|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Oslovení a adresa |  |
|  |  |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Vyřizuje: | Louda Tomáš | |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Telefon: | 972 322 504 | |  |  |
| |  |  | | --- | --- | | Mobil: | 702 021 557 | |  |  |
| E-mail: louda@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Technologický postup při výměně ZV v úseku žst. Záboří n.L. a 1+2 TK mezi Záboří n.L. – Kolín**

Úseky pro výměnu ZV :

žst. Záboří nad Labem – 1SK mezi st. č. 53\* - 63\*

- 2SK mezi st. č. 52\* - 54\*

TK Záboří n. Labem – Kolín - 1TK mezi st. č. 63\* - 201

- 2TK mezi st. č. 64\* - 202

Po zahájení výluky a zajištění pracoviště se provede demontáž zesilovacího vedení včetně proudového propojení ZV – ÚO, ZV –NL –TD. Současně dojde k demontáži všech tahových a závěsných izolátorů v rámci výměny ZV. Při opětovné montáži se použijí izolátory 25kV oko-ok o D12/I. Po natažení nového ZV Cu 120 L25/I, dojde u jednotlivých trakčních podpěr k převěšení do nových svorek V65/IV. Na kotvení ZV u ÚO a obcházejícího vedení se použijí nové svorky K31/II. Obcházející vedení se propojí lisem lan trubičkou D55/III. V případě, že bude kotevní úsek delší než možnosti dodávky lan na jednom bubnu, dojde ke spojení lan Cu 120 lisem D55/III. Po natažení a ukotvení nového ZV se provede montáž nového proudového propojení ZV - NL – TD z lana Cu 95 L24/I. Pro nové proudové propojení se použijí nové svorky D52/III u ZV, A65/II u NL a T67/I pro TD. Veškeré svody z ÚO a bleskojistek budou zhotoveny z nových lan. Demontovaný, roztříděný materiál se předá do správy a evidence OŘ HKR (ZV rozstřihané). Odvoz materiálu do sběru zajistí provádějící firma. Na závěr každé výluky se musí provést kontrola sjízdnosti trolejového vedení.

V Pardubicích 7.2.2020 Louda Tomáš

VPI TV Správy elektrotechniky a energetiky

Oblastní ředitelství Hradec Králové