniční trať č. 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy |
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. |

Praha 1, Dlážďená 1003/7, 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Odp. projektant: Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Dokumentace byla dokončena k termínu: **10/2019**

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Plánovaný záměr nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby podle §96b odst.3 stavebního zákona č.183/2006.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Plánovaný záměr nepodléhá požadavkům dotčených orgánů.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíců.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné regionální trati č. 714A **Rokycany – Nezvěstice**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Rokycany – Mirošov je 80 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P1207** v **km 0,331** je křížením trati se silnicí III. tř. č. 11732 v obvodu ŽST Rokycany. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ na elektrifikované trati č. 504A **Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Prunéřov**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v ŽST Ústí nad Labem západ je 80 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P1940** v **km 2,493** je křížením trati s místní komunikací v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZNI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 503A **Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Mělník – Všetaty je 120 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P2936** v **km 371,428** je křížením trati se silnicí II. tř. č. 273 v obvodu ŽST Mělník. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZNI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 503A **Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Mělník – Litoměřice je 120 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P2941** v **km 374,807** je křížením trati s místní komunikací v blízkosti zastávky Mělník – Mlázice. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS3 ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 503B **Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.** Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Děčín – Boletice nad Labem je 100 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P2995** v **km 454,145** je křížením trati se silnicí II. tř. č.258 v blízkosti zastávky Děčín – Staré město. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné trati č. 512A **Hanušovice – Ústí nad Orlicí**. Trať je provozována v trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí je 80 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P4075** v **km 99,549** je křížením trati se silnicí I. tř. č.11 v obvodu ŽST Jablonné nad Orlicí. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné regionální trati č. 505A **Choceň – Velký Osek**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Choceň – Borohrádek je 80 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P4892** v **km 0,776** je křížením trati se silnicí II. tř. č. 315 v obvodu ŽST Choceň. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 501A **Česká Třebová – Praha-Libeň**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Kolín – Zábोří nad Labem je 160 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P4920** v **km 343,291** je křížením trati se silnicí III. tř. č. 3275 na trati Kolín – Zábोří nad Labem. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné regionální trati č. 512A **Hanušovice – Ústí nad Orlicí**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Letohrad – Ústí nad Orlicí je 100 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P5200** v **km 6,619** je křížením trati se silnicí II. tř. č. 360 v obvodu ŽST Lanšperk. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné trati č. 507A **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Chrudim – Slatiňany je 100 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P5338** v **km 77,041** je křížením trati se silnicí III. tř. č. 3581 v mezistaničním úseku Chrudim – Slatiňany. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZNI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné trati č. 507A **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Chrudim – Slatiňany je 100 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P5342** v **km 79,457** je křížením trati se silnicí I. tř. č. 37 v mezistaničním úseku Chrudim – Slatiňany. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné trati č. 507A **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Chrudim – Slatiňany je 100 km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P5343** v **km 80,145** je křížením trati se silnicí III. tř. č. 34019 v obvodu ŽST Chrudim. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 505C **Pardubice hl.n. – Jaroměř**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Stéblová – Opatovice nad Labem-Pohřebačka je 160 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P5357** v **km 9,619** je křížením trati se silnicí III. tř. č. 0373 v obvodu ŽST Stěblová. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZZ 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 704 **České Budějovice – Benešov u Prahy**. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25kV, 50Hz. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Tábor – Planá nad Lužnicí je 160 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P5649** v **km 81,103** je křížením trati s místní komunikací v obvodu ŽST Tábor. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZZ 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na jednokolejné trati č. 519A **Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n.**. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Říčany – Strančice je 160 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P5671** v **km 163,591** je křížením trati se silnicí III. tř. v obvodu ŽST Říčany. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZZ 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Předmětný přejezd se nachází na dvoukolejné trati č. 326A **Odb. Brno-Židenice – Svitavy**. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25kV, 50Hz. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v mezistaničním úseku Svitavy – Březová nad Svitavou je 140 km/h a zábrzdna vzdálenost 1000 metrů.

Přejezd **P6829** v **km 229,110** je křížením trati s místní komunikací v obvodu ŽST Svitavy. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie **PZZ 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2).

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Na vybraných PZZ bude nově doplněna funkcionality sekvenčního sklápění břevna závor.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Úprava technologie PZZ

16

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

| | |
|--------------|--|
| Místo stavby | : železniční trať č. 714A Rokycany – Nezvěstice |
| Traťový úsek | : Rokycany – Příkosice |
| Kraj | : Plzeňský |
| Obec | : Rokycany |

| | |
|-------------------|--|
| Katastrální území | : Rokycany p.č. 2553/2 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 504A Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Prunéřov |
| Traťový úsek | : Ústí nad Labem západ – Bílina |
| Kraj | : Ústecký |
| Obec | : Ústí nad Labem |
| Katastrální území | : Ústí nad Labem p.č. 4306/1 – ČD a.s. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ |
| Traťový úsek | : Liběchov – Mělník |
| Kraj | : Středočeský |
| Obec | : Mělník |
| Katastrální území | : Mělník p.č. 8073/22 – ČD a.s. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ |
| Traťový úsek | : Mělník – Všetaty |
| Kraj | : Středočeský |
| Obec | : Mělník |
| Katastrální území | : Mělník p.č. 8073/1 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 503B Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. |
| Traťový úsek | : Děčín – Boletice nad Labem |
| Kraj | : Ústecký |
| Obec | : Děčín |
| Katastrální území | : Děčín-Staré město p.č. 1029/1 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí |
| Traťový úsek | : Jablonné nad Orlicí – Lichkov |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Jablonné nad Orlicí |
| Katastrální území | : Jablonné nad Orlicí p.č. 629/1 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 505A Choceň – Velký Osek |
| Traťový úsek | : Choceň – Borohrádek |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Choceň |
| Katastrální území | : Choceň p.č. 2846/7 – ČD a.s. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 501A Česká Třebová – Praha-Libeň |
| Traťový úsek | : Kolín – Záboří nad Labem |
| Kraj | : Středočeský |
| Obec | : Starý Kolín |
| Katastrální území | : Starý Kolín p.č. 1696/99 – SŽDC s.o. |

| | |
|-------------------|--|
| Místo stavby | : železniční trať č. 512A Hanušovice – Ústí nad Orlicí |
| Trat'ový úsek | : Ústí nad Orlicí – Letohrad |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Dolní Dobrouč |
| Katastrální území | : Lanšperk p.č. 325/10 – ČD a.s. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem |
| Trat'ový úsek | : Chrudim – Slatiňany |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Slatiňany |
| Katastrální území | : Slatiňany p.č. 712/85 – SŽDC a.s. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem |
| Trat'ový úsek | : Chrudim – Slatiňany |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Chrudim |
| Katastrální území | : Chrudim p.č. 1190/41 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem |
| Trat'ový úsek | : Chrudim – Slatiňany |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Chrudim |
| Katastrální území | : Chrudim p.č. 1190/1 – ČD a.s. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 505C Pardubice hl.n. – Jaroměř |
| Trat'ový úsek | : Pardubice-Rosice nad Labem – Hradec Králové |
| Kraj | : Pardubický |
| Obec | : Čeperka |
| Katastrální území | : Čeperka p.č. 432/12 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 704 České Budějovice – Benešov u Prahy |
| Trat'ový úsek | : Tábor – Planá nad Lužnicí |
| Kraj | : Jihočeský |
| Obec | : Tábor |
| Katastrální území | : Tábor p.č. 5884/1 – SŽDC s.o. |
| Místo stavby | : železniční trať č. 519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n. |
| Trat'ový úsek | : Říčany – Strančice |
| Kraj | : Středočeský |
| Obec | : Říčany |
| Katastrální území | : Říčany u Prahy p.č. 1705/1 – SŽDC s.o. |

Místo stavby : železniční trať č. 326A Odb. Brno-Židenice – Svitavy
Traťový úsek : Svitavy – Březová nad Svitavou
Kraj : Jihomoravský
Obec : Svitavy
Katastrální území : Svitavy-předměstí p.č. 1928/10 – ČD a.s.

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
- PS 02 PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Prunéřov
- PS 04 PZS v km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- PS 05 PZS v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- PS 06 PZS v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
- PS 07 PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- PS 08 PZS v km 0,776 (P4892), trať Choceň – Velký Osek
- PS 09 PZS v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň
- PS 10 PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- PS 11 PZS v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- PS 12 PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- PS 13 PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- PS 14 PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř
- PS 15 PZS v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy
- PS 16 PZS v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovce os.n
- PS 17 PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPŇĚ DOKUMENTACE

Objektová skladba je v souladu se zvláštními technickými podmínkami na zpracování projektové dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Funkcionalita sekvenčního sklápění břevna závor se nasazuje z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti silničního i železničního provozu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- **PS 01** PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
- **PS 02** PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Pruněřov
- **PS 04** PZS v km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- **PS 05** PZS v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- **PS 06** PZS v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
- **PS 07** PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- **PS 08** PZS v km 0,776 (P4892), trať Choceň – Velký Osek

- **PS 09** PZS v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň
- **PS 10** PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- **PS 11** PZS v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 12** PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 13** PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 14** PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř
- **PS 15** PZS v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy
- **PS 16** PZS v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n
- **PS 17** PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň – SSZT:

- **PS 01** PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
- **PS 15** PZS v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy

SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem – SSZT:

- **PS 02** PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Pruněrov
- **PS 04** PZS v km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- **PS 05** PZS v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- **PS 06** PZS v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.

SŽDC, s.o., OŘ Praha – SSZT:

- **PS 16** PZS v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n

SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové – SSZT:

- **PS 07** PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- **PS 08** PZS v km 0,776 (P4892), trať Chocẽ – Velký Osek
- **PS 09** PZS v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň
- **PS 10** PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- **PS 11** PZS v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 12** PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 13** PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 14** PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř
- **PS 17** PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94 Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1. Zabezpečovací zařízení

- **PS 01** PZS v km 0,331 (P1207), trať Rokycany – Nezvěstice
- **PS 02** PZS v km 2,493 (P1940), trať Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Kadaň-Pruněšov
- **PS 04** PZS v km 371,428 (P2936), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- **PS 05** PZS v km 374,807 (P2941), trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- **PS 06** PZS v km 454,145 (P2995), trať Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
- **PS 07** PZS v km 99,549 (P4075), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- **PS 08** PZS v km 0,776 (P4892), trať Choceň – Velký Osek
- **PS 09** PZS v km 343,291 (P4920), trať Česká Třebová – Praha-Libeň
- **PS 10** PZS v km 6,619 (P5200), trať Hanušovice – Ústí nad Orlicí
- **PS 11** PZS v km 77,041 (P5338), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 12** PZS v km 79,457 (P5342), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 13** PZS v km 80,145 (P5343), trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- **PS 14** PZS v km 9,619 (P5357), trať Pardubice hl.n. – Jaroměř
- **PS 15** PZS v km 81,103 (P5649), trať České Budějovice – Benešov u Prahy
- **PS 16** PZS v km 163,591 (P5671), trať Benešov u Prahy – Praha-Vršovice os.n
- **PS 17** PZS v km 229,110 (P6829), trať Odb. Brno-Židenice – Svitavy

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 01/2020

Dokončení 12/2020