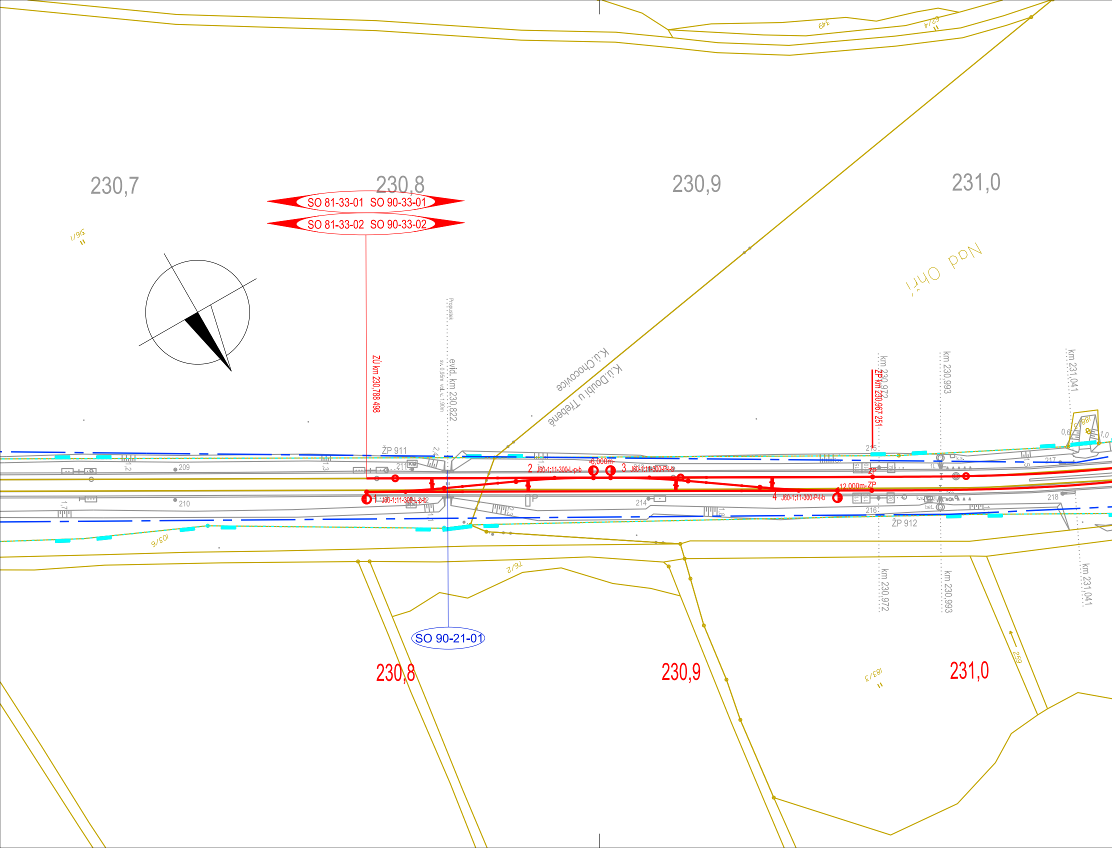
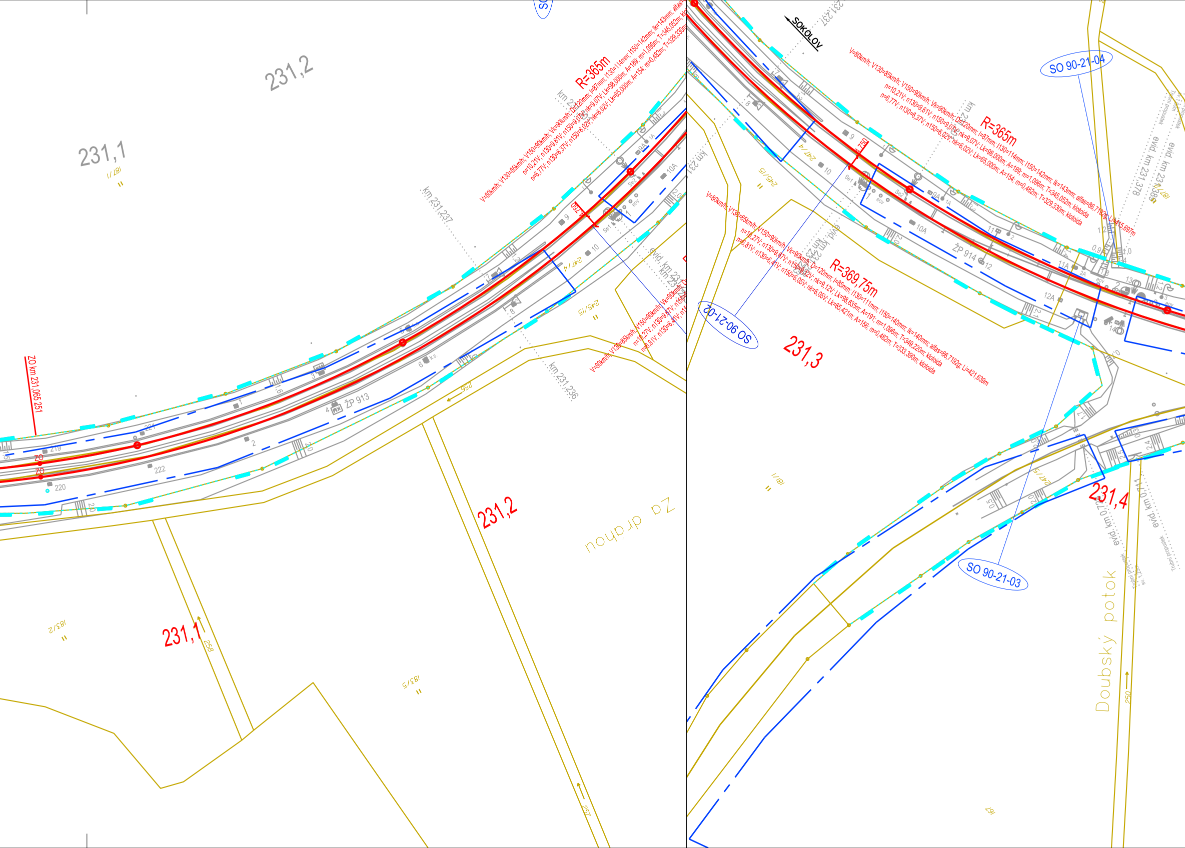
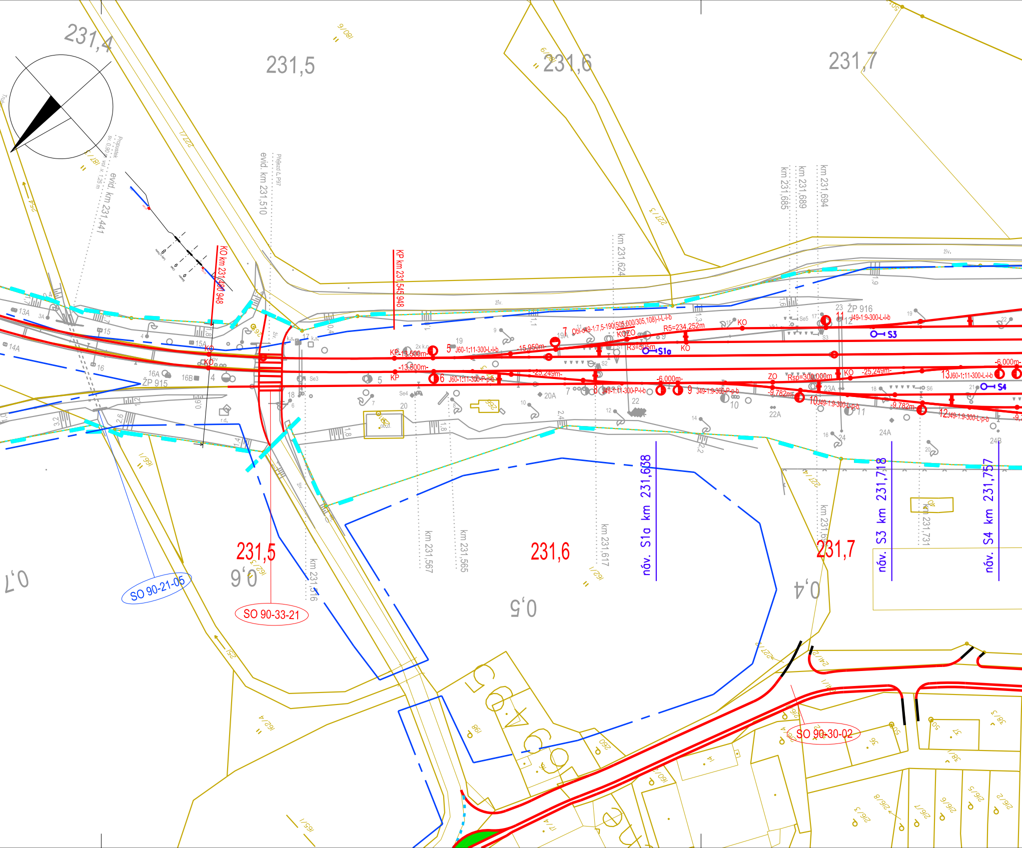
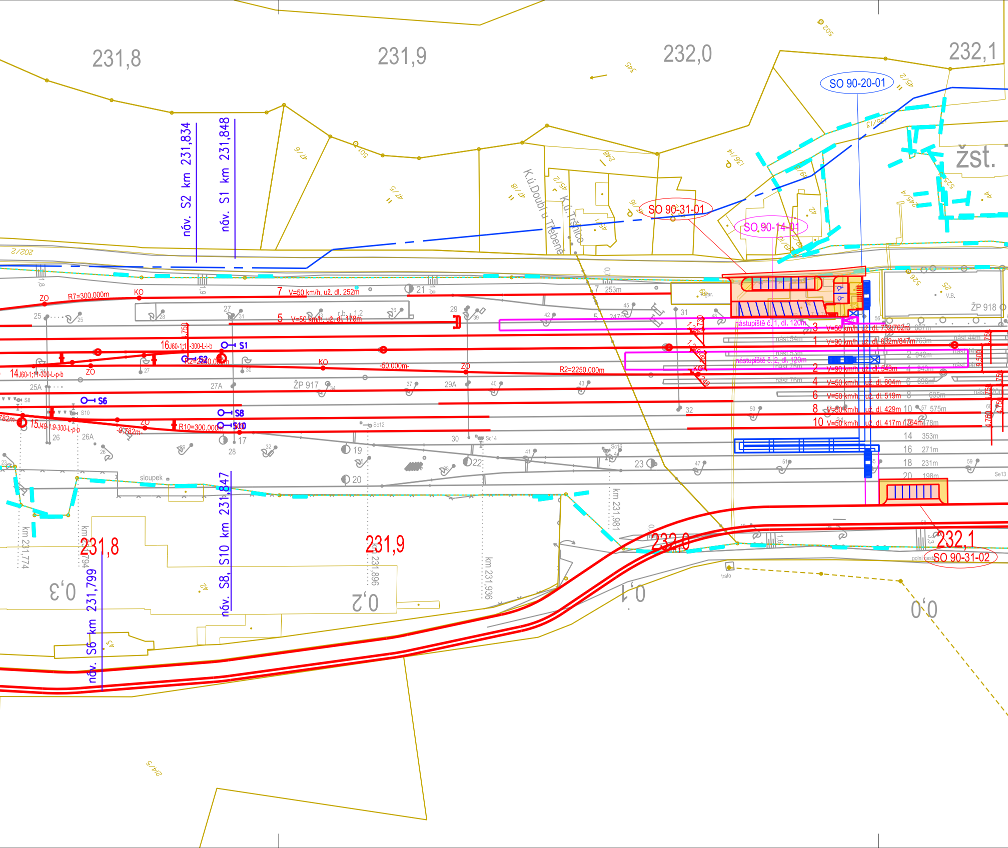
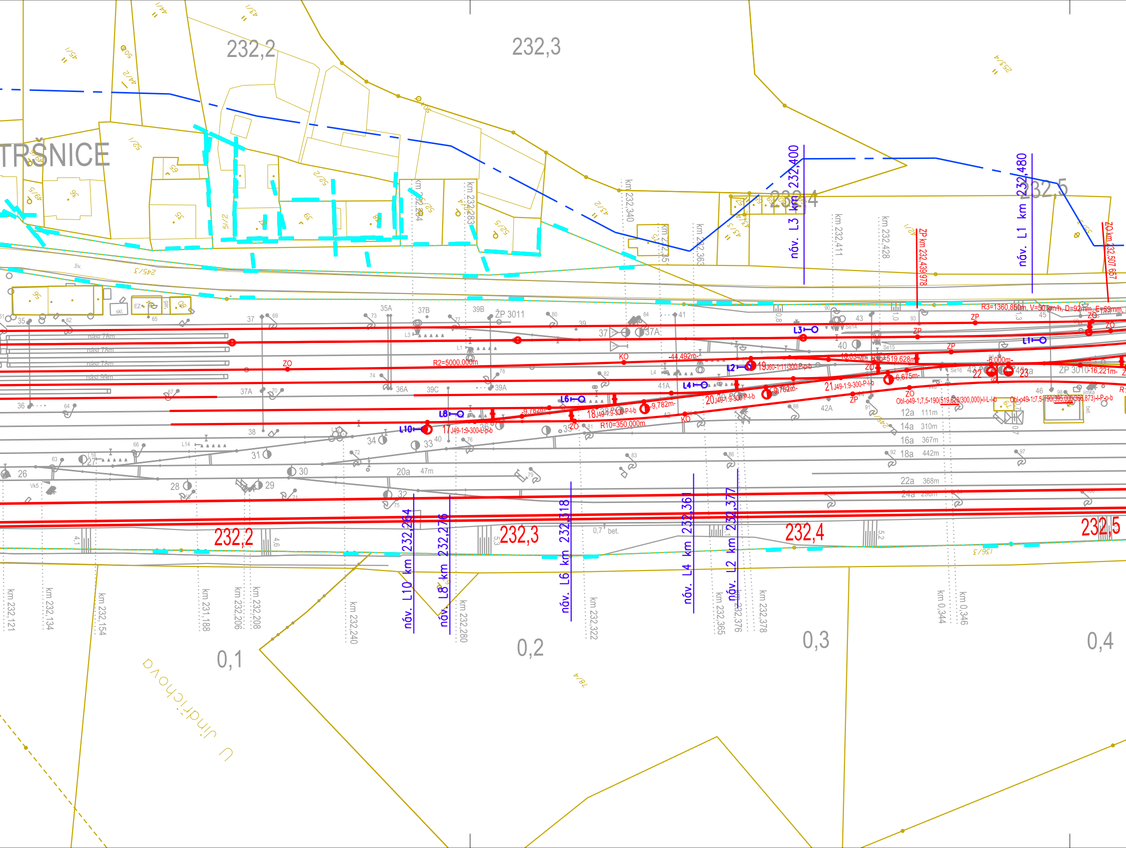

349
62/4
230,7
230,8
230,9
231,0
SO 81-33-01 SO 90-33-01
SO 81-33-02 SO 90-33-02
316/1
Nad Ohří
Propustek
evid. km 230,822
sv. 0,95m vdl. v. 1,90m
ZÚ km 230,788 498
K.ú.Chocovice
K.ú.Doubí u Třebené
km 230,972
ZP km 230,967 251
km 230,993
km 231,041
188/3
0,6
1,0
ŽP 911
2,4
209
211
1,2
1,3
1,7
210
-6,000m-
2 J60-1:11-300-L-p-b
3 J60-1:11-300-P-l-b
1 J60-1:11-300-L-p-b
4 J60-1:11-300-P-l-b
-12,000m-ZP
ZP
P
214
215
216
217
218
1,1
2,3
1,8
1,5
k.s.
bet.
1L
2L
ŽP 912
103/6
76/2
SO 90-21-01
230,8
230,9
231,0
183/3
259

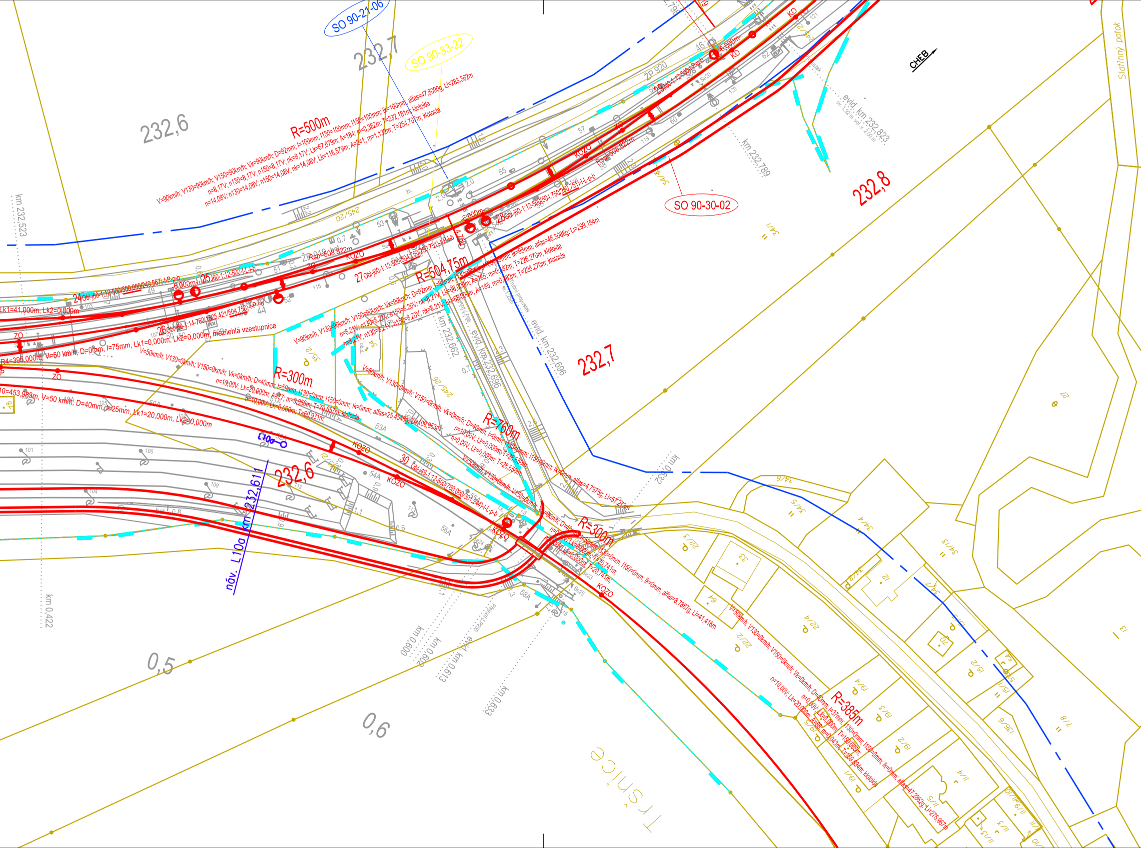

231,1
231,2
R=365m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=90km/h; Vk=90km/h; D=120mm; I=87mm; I130=114mm; I150=142mm; Ik=143mm; alfas=86,7192g; Li=415,697m
n=10,21V; n130=9,61V; n150=9,07V; nk=9,07V; Lk=98,000m; A=189; m=1,096m; T=345,052m; klotoida
n=6,77V; n130=6,37V; n150=6,02V; nk=6,02V; Lk=65,000m; A=154; m=0,482m; T=329,330m; klotoida
km 231,237
km 231,236
ZO km 231,065 251
ZO
ŽP 913
ŽP 914
247/4
245/15
256
187/1
183/2
183/5
231,2
231,1
258
257
Za dráhou
SOKOLOV
SO 90-21-04
SO 90-21-02
SO 90-21-03
4,750
R=369,75m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=90km/h; Vk=90km/h; D=120mm; I=85mm; I130=111mm; I150=140mm; Ik=140mm; alfas=86,7192g; Li=421,639m
n=10,27V; n130=9,67V; n150=9,12V; nk=9,12V; Lk=98,635m; A=191; m=1,096m; T=349,220m; klotoida
n=6,81V; n130=6,41V; n150=6,05V; nk=6,05V; Lk=65,421m; A=156; m=0,482m; T=333,390m; klotoida
231,3
231,4
evid. km 231,378
evid. km 231,389
187
187/1
247/5
250
Doubský potok
Trubní propustek
Se1
Se2
eov
9
9A
10
10A
11
11A
12
12A
13
14
1A
2A

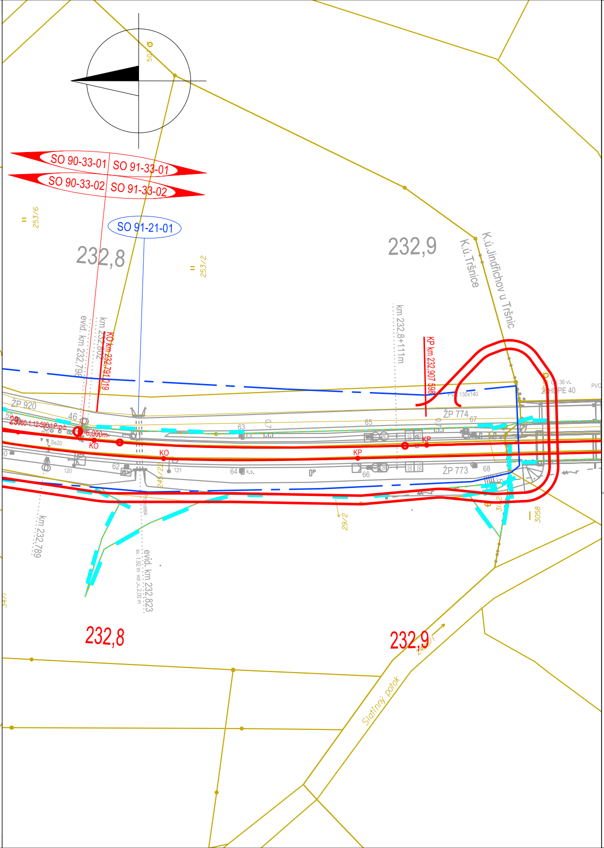

231,4
231,5
231,6
231,7
evid. km 231,441
evid. km 231,510
KO km 231,490 948
KP km 231,545 948
km 231,624
km 231,685
km 231,689
km 231,694
ŽP 915
ŽP 916
KP -13,500m-
-13,500m-
KP
5 J60-1:11-300-L-l-b
6 J60-1:11-300-P-p-b
-15,950m-
7 Obl-oJ49-1:7,5-190(505,000/305,108)-l-L-l-b
KOZO
R3=505m
R5=234,252m
KO
S1a
-25,249m-
8 J49-1:11-300-P-l-b
-6,000m-
9 J49-1:9-300-P-p-b
11 J49-1:9-300-L-l-b
S3
ZO
Rsp=300,000m
KO
-25,249m-
13 J60-1:11-300-L-l-b
-6,000m-
S4
-9,782m-
10 J49-1:9-300-L-p-b
-9,782m-
12 J49-1:9-300-L-p-b
živ.
Přejezd č. P97
Propustek sv. 0,90 m
km 231,516
km 231,567
km 231,565
km 231,617
km 231,731
231,5
231,6
231,7
náv. S1a km 231,638
náv. S3 km 231,718
náv. S4 km 231,757
0,7
0,6
0,5
0,4
SO 90-21-05
SO 90-33-21
SO 90-30-02
227/1
227/3
227/4
227/6
181/6
185/1
186/1
162/4
165/1
162/1
251
254
198
260
216/2
216/5
216/6
216/7
216/8
216/3



231,8
231,9
232,0
232,1
SO 90-20-01
SO 90-31-01
SO 90-14-01
SO 90-31-02
žst.
náv. S2 km 231,834
náv. S1 km 231,848
náv. S8, S10 km 231,847
náv. S6 km 231,799
K.ú.Doubí u Třebeně
K.ú.Tršnice
7 V=50 km/h, už. dl. 252m
5 V=50 km/h, už. dl. 178m
nástupiště č. 1, dl. 120m
nástupiště č. 2, dl. 120m
3 V=50 km/h už. dl. 732/762m
1 V=90 km/h už. dl. 632m/847m
2 V=90 km/h už. dl. 549m
4 V=50 km/h už. dl. 604m
6 V=50 km/h už. dl. 519m
8 V=50 km/h už. dl. 429m
10 V=50 km/h už. dl. 417m / 764m
R7=300,000m
R2=2250,000m
R10=300,000m
16 J60-1:11-300-L-l-b
14 J60-1:11-300-L-p-b
15 J49-1:9-300-L-p-b
S1
S2
S6
S8
S10
ZO
KO
ŽP 917
ŽP 918
sloupek
km 231,774
km 231,794
km 231,896
km 231,936
km 231,981
0,3
0,2
0,1
0,0
trafo
polní cesta


TRŠNICE
232,2
232,3
232,4
232,5
0,1
0,2
0,3
0,4
U Jindřichova
náv. L3 km 232,400
náv. L1 km 232,480
náv. L10 km 232,264
náv. L8 km 232,276
náv. L6 km 232,318
náv. L4 km 232,361
náv. L2 km 232,377
ZP km 232,439978
ZO km 232,507657
R3=1360,850m, V=50 km/h, D=92mm, E=69mm
R2=5000,000m
R10=350,000m
Rsp=519,628m
ŽP 3011
ŽP 3010
Obl-o49-1:7,5-190(519,628/300,000)-I-L-l-b
Obl-o49-1:7,5-190(395,000/366,873)-I-P-p-b
17 J49-1:9-300-L-p-b
18 J49-1:9-300-P-l-b
19 J60-1:11-300-P-p-b
20 J49-1:9-300-P-l-b
21 J49-1:9-300-P-l-b
22
23
-44,492m-
-10,034m-
-6,000m-
-6,675m-
-9,782m-
-16,221m-
ZO
ZP
KO
L1
L2
L3
L4
L6
L8
L10
km 232,121
km 232,134
km 232,154
km 231,188
km 232,206
km 232,208
km 232,240
km 232,264
km 232,283
km 232,280
km 232,322
km 232,340
km 232,355
km 232,363
km 232,365
km 232,376
km 232,378
km 232,411
km 232,428
km 0,344
km 0,346
12a 111m
14a 310m
16a 367m
18a 442m
20a 47m
22a 368m
24a 290m
pásl 78m
pásl 99m
35A
37B
39B
36A
39C
39A
37A
41A
42A
37
38
39
40
41
42
43
45
46
26
28
29
30
31
32
33
34
35
36
41
42a
Se14
Se15
Se16
Vk5
bet.
0,7
4,1
4,6
5,3
5,2
žumpa
245/3
136/3
78/4
253/4
skl.
EZ
gar.


SO 90-21-06
SO 90-33-22
SO 90-30-02
232,7
232,6
232,8
232,7
232,6
0,5
0,6
CHEB
Slatinný potok
R=500m
V=90km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=90km/h; D=92mm; I=100mm; I130=100mm; I150=100mm; Ik=100mm; alfas=47,8090g; Li=283,362m
n=8,17V; n130=8,17V; n150=8,17V; nk=8,17V; Lk=67,679m; A=184; m=0,382m; T=232,181m; klotoida
n=14,08V; n130=14,08V; n150=14,08V; nk=14,08V; Lk=116,579m; A=241; m=1,132m; T=254,707m; klotoida
R=504,75m
R=300m
R=760m
R=300m
R=385m
Rsp=508,822m
Rsp=508,822m
KOZO
KO
ZO
6,000m
24 Obl-j60-1:12-500(500,000/249,567)-I-P-p-b
25 J60-1:12-500-I-L-b
26 Obl-j60-1:14-760(805,421/504,750)-I-P-p-b
27 Obl-j60-1:12-500(504,750/250,751)-I-L-b
28 Obl-j60-1:12-500(504,750/250,751)-I-L-p-b
29 J60-1:12-500-I-P-b
30 Obl-j49-1:12-500(760,000/301,244)-I-L-p-b
R4=395,000m; V=50 km/h; D=0mm; I=75mm; Lk1=0,000m; Lk2=0,000m; mezilehlá vzestupnice
V=50km/h; V130=0km/h; V150=0km/h; Vk=0km/h; D=40mm; I=59mm; I130=0mm; I150=0mm; Ik=0mm; alfas=25,4549g; Li=109,953m
n=10,00V; Lk=20,000m; A=77; m=0,056m; T=70,657m; klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=60,931m
R0=453,983m, V=50 km/h, D=40mm, I=25mm, Lk1=20,000m, Lk2=0,000m
Lk1=41,000m, Lk2=0,000m
V=90km/h; V130=90km/h; V150=90km/h; Vk=90km/h; D=92mm; I=98mm; Ik=98mm; alfas=46,3088g; Li=299,164m
n=8,21V; n130=8,21V; n150=8,20V; nk=8,21V; Lk=68,000m; A=185; m=0,382m; T=226,270m; klotoida
n=8,21V; n130=8,21V; n150=8,20V; nk=8,21V; Lk=68,000m; A=185; m=0,382m; T=226,270m; klotoida
V=50km/h; V130=0km/h; V150=0km/h; Vk=0km/h; D=40mm; I=0mm; I130=0mm; I150=0mm; Ik=0mm; alfas=4,7975g; Li=57,272m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,650m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=28,650m
V=50km/h; V130=0km/h; V150=0km/h; Vk=0km/h; D=40mm; I=30mm; I130=0mm; I150=0mm; Ik=0mm; alfas=8,7887g; Li=41,416m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=20,741m
V=50km/h; V130=0km/h; V150=0km/h; Vk=0km/h; D=40mm; I=37mm; I130=0mm; I150=0mm; Ik=0mm; alfas=47,2862g; Li=275,967m
n=10,00V; Lk=20,000m; A=88; m=0,043m; T=159,894m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=150,005m
km 232,523
km 232,662
km 232,789
km 0,422
km 0,600
km 0,602
km 0,613
km 0,632
km 0,633
evid. km 232,696
evid. km 232,696
evid. km 232,823
nóv. L10a km 232,611
L10a
Trsnice
ŽP 920
Trubní propustek
34/1
34/3
34/4
34/5
34/6
34/7
34/13
35/2
245/20
245/26
22/2
22/3
22/4
19/1
19/2
19/3
19/4
15/2
15/6
11/4
11/5
7/8
27
33
43
44
46
49
50
51
52
53
53A
54A
55
56A
57
58
58A
60
62
64
70
101
103
104
105
106
107
109
112
115
119
120
121


SO 90-33-01
SO 91-33-01
SO 90-33-02
SO 91-33-02
SO 91-21-01
232,8
232,9
253/6
253/2
K.ú.Jindřichov u Tršnic
K.ú.Tršnice
evid. km 232,798
km 232,802
KO km 232,791 019
km 232,8+111m
KP km 232,907 598
ŽP 920
ŽP 774
ŽP 773
29 J60-1:12-500-I-P-p-b
-6,000m-
KO
KO
KP
KP
Se20
46
59
62
63
64
65
66
67
68
120
121
PVC 130x140
CK 36 vl.
2xHDPE 40
PVC
245/22
29/2
31/2
3058
km 232,789
evid. km 232,823
propustek
232,8
232,9
Slatinný potok

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

🟥 nový železniční svršek

stávající stav:

🟦 hranice drážního pozemku

▬ zaměření stávajícího stavu

🟨 demolice

související objekty:

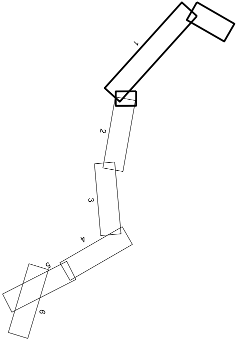
▬ nástupiště

▬ mosty, propustky, zdi

▬ pozemní objekty

○○○○○ zabezpečovací zařízení - návěstidla

KLAD LISTŮ



03			
02	se zapracovanými připomínkami odboru O6 SŽDC, s.o.	06/2019	
01	2. dílčí termín odevzdání se zapracovanými připomínkami odborů SŽDC, s.o.	11/2018	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

AF-CITYPLAN s.r.o.
SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4
IČ: 473 07 218 DIČ: CZ473 07 218

PROJEKT servis spol. s r.o.
SÍDLO: U ELEKTRY 830/2b, 198 00 PRAHA 9
IČ: 498 23 141 DIČ: CZ498 23 141

TMS Projekt s.r.o.
SÍDLO: Č.P. 106, 373 71 DUBČINÉ
IČ: 482 00 891 DIČ: CZ482 00 891

PROGI spol. s r.o.
SÍDLO: ŽUKOVOVA 79/60, 400 03 ÚSTÍ NAD LABEM
IČ: 032 42 137 DIČ: CZ032 42 137

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

ZHOTOVITEL
"SPOLEČNOST SATPP Sokolov - Cheb", Novodvorská 1010/14, 142 00
SAGASTA s.r.o. (vedoucí člen) a AF-CITYPLAN s.r.o., TMS Projekt s.r.o., PROJEKT Servis spol. s r.o., PROGI spol. s r.o.

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 012
DOKUMENTACE	ZP
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	11/2018
POČET FORMÁTŮ	14xA4

OBSAH

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)

NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 230,8 - 232,9

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D	2.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.