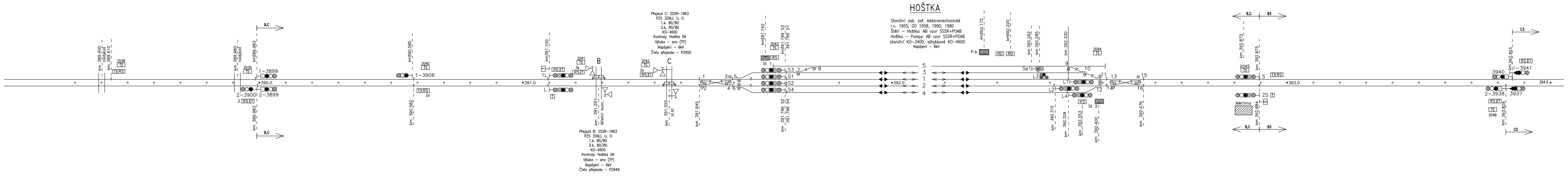
km 389.400
nadjezd
km 389.410
2038
TS
T RS
km 389.980
nadjezd
2039
TS
km389.983
B,C
1–3899
2–3900
2–3899
2 RS T
390.0
km 389.983
B,C
km390.585
1–3906
2040
TS
T RS
2x
km 390.582
km391.100
7
RS T
1L
L
1
391.0
2041
TS
3x
RS T
B
2
km 391.291
Místní kom.
2042
TS
2x
RS T
C
2
km 391.555
III.tř.
1
2
3
4
5
6
km 391.645
km391.742
RS
2043
TS
St 1
km391.799 S3
391.795 S1
S3
S1
S2
S4
7
8
km 391.799 S2
391.796 S4
392.0
5
3
1
2
4
P.b.
km392.172
RD
RD
km392.220
km 392.262
km 392.285
Se1
L3
km 392.330
9
10
11
12
13
14
15
16
2044
TS
L1
L2
L4
KS
St 2
km 392.310
km 392.329
km 392.353
km 392.400
km 392.476
B,C
B3
km 392.872
km 392.875
2045
TS
S
T RS
2S
T
5
Měnírna
km 392.884
393.0
3940
1–3941
km 393.903
RS T
C3
2–3938
3937
RS T
TS
2046
km 393.826
394.0

HOŠTKA

Staniční zab. zař. elektromechanické
r.v. 1955, GO 1958, 1990, 1980
Štětí – Hoštka: AB vzor SSSR+POAB
Hoštka – Polepy: AB vzor SSSR+POAB
staniční KO–3400, výhybkové KO–4600
Napájení – 6kV

Přejezd C: SSSR–1963
PZS 3ZNLI, U, 0
1.k. 80/80
2.k. 80/80
KO–4600
Kontroly: Hoštka DK
Výluka – ano (TP)
Napájení – 6kV
Číslo přejezdu – P2950

Přejezd B: SSSR–1963
PZS 3SNLI, U, 0
1.k. 80/80
2.k. 80/80
KO–4600
Kontroly: Hoštka DK
Výluka – ano (TP)
Napájení – 6kV
Číslo přejezdu – P2949

				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janik
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin
Technická kontrola	Rynda Martin
Vypracoval	Rynda Martin

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Křižkovského1292/13, 130 00, Praha 3
tel./fax: +420 602 320 417
e-mail: info@viamontprojekt.cz

OPRAVA SZZ HOŠTKA

PS 01-11-01, SZZ Hoštka

Situační schéma - stávající

Zak. číslo zhotov.	09-2019
Datum	08/2019
Stupeň	DSP
Měřítko	7 xA4
Část	Příloha
D.1.1.1.2	0202