

Obsah dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (BOZP, PBŘ)

B.5 Energetické výpočty – nevztahuje se

B.6 Protikoroze ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti – nevztahuje se

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory ze ZPF a PUPFL – nevztahuje se

B.10 Úspora energie a ochrana tepla – nevztahuje se

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí (viz STzp)

B.12 Ochrana obyvatelstva (viz STzp)

B.13 Bezbariérové užívání (viz STzp)

B.14 Průzkumy (včetně Geotechnické dokumentace)

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Architektonické řešení stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.4 Ostatní technologická zařízení

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

F. Zásady organizace výstavby

H. Doklady (Vyjádření úřadů – samostatná složka)

I. Geodetická dokumentace

A. Průvodní zpráva

<u>Obsah</u>	strana
A.1 Identifikační údaje stavby.....	2

Úvod – cíl výstavby Etapy 1A

A.2 Základní údaje o stavbě.....	6
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	9
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	13
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkuš. provozu.....	13
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající tech.-bezp. zkoušce.....	13
A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmot. invest. prostředků.....	14
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	14
A.9 Členění projektové dokumentace.....	16
A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	16
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	16
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	16

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikace stavby

<u>Název stavby:</u>	„Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“
<u>Místo stavby:</u>	ŽST Praha hlavní nádraží
<u>Katastrální území:</u>	Praha 2 – Vinohrady
<u>Kraj:</u>	Praha
<u>Pověřený stavební úřad:</u>	Praha 2, Drážní úřad Praha
<u>Druh dokumentace:</u>	Projekt
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
<u>Objednatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 - Libeň
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
<u>Hlavní inženýr stavby:</u>	Ing. Jakub Bahenský, SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
<u>Hlavní inženýr projektu:</u>	Ing. Jaroslava Šudová, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
<u>Hlavní architekt projektu:</u>	Ing. arch. Tomáš Pechman, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

Úvod:

Stavební povolení bylo vydáno na Etapu 1, která je pro účely realizace rozdělena na Etapu 1A, Etapu 1B a Etapu 1C

Etapu 1B zahrnuje rekonstrukci nástupišť včetně přístřešků a vybudování nových eskalátorů, ta však není součástí této dokumentace ani realizace.

Etapa 1C zahrnuje rekonstrukci informačního a orientačního systému od Fantovy budovy přes všechna nástupiště a podchody včetně nového severního výstupu, tato etapa rovněž není součástí této dokumentace.

Cílem předkládané dokumentace je realizace ETAPY 1A projektu „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“

Etapa 1A čítá:

- prodloužení severního podchodu
- zastřešení výstupu z prodloužené části severního podchodu
- přeložku kolektoru
- přeložku koleje č.40b
- mostní provizorium na koleji č.32
- vybudování výtahů a eskalátorů v prodlouženém severním podchodu
- přístupovou komunikaci k ulici Seifertova a úpravy areálové komunikace během výstavby
- informační, kamerový, rozhlasový systém v prodloužené části
- orientační systém v prodloužené části
- úpravu vodovodu a kanalizace
- oplocení
- ostatní navazující slaboproudé a silnoproudé rozvody pro realizaci prodloužené části severního podchodu – osvětlení.

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

- Stávající pozemek dotčený stavbou je využíván pro účely dráhy. Jedná se o ŽST Praha hlavní nádraží.
- V areálu se nachází celkem 7 nástupišť. Z nich nástupiště 1-4 jsou kryta převážně historickou konstrukcí ocelové haly a po krajích přístřešky zbudovanými v letech 2007-2009. Nástupiště 5-7 jsou kryty původními ocelovými přístřešky z let 1991-1993.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci Projektu pro účely výstavby Etapy 1A byly provedeny tyto průzkumy

- Geologický průzkum provedený firmou Sudop Praha 07/ 2017
- Geodetické dozaměření zájmové oblasti a konstrukcí – 2017/2018 – Sudop Praha, a.s.
- Geologická rešerše z archivní dokumentace – 11/2015 – Sudop Praha, a.s.
- Korozní průzkum 12/2015, zpracovaný 1.korozní, s.r.o.
- Geologický průzkum provedený firmou Sudop Praha 07/ 2017 – 01/2018
- Průzkum pražcového podloží - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Kontaminace pražcového podloží u kolejí 40b a 34 - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Sonda do čela severní podchodu - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Fotodokumentace a vlastní zaměření prvků a konstrukcí při pochozím průzkumu 11/2017-03/2018 zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- stavba samotná bude využívat přístup na pozemek z ulice Seifertova
- upřednostněna je doprava materiálu po železnici

- nákladní vozy a autodomýkavače mohou vjíždět z ulice Seifertova do areálu Hl.n.
- stavba bude využívat stávající technické infrastruktury v objektu nádraží, jedná se o přípojku vody a elektrické energie. Podrobněji je uvedeno v samostatné části F. „Organizace výstavby“.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky DOSS byly doplněny do dokumentace.

Požadavky správců na realizaci stavby

ST - Správa tratí - Praha východ

Stavba bude předem oznámena a koordinována s místním správcem dráhy – pan. Jaromír Zedníček (TO Praha hl.n.) tel. 606 822 394

SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ

Před zahájením terénních a stavebních prací v kolejišti je nutno zhotovitelem zajistit vytyčení sítí ve správě SSZT. Vytyčení je nutné objednat se 14 denním předstihem na tel. 724 053 527 – pan Kolář

SEE – Správa elektrotechniky a energetiky

Při realizaci je nutno zachovat 34. Staniční kolej, která slouží pro výjezd montážních prostředků z haly OTV Praha hl.n. – pan Voldřich – tel.: 9722 454 02

OŘ - Odbor řízení Praha

O výlukách koleje 34 a 40b je třeba předem informovat – pan. Kálal tel.: 9722 41650

Úsek Požární ochrana

Před a při přeložce požárního vodovodu je nutno v předstihu nahlásit omezení provozu JPO HZS SŽDC na nepoplachové číslo – tel.: 272 774 125, MT 606 781 160 pro zajištění potřebných opatření – kontakt paní Švejdová tel.: 9722 248 26

OŘ Praha

Provedení stavby musí odpovídat Technickým a kvalitativním podmínkám státních drah – TKP SD -, které jsou dostupné na webových stránkách ŠZDC-TÚDC: www.tudc.cz – Dokumenty pro zhotovitele.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

- projekt respektuje obecné požadavky na výstavbu, neobsahuje výjimky dle §169 zákona č.183/2006Sb.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popř. územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona

- navrhovaný projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací Hlavního města Prahy
- **projekt je v souladu s vydaným územním rozhodnutím ze dne 12.9.2017**
- **projekt je v souladu s vydaným stavebním povolením ze dne 2.4.2019, které nabylo právní moci dne 19.4.2019**

- g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Výluky byly projednány na poradách s investorem.

Koordinaci staveb a řádné projednání vyvolaných dodatečných dopravních opatření na dráze zajistí investor - SŽDC v průběhu realizace stavby.

- h) předpokládaná lhůta výstavby Etapy 1A včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení výstavby	05/2020
Předpokládané dokončení výstavby	08/2021

Rozdělení stavby na stavební postupy je následující:

Stavební postup 0

- příprava staveniště
- provizorní přeložka koleje č.40b
- přeložka vodovodu
- přeložka kanalizace
- úpravy trakčního vedení

Stavební postup 1

- vložení mostního provizoria na kolej č.32
- výstavba první části severního podchodu
- výstavba přeložky kolektoru
- přeložka koleje č.40b zpět do původní polohy
- úprava drážní komunikace
- výstavba druhé části podchodu včetně zastřešení
- realizace komunikace k ulici Seifertova
- vystrojení technologickými zařízeními

Podrobněji jsou stavební postupy rozepsány v části F. Zásady organizace výstavby

A.2 Základní údaje o stavbě

Předkládaný projekt Etapy 1A řeší **dostavbu stávajícího severního podchodu.**

- a) **údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)**

- stavba se nachází v železniční stanici Praha – Hlavní nádraží

- b) **stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Veškeré PS a SO v dokumentaci uvedené jsou stavbou dráhy.

V žst Praha hl.n. se nachází celkem 7 nástupišť. Z nich nástupiště 1-4 jsou kryta převážně historickou konstrukcí ocelové haly a po krajích přístřešky zbudovanými v letech 2007-2009. Nástupiště 5-7 jsou kryty původními ocelovými přístřešky z let 1991-1993. Cestujícím v současnosti slouží pro výstup pouze směr přes Fantovu budovu. Tato dokumentace si klade za cíl zpřístupnit nádraží přímým výstupem pomocí prodloužení severního podchodu směrem na Prahu 3- ulice Seifertova.

Obsahem předmětné stavby Etapy 1A je realizace prodloužení severního podchodu a realizaci pěší komunikace k Seifertově ulici.

Další propojení pomocí přístupového chodníku do ulice Italská bude řešeno v rámci Etapy 3 - změny stavebního povolení SO 207 Zárubní stěna severozápad, projektu Administrativního a bytového centra Churchill square“.

Výše uvedená řešení zajišťují bezkolizní bezbariérovou cestu z uvedených oblastí přímo na jednotlivá nástupiště.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Kapacity uvažované v záměru projektu:

Pěší využívající podchod etapy 1

cca 5596 osob / 24 hodin

Technické parametry stěžejních konstrukcí

Konstrukce prodlužovaného severního podchodu

- světlost podchodu je 6050 mm, čistá světlá výška je 2535 mm.

Přeložka stávajícího kolektoru

- je uvažována v délce 29,05m.

Úpravy stávajícího kolektoru

délky - cca 335m

d) charakteristika území dotčeného stavbou

- Stavba se nachází v areálu Hlavního nádraží v Praze.
- Hlavní nádraží se nachází na rovinném pozemku v katastrálním území Vinohrady.

e) požadavky na realizaci stavby

Dokumentace:

V souladu s zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro

výběr zhotovitele stavby. Před realizací stavby je nutno pro část Zabezpečovací a Sdělovací zařízení vypracovat podrobnou realizační dokumentaci a to po výběru zhotovitele dle konkrétních parametrů zařízení dodavatele. Dle Směrnice 11 SŽDC se zpracovává pro stupeň Zadávací dokumentace tato část jen v rozsahu 60%.

K postupu výstavby:

Před realizací je nutno provést oplocení staveniště, přeložku koleje 40b, odsouhlasit výluky kolejí a trakčního vedení. Pro výstavbu prodlouženého podchodu a přeložku kolektoru je nutno podrobně stanovit postup výstavby – harmonogram, ze kterého vzejde konkrétní doba pro výstavbu SO 190.2 Provizorní haly.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

Materiál z bouracích prací, zemních prací a demontáží bude přednostně odvážen po kolejích – podrobněji viz POV.

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů apod.

Tyto trasy byly projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatelem, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Dokumentace k vydanému územnímu rozhodnutí 09/2017 a podmínky ÚR
- Původní zachovaná dokumentace projektu Modernizace východní části žst. Praha hl.n. z roku 1991- 1993 – její dílčí dochované části
- Dokumentace Modernizace záp. části žst. Praha hl.n. z roku 2007/2008
- Doplnující průzkumy zpracované v průběhu projekčních prací – viz výše
- Jednání s investorem - SŽDC
- Konzultace s ČD, Ropid, a některými DOSS

a) členění ETAPY 1A na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část seznam PS

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 110 Zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - PS 210.1A Místní kabelizace
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - PS 220 Kabelový kolektor – přeložky sdělovacích kabelů
 - PS 221 Úpravy EPS v kolektoru
 - PS 222.1A Úprava sdělovacího zařízení
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
 - PS 230.1A Informační systém
 - PS 231.1A Rozhlasový systém
 - PS 232.1A Kamerový systém
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - PS 350.1A Rozvodny 0,4kV R51, R61, R71 - technologie
- D.4 Ostatní technologická zařízení
- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
 - PS 415 Eskalátory na výstupu ze severního prodlouženého podchodu
 - PS 416 Výtah na výstupu ze severního prodlouženého podchodu podchodu

E. Stavební část seznam SO

- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - SO 110.1A Úpravy žel. svršku a spodku
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - SO 140 Prodloužení severního podchodu
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - SO 160 Odvodnění výstupů z podchodu
 - SO 161 Přeložka vodovodu v místě křížení prodlouženého severního podchodu
- E.1.8 Pozemní komunikace
 - SO 180 Chodníky směr Seifertova od prodlouženého podchodu
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
 - SO 190.1 Přeložka stávajícího kolektoru
 - SO 190.2 Provizorní hala po dobu výstavby přeložky kolektoru
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.2.1 Pozemní objekty budov
 - SO 211 Oplocení
 - SO 216.1A Mobiliář
 - SO 217.1A Povrchové úpravy výstupů z podchodů
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
 - SO 221 Zastřešení výstupu ze severního podchodu
 - SO 223.1A Rekonstrukce stávajících podhledů v podchodech včetně prodlouženého severního podchodu
- E.2.4 Orientační systém
 - SO 240.1A Orientační systém pro cestující
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - SO 310.1A Úpravy trakčního vedení
 - SO 340 Úprava EOV
 - SO 360.1A Úprava rozvodu nn, vn a osvětlení

SO 361 Kabelový kolektor – přeložky rozvodů nn a vn
SO 367.1A Severní podchod – úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 369 Přístupové komunikace k severnímu podchodu – osvětlení
SO 375.1A Ukolejnění konstrukcí

- b) **změny v objektové skladbě** oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.

Bod se na Etapu 1A se nevztahuje

c) **Přehled výchozích podkladů**

- Dokumentace k územnímu řízení a vydané územní rozhodnutí ze dne 12.9.2017
- Jednání s investorem

Průzkumy a posudky zpracované v rámci akce:

- Geodetické dozaměření zájmové oblasti a konstrukcí – 2017/2018 – Sudop Praha, a.s.
- Geologická rešerše z archivní dokumentace – 11/2015 – Sudop Praha, a.s.
- Korozní průzkum 12/2015, zpracovaný 1.korozní, s.r.o.
- Geologický průzkum provedený firmou Sudop Praha 07/2017 – 01/2018
- Průzkum areálové kanalizace v zájmovém území (5-7 nástupiště) z důvodu ověření funkčnosti odvodnění přístřešků z ledna 2018
- Průzkum pražcového podloží - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Kontaminace pražcového podloží u kolejí 40b a 34 - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Sonda do čela severní podchodu - 2018 SUDOP Praha a.s.
- Fotodokumentace a vlastní zaměření prvků a konstrukcí při pochozím průzkumu 11/2017-03/2018 zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

Dokumentace v digitální podobě zpracovaná v nedávné době v zájmovém území:

- PD „Žst. Praha hl.n. – rekonstrukce eskalátorů na obousměrný provoz na 5.nástupišti (04/2013)
- PD „Žst. Praha hl.n. – rekonstrukce eskalátorů na obousměrný provoz na 6.nástupišti (04/2013)
- SŽG Praha – Geodetické mapové podklady – Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (02/2015) a 11/2015
- Studie CR City, a.s. – Úprava zpevněných ploch mezi objekty D a E Churchill square a hlavním nádražím
- DÚR CR City - 2009
- Studie „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (Sudop Praha, a.a.01/2013)
- Modernizace západní části žst. Praha hl.n. – 2007 (Sudop Praha, a.s.)

Archivní dokumentace v tištěné podobě:

- *(poznámka – dokumentace ne vždy obsahuje kompletní výkresovou a textovou část, většinou se jedná o dílčí části zapůjčené archivem SŽDC)*
- Modernizace vých. části - Severní zavazadlový tunel – 1991
- Modernizace vých. části - Odjezdový střední podchod DSPS a doplněk 1991

- Modernizace vých. části - Severní podchod a 5-7 nástupiště DSPS – 1991
- Modernizace vých. části - 5.nástupiště 1992
- Modernizace vých. části – 6-7 nástupiště 1992
- Modernizace vých. části – drobná architektura 1993
- Modernizace vých. části – přístřešky na nást. 5-7, 1993

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

V minulosti realizované stavby v ŽST Praha hlavní nádraží neřešily pěší propojení na Prahu 3. Teprve tato investice si dává ambici provést komplexní napojení tak exponovaného dopravního uzlu komfortním způsobem pro cestující i obyvatele Prahy.

Stavba se nachází v areálu hlavního nádraží v Praze a jedná se o dostavbu výstupu e severního z podchodu a tím propojení pro pěší na Prahu 3.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkuš. provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání staveb.

Výpis objektů, které podléhají zkušebnímu provozu:

PS 110 Zabezpečovací zařízení

PS 415 Eskalátory na výstupu ze severního prodlouženého podchodu

PS 416 Výtah na výstupu ze severního prodlouženého podchodu podchodu

SO 110.1A Úpravy železničního svršku a spodku

SO 310.1A Úpravy trakčního vedení

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající tech.-bezp. zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Výpis objektů, které podléhají technicko - bezpečnostní zkoušce

PS 110 Zabezpečovací zařízení

PS 210.1A Místní kabelizace

PS 220 Kabelový kolektor – přeložky sdělovacích kabelů

PS 221 Úpravy EPS v kolektoru

PS 222.1A Úprava sdělovacího zařízení

PS 230.1A Informační systém

PS 231.1A Rozhlasový systém

PS 232.1A Kamerový systém

SO 110.1A Úpravy železničního svršku a spodku

SO 310.1A Úpravy trakčního vedení

SO 360.1A Úprava rozvodu nn, vn a osvětlení

SO 361 Kabelový kolektor – přeložky rozvodů nn a vn

SO 367.1A Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 368.1A Úprava napájecího vedení nn pro 5.-7.nástupiště

SO 369 Přístupové komunikace k severnímu podchodu - osvětlení

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb:

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky u sdělovacích zařízení se provádí prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce.

A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmot. invest. prostředků

Vlastníkem uvedených objektů je SŽDC, s.o., OŘ Praha

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obsahem předmětné stavby Etapy 1 je realizace prodloužení severního podchodu a realizaci pěší komunikace k Seifertově ulici a nám. W. Churchilla přes budoucí komplex komerčních objektů „Churchill square“. Toto řešení zajišťuje bezkolizní bezbariérovou cestu z uvedené oblasti přímo na jednotlivá nástupiště pomocí výtahů a eskalátorů.

Změnou stavebního povolení Administrativního a bytového centra Churchill Square (Etapa 3) bude realizováno přímé propojení na Prahu 3 do ulice Italská.

Bezbariérová přístupnost cestujících pohybově postižených.

Přístupnost stavby pro těžce pohybově postižené je úrovněový přístup bez prahu a překonání nutných výšek pomocí ramp či výtahu s úpravou pro zdravotně postižené, popřípadě vertikálně zdvihací plošiny.

V případě ŽST Praha hl.n. je stanovena trasa pro pohybově postižené přes severní podchod pro cestující, který bude pro v rozsahu 1.-4. nástupiště vybaveny osobními výtahy, v rozsahu 5.-7. nástupiště byly za tímto účelem vybudovány při modernizaci východní části této železniční stanice bezbariérové rampy, které zůstanou bez stavebních úprav.

V rámci prodloužení severního podchodu je výstup koncipován pomocí schodiště, 2 eskalátorů a výtahu, ten slouží rovněž pro tělesně postižené. Napojení výstupů z podchodu je na chodníky vedeno v úrovni a výstup do ulice Seifertova je rovněž úrovnňový.

Bezbariérová přístupnost cestujících s omezenou schopností orientace

Pro orientaci, podle stupně postižení, používá cestující k získání informací zbytky zraku, hmat a sluch. Silně slabozrací využívají přednostně zásady pro nevidomé a slabozrací pak i další orientaci např. na vodících liniích kontrastních barev.

Základním a nejdůležitějším prvkem pro samostatný pohyb a orientaci nevidomých slabozrakých jsou vodící linie přirozené nebo umělé s reliéfním povrchem. Vodící linie spojují jednotlivé orientační body s jednoznačnými a po celou konkrétní trasu stejnými charakteristickými orientačními znaky. Nebezpečná místa a možnost jejich obcházení jsou vyznačena varovnými pásy s barevným a hmatovým povrchem.

Návrh je v souladu s požadavky vyhl. Č.177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah, a s Nařízením EU č.1300/2014 „o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“

Komunikace pro pěší směrem k ulici Seifertova a schodiště na výstupu z podchodu jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.9 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.4 Ostatní technologická zařízení

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

F. Zásady organizace výstavby

H. Doklady (*samostatná složka*)

I. Geodetická dokumentace

J. Geotechnická dokumentace – v části B.14

A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Seznam provozních souborů a stav. objektů pro subsystém infrastruktura

SO 140 Prodloužení severního podchodu
SO 180 Chodník směr Seifertova
SO 240.1A Orientační systém pro cestující

PS 230.1A Informační systém
PS 231.1A Rozhlasový systém
PS 232.1A Kamerový systém
PS 416 Výtah na výstupu ze severního podchodu

Seznam provozních souborů a stav. objektů pro subsystém energie

SO 310.1A Úpravy trakčního vedení
SO 375.1A Ukolejnění konstrukcí

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Tato stavba bude mít dopady na železniční provoz v celém pražském uzlu. Pro konečné a správné stanovení dopravních opatření je tak důležitá znalost termínů a jednotlivých fází realizace případných v souběhu realizovaných staveb (některé souběhy jsou vhodné, jiné mohou znamenat dodatečná dopravní opatření).

V průběhu výstavby budou případné nutné krátké výluky projednány se SŽDC.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby 05/2020
Předpokládané dokončení stavby 08/2021

Zpracoval: Ing. Jaroslava Šudová
10/2019