**Zpracování projektové dokumentace stavby**

„Oprava traťového úseku na trati 185 Horažďovice – Žichovice - projektová dokumentace“

**HARMONOGRAM PLNĚNÍ (nepřekročitelné časy plnění)**

1. **nejpozději do 14. dnů po uzavření smlouvy bude zadavatelem svolána koordinační vstupní porada,**
2. **nejpozději do 15. května bude zadavateli předán návrh technického řešení v rozsahu k předložení připomínkovému řízení odborům GŘ,**
3. **zapracování připomínek zhotovitelem nejpozději do 14 dnů od předání zhotoviteli zadavatelem = termín dokončení plnění,**

**Úseky:**

1. **úsek první navržen začátek v km 2,936 a konec 7,363.**

**Přejezdy**

**km 4,461 –** pouze opravení přejezdové konstrukce, (P888)

**km 6,478** – přejezdová konstrukce bude pouze provizorně opravena, (P889), přejezd bude v rámci realizované investice zrušen, nahrazen objízdnou trasou,

**km 7,211** – pouze opravení přejezdové konstrukce (P890)

**Zabezpečovací zařízení :**

V rámci stavby bude v tomto úseku provedena oprava prostředků pro zjišťování volnosti a pro zjišťování průjezdu železničních kolejových vozidel, budou zrušeny izolované styky pro kolejové obvody na horažďovickém záhlaví žst. Velké Hydčice. Tyto kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav s výstrojí ve stavědlové ústředně staničního zabezpečovacího zařízení žst. Velké Hydčice. V dopravní kanceláři bude umístěn ovládací prvek resetu počítače náprav. Bude provedena ochrana snímačů počítače náprav proti atmosférickým vlivům.

Nahrazeny budou dále kolejové obvody ovládacích úseků PZS v km 7,211.

**Mosty**

**km 3, 338 – ocelový s prvkovou mostovkou a mostnicemi**

- výměna mostnic a pozednic (nové žebrové podkladnice S4M) - celkem 224ks

- nová protikorozní ochrana (PKO) ocelové konstrukce mostu, ložisek, zábradlí, podlahových plechů, pojistných úhelníků, kabelového žlabu a 2ks lávek pro provádění revizní činnosti

- celkem PKO 6870m2 (viz příloha výpočet nátěrové plochy)

- vyčištěná namazání ložisek, nové zalití; oprava podružných ložisek včetně opravy úložných bloků

- oprava prasklých svarů podélné výztuhy mezi sedly

- úprava ukončení pojistných úhelníků dle předpisu SŽDC S3 Díl XII

- oprava spodní stavby v rozsahu – otryskání kamenného zdiva opěr a pilířů a křídel

- oprava spárování cca 50%

- sanace betonů na úložných prazích

- sanace betonových říms

- úprava svahů okolo křídel a odstranění porostů

**km 6,067 – deskový,** **zabetonované kolejnice, sv. 300 cm**

* zřízení nového systému vodotěsné izolace (SVI) na nosné konstrukci
* otryskání kamenného zdiva opěr a křídel
* spárování zdiva 100%
* zřízení nových železobetonových říms na křídlech
* sanace všech betonových povrchů
* nová PKO stávajícího zábradlí a spodní části pásnic zabetonovaných nosníků nosné konstrukce
* vložení nového kabelového žlabu
* úprava svahů okolo křídel

**Propustky**

**km 3,175 – deskový,** **zabetonované kolejnice, sv. 200 cm**

* zřízení nového systému vodotěsné izolace (SVI) na nosné konstrukci
* otryskání kamenného zdiva opěr a křídel
* spárování zdiva 100%
* zřízení nové železobetonové římsy na pravé straně včetně výroby a osazení nového třímadlového zábradlí včetně PKO
* sanace všech betonových povrchů
* nová PKO stávajícího zábradlí (levá strana)
* vložení nového kabelového žlabu
* úprava svahů okolo křídel a odstranění porostů

**km 3,626 – deskový, kamenný, sv. 60cm**

* přestavba stávajícího propustku na trubní (světlost 600mm) s kolmými čely a kamennou zádlažbou na vtoku a výtoku

*Propustkem prochází kabel*

**km 4,024 – deskový, kamenný, sv. 80cm**

* přestavba stávajícího propustku na trubní (světlost 600mm) s šikmými čely a kamennou zádlažbou na vtoku a výtoku

*Propustkem nebo v jeho blízkosti prochází vodovodní přípojka*

**km 4,208 – klenutý sv. 150 cm**

* zřízení nového systému vodotěsné izolace (SVI) na nosné konstrukci
* otryskání kamenného zdiva opěr, klenby a čel
* spárování zdiva 50%
* zřízení nových železobetonových říms
* výroba a montáž nového ocelového třímadlového zábradlí včetně PKO
* vložení nového kabelového žlabu
* úprava svahů okolo křídel
* provedení nové zádlažby dna, případně oprava stávající

**km 4,725 – deskový sv. 60 cm**

* přestavba stávajícího propustku na trubní (světlost 600mm) s kolmými čely a kamennou zádlažbou na vtoku a výtoku

**km 6,924 – deskový sv. 150 cm**

s ohledem na špatný stav nosné konstrukce navrhujeme proveden v rozsahu:

- vybourání stávají nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků

- zřízení nové železobetonové desky včetně říms

- provedení (SVI) na nové nosné konstrukci

- výroba a montáž nového ocelového třímadlového zábradlí včetně PKO

- otryskání kamenného zdiva opěr

- spárování zdiva 100%

*Propustkem prochází v betonových troubách odpadní voda z obce V. Hydčice (zaústěno do potoka)*

**km 7,339 – deskový sv. 100 cm**

* navrhujeme zrušení stávajícího propustku

1. **druhý úsek začátek navržen v km 8,700; konec 10,166.**

**Zabezpečovací zařízení :**

V rámci stavby bude v tomto úseku provedena oprava prostředků pro zjišťování volnosti a pro zjišťování průjezdu železničních kolejových vozidel, budou zrušeny izolované styky pro kolejové obvody na žichovickém záhlaví žst. Velké Hydčice. Tyto kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav s výstrojí také ve stavědlové ústředně staničního zabezpečovacího zařízení žst. Velké Hydčice. V dopravní kanceláři bude umístěn ovládací prvek resetu počítače náprav. Bude provedena ochrana snímačů počítače náprav proti atmosférickým vlivům. Nahrazeny budou dále kolejové obvody ovládacích úseků PZS v km 10,166 a PZS v km 11,536. V dopravní kanceláři žst. Žichovice bude umístěn ovládací prvek resetu počítače náprav.

**Mosty**

Stavbou není dotčen žádný most.

**Propustky**

**km 9,039 – klenutý sv. 200 cm**

* zřízení nového systému vodotěsné izolace (SVI) na nosné konstrukci
* otryskání kamenného zdiva opěr, klenby, křídel a čel
* spárování zdiva 50%
* sanace všech betonových povrchů
* nová PKO stávajícího zábradlí
* vložení nového kabelového žlabu
* úprava svahů okolo křídel
* provedení nové zádlažby dna, případně oprava stávající

**km 9,265 – deskový kamenný, sv. 60 cm**

* oprava stávajícího propustku a jeho pročištění
* nadezdění vtoku a výtoku kamenným zdivem
* oprava nebo nová zádlažba na vtoku

**km 9,585 – deskový sv. 190 cm**

* zřízení nového systému vodotěsné izolace (SVI) na nosné konstrukci
* otryskání kamenného zdiva opěr a rovnoběžných křídel
* spárování zdiva 50%
* zřízení nových železobetonových říms
* výroba a montáž nového ocelového třímadlového zábradlí včetně PKO
* sanace betonových povrchů
* vložení nového kabelového žlabu
* úprava svahů okolo křídel
* provedení nové zádlažby dna, případně oprava stávající

**Pro oba úseky zároveň**

Výstupem bude návrh pro stávající traťovou rychlost.

Bude provedena kategorizace kolejnic a pražců.

Vyzískaný materiál bude uložen na předem určená místa objednatle.

**Železniční svršek :**

* nové kolejnice 49E1 v délce 75m,
* zřízení bezstykové koleje
* nové pražce s bezpodkladnicovým upevněním B91S/2
* rozdělení pražců „U“
* kolejové lože pročištěné, doplněné a upravené do profilu
* úprava stezek

**Železniční spodek :**

Železniční spodek : konstrukce pražcového podloží bude typ I,

Úprava pláně železničního spodku a stezek.

Reprofilace příkopů s vyspádováním.

**Umělé stavby :**

Pro všechny objekty by měl být dodržen mostní průjezdný průřez 2,5m.

**Zabezpečovací zařízení :**

**Kabelizace:**

Bude navrženo umístění chrániček pro budoucí kabelizaci stavby „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (mimo)“. Tyto by byly umístěny např. u vjezdových návěstidel, v místech přejezdů atd. Bude provedeno doplnění kabelizace v případě prodloužení přibližovacích úseků přejezdů pro navrženou maximální uvažovanou traťovou rychlost. V případě nutnosti bude opravena kabelizace i pro snímače počítačů náprav v žst. Velké Hydčice.

**Podmínky realizace stavby:**

Dodavatel zajistí před prováděním výkopových prací vytýčení stávajících kabelových tras. V rámci realizace dodavatel zajistí přezkoušení dotčeného staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení dle předpisu SŽDC T200 k aktivaci zařízení se zajištěním příslušných změn průkazů způsobilosti UTZ zabezpečovacího zařízení. Předá měřící protokoly dotčeného zabezpečovacího zařízení, revizní zprávy, tabulky a protokoly o přezkoušení zabezpečovacího zařízení, geodetické zaměření, atd.

**Demontáže:**

Demontované prvky zabezpečovacího zařízení budou ekologicky zlikvidovány případně předány správci zabezpečovacího zařízení.

Přílohy .

příloha č. 1 – výpočet nátěrové plochy mostu v km 3,338