Oprava PZS v km 16,727 a 17,104 na trati Praha - Turnov

Současný stav:

PZS v km 14,344 na záhlaví ŽST Praha-Satalice je ručně ovládáno ze stavědla 2 ŽST Praha-Satalice. Je reléového typu s elektronickými doplňky. ŽST Praha-Satalice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením.

PZS v km 15,096 a 15,640 jsou automaticky ovládána pomocí kolejových obvodů a anulačních souborů ASE. Výstroj kolejových obvodů je umístěna v RD PZS 15,640. PZS jsou reléového typu s elektronickými doplňky.

PZS v km 16,727 a 17,104 jsou reléového typu, automaticky ovládána pomocí kolejových obvodů a anulačních souborů ASE. Výstroj kolejových obvodů je umístěna v RD PZS 16,727.

TZZ je typu automatické hradlo AH-83. TZZ v celém úseku využívá souvislou izolaci pomocí kolejových obvodů PZS. SZZ Praha-Čakovice je typu TEST.

Popis opravné práce:

1. Oprava PZS v km 16,727 a v km 17,104:

V rámci opravy se vymění technologie PZS v km 16,727 a v km 17,104 včetně výměny RD. RD budou betonové zateplené. V RD u PZS v km 16,727 bude zároveň umístěna výstroj traťové části TZZ. Kolejové obvody přibližovacích úseků budou nahrazeny počítači náprav. Anulace bude realizována pomocí překryvu počítačů náprav v prostoru přejezdů. Indikace do DK Praha-Čakovice bude rozšířena podle požadavku použité technologie včetně indikace volnosti ovládacích úseků. Budou zřízeny povely nouzové otevření, dopravní klid a reset počítačů náprav. Pro umístění indikačních a ovládacích prvků se použije prostor po dnešních indikacích PZS. Dále budou rozšířeny indikace a ovládání TZZ v obou ŽST.

Data z on-line diagnostiky budou přenášeny po metalickém kabelu do sdělovací místnosti v ŽST Praha-Čakovice. Tato datová linka už existuje, slouží ke sběru dat ze všech PZS v tomto úseku.

Konfigurace PZS bude v souladu s metodickým pokynem Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č.j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14. Předpokládá se použití PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI doplněné o prostředky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Projednání osazení dopravního značení při výluce, vyjádření k sítím, případně další potřebné doklady zajistí zhotovitel jako součást dodávky.

Náhradní napájení bude pomocí akumulátorů s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Hlavní napájení bude ze stávajících přípojek.

Kabelizace se zřídí nová v rozsahu celého traťového úseku.

U RD se předpokládá sdružený sloupek pro místní obsluhu, přípojku a VTO. VTO bude připojen na současné telefonní vedení.

1. Ostatní úpravy:

Dojde k výměně kolejových obvodů umístěných na PZS v km 15,096 a 15,640 za počítače náprav. Anulace bude pomocí překryvných úseků počítačů náprav. U PZS v km 14,033, 15,096 a 15,640 budou provedeny nutné úpravy pro automatické ovládání těchto PZS pomocí počítačů náprav včetně anulace. Reset počítačů náprav bude ovládán z DK Praha-Satalice. Rest bude společný pro traťové úseky AJ a BJ a samostatný pro úsek SK. Zřídí se společný povel dopravní klid pro PZS 15,096 a 15,640.

Napájení PZS v km 15,096 je z RD PZS 15,640. Součástí opravné práce je oprava tohoto napájecího kabelu.

Oddílová návěstidla automatického hradla budou umístěna u PZS v km 16,715, s vnitřní výstrojí v RD u tohoto PZS. Ovládání oddílových návěstidel bude z obou sousedních DK.

Původní RD, výstražníky, výstroj kolejových obvodů a další demontovaný materiál bude v rámci opravné práce ekologicky zlikvidován vyjma materiálu, který SSZT označí jako dále využitelný a bude zhotovitelem převezen dle dispozic SSZT na určené složiště v obvodu SSZT.

Návrh kabelizace je přílohou.