

Výkonná jednotka

86100 - ST Strakonice

Označení traťového def.úseku

R24100

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Volary - České Budějovice, odbočná vých.č.502

ÚSEK: Roznov - dD3 Cerný Kriz  
km od 0.000 do 0.047  
km od 0.000 do 70.017  
km od 71.043 do 62.078

ŘÁD KOLEJE:  
kolej A: od km do km řád  
0.000 62.078 0  
Stavební délka v km :  
kolej A: 83.036

Největší traťová rychlost (km/hod):  
kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.000	1.658	90	-	-	-
1.658	3.100	80	-	-	-
3.100	3.250	50	-	-	-
3.250	4.119	60	-	-	-
4.119	6.050	75	-	-	-
6.050	6.360	55	-	-	-
6.360	11.690	65	-	-	-
11.690	14.580	55	-	-	-
14.580	15.620	50	-	-	-
15.620	16.000	60	-	-	-
16.000	16.370	65	-	-	-
16.370	18.516	70	-	-	-
18.516	18.640	20	-	-	-
18.640	23.861	50	-	-	-
23.861	23.900	40	-	-	-
23.900	26.490	50	-	-	-
26.490	26.970	40	-	-	-
26.970	27.357	50	-	-	-
27.357	27.602	40	-	-	-
27.602	41.701	50	-	-	-
41.701	42.253	65	-	-	-
42.253	44.501	50	-	-	-
44.501	45.800	60	-	-	-
45.800	48.580	50	-	-	-
48.580	50.275	60	-	-	-
50.275	50.710	30	-	-	-
50.710	52.907	50	-	-	-
52.907	57.885	60	-	-	-
57.885	58.400	50	-	-	-
58.400	58.794	70	-	-	-
58.794	63.590	60	-	-	-
63.590	64.053	50	-	-	-
64.053	71.143	60	-	-	-
71.143	71.800	50	-	-	-
71.800	72.912	60	-	-	-
72.912	76.560	50	-	-	-
76.560	76.736	30	-	-	-
76.736	77.583	50	-	-	-
77.583	77.762	30	-	-	-
77.762	78.505	50	-	-	-
78.505	79.872	60	-	-	-
79.872	81.000	50	-	-	-
81.000	83.613	60	-	-	-
83.613	62.078	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
0.000	3.144	20.0
3.144	32.283	18.0
32.283	62.078	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1  
označení trati: R24100(R)  
identifikátor supertrasy: A491021 1  
uživatelské označení: Volary - Leskú Budějovice



**Délka koleje podle soustav železničního svršku v km**

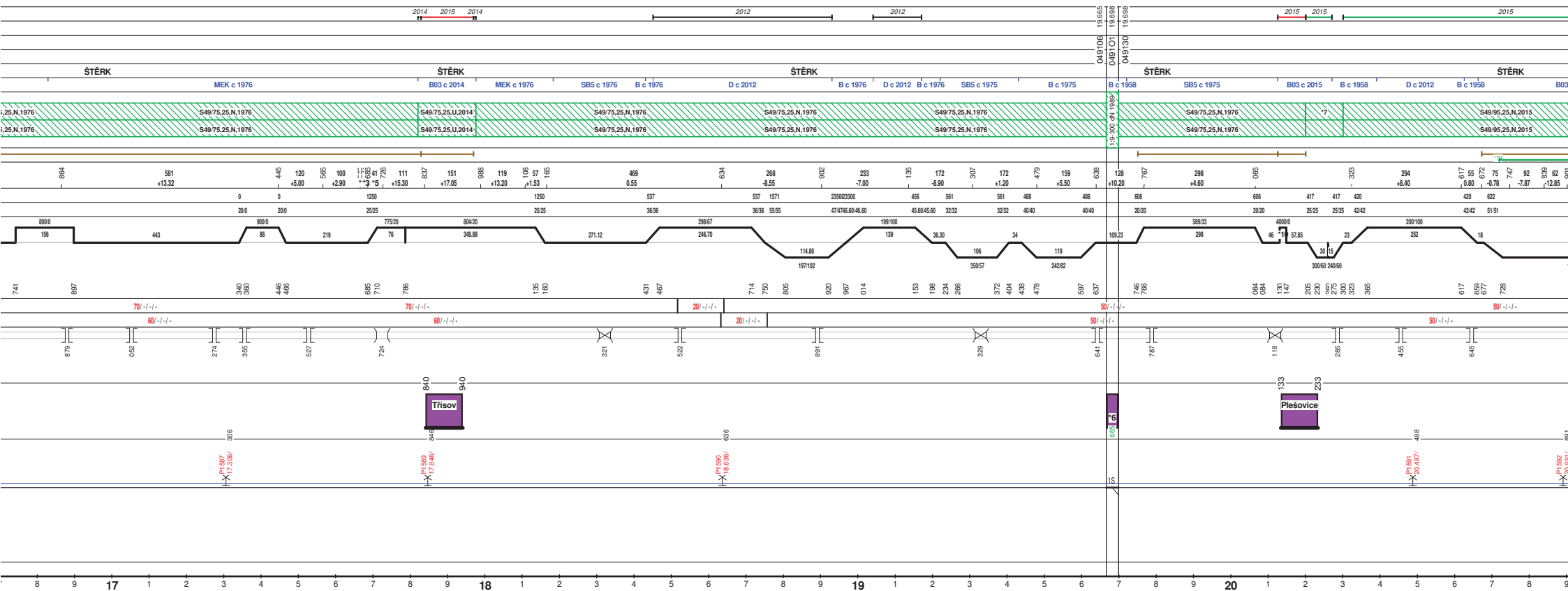
Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L		0.123	58.685	18.475	5.753		
A / P		0.123	58.685	18.475	5.753		
B / L							
B / P							

[illegible]

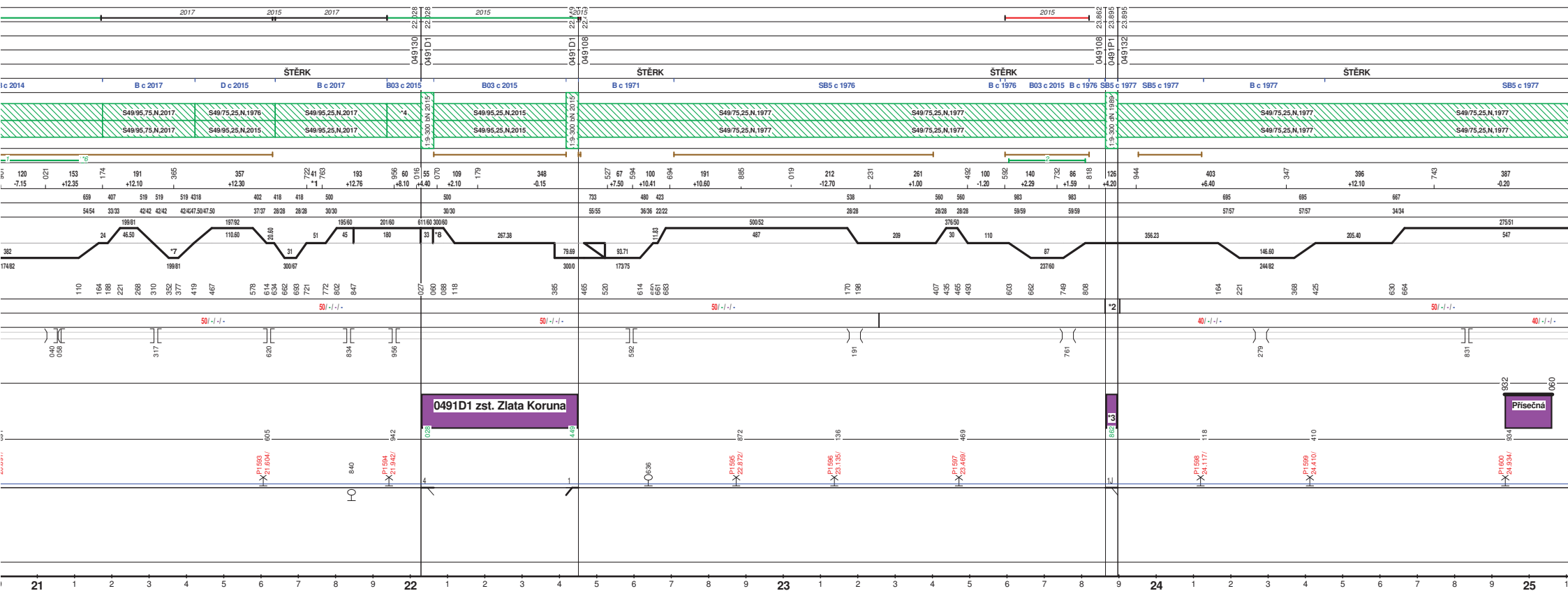




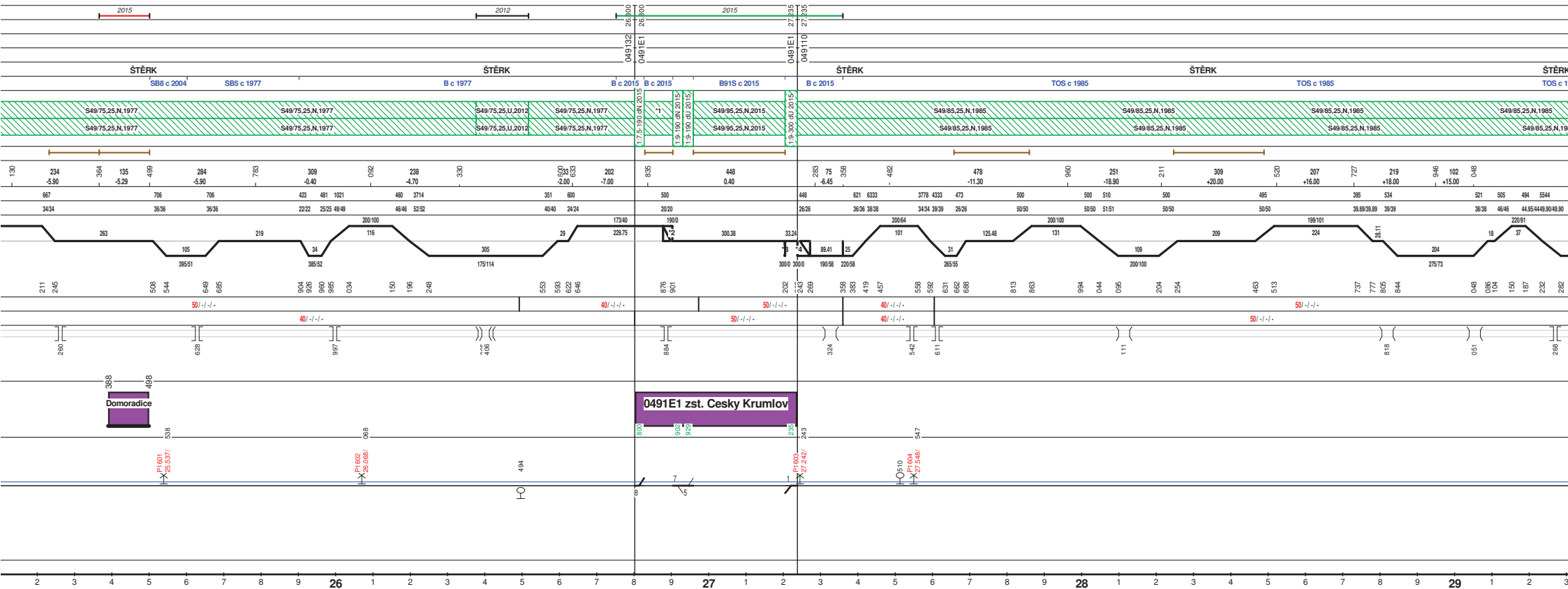














Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/	1	4.050 - 4.062 sklon -11.30
1/	2	4.050 - 4.062 délka 12
1/	3	0.000 - 0.047 T/85,25,N,1952, T , L P
1/	4	3.144 - 3.165 S49/75,25,N,1976, S49 , L P
1/	5	3.570 - 3.655 S49/75,20,N,1973, S49 , L P
1/	6	3.682 - 3.686 S49/95,4,U,1995, S49 , L P
1/	7	4.050 - 4.111 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
2/	1	4.111 - 4.234 B91S c 2015, zprúj:07. 07. 2015, délka:123.00,
2/	2	4.234 - 4.300 B03 c 2015, zprúj:07. 07. 2015, délka:66.00,
2/	3	4.300 - 4.389 SB8 c 2015, zprúj:07. 07. 2015, délka:89.00,
2/	4	4.280 - 4.300 sklon +1.15
2/	5	0491B5 0491B5 zast. Borsov nad Vltavou
2/	6	4.111 - 4.234 UIC60/95,25,N,2015, UIC60 , L P
2/	7	4.234 - 4.300 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
2/	8	4.300 - 4.389 S49/75,25,N,1975, S49 , L P
3/	1	10.874 - 10.886 sklon +2.00
3/	2	10.874 - 10.886 délka 12
3/	3	11.080 - 11.085 sklon +1.70
3/	4	11.080 - 11.085 délka 5
3/	5	11.710 - 11.745 S49/95,25,N,1990, S49 , L P
4/	1	15.308 - 15.320 B c 2015, zprúj:05. 05. 2015, délka:12.00,
4/	2	15.320 - 15.405 MO dřevo 2015, zprúj:05. 05. 2015, délka:85.00,
4/	3	15.405 - 15.440 B c 2015, zprúj:05. 05. 2015, délka:35.00,
4/	4	15.440 - 15.565 D c 2012, zprúj:27. 04. 2012, délka:125.00,
4/	5	13.540 - 13.563 sklon -7.80
4/	6	15.125 - 15.140 sklon -12.45
4/	7	15.125 - 15.140 délka 15
4/	8	15.832 - 15.841 sklon +6.60
4/	9	13.518 - 13.552 S49/85,25,N,1965, S49 , L P
4/	10	13.552 - 13.652 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/	11	13.984 - 14.001 , délka kruž. části 17.42
4/	12	15.820 - 15.841 , délka kruž. části 21.18
5/	1	17.665 - 17.675 sklon +11.60
5/	2	17.665 - 17.675 délka 10
5/	3	17.675 - 17.685 sklon +5.40
5/	4	17.675 - 17.685 délka 10

5/	5	17.685 - 17.726 sklon +11.50
5/	6	0491O1 0491O1 odb.vl. PLESOVICE
5/	7	20.200 - 20.300 S49/75,25,N,1986, S49 , L P
5/	8	20.708 - 20.715 četnost:3, délka:7.00,
5/	9	20.715 - 20.719 četnost:2, délka:4.00,
5/	10	20.130 - 20.147 , délka kruž. části 17.15
6/	1	21.722 - 21.763 sklon +13.80
6/	2	23.861 - 23.900 40/-/-, délka:39.230
6/	3	0491P1 0491P1 odb.vl. SCHWAN-STABILO
6/	4	21.937 - 22.028 S49/75,25,N,1985, S49 , L P
6/	5	21.119 - 21.122 četnost:2, délka:3.00,
6/	6	21.122 - 21.130 četnost:3, délka:8.00,
6/	7	21.352 - 21.377 , délka kruž. části 24.80
6/	8	22.060 - 22.088 , délka kruž. části 27.85
7/	1	26.825 - 26.902 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
7/	2	26.896 - 26.901 , délka kruž. části 5.37
7/	3	27.201 - 27.202 , délka kruž. části 0.99
7/	4	27.235 - 27.243 , délka kruž. části 7.52
8/	1	31.400 - 31.487 S49/85,25,N,1985, S49 , P
8/	2	31.905 - 31.913 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
8/	3	32.155 - 32.195 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
8/	4	32.253 - 32.254 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
9/	1	35.930 - 35.949 sklon +13.93
9/	2	35.949 - 35.973 sklon +12.36
10/	1	39.784 - 39.805 sklon +7.75
10/	2	0491G1 0491G1 dD3 Horice na Sumave
11/	1	42.243 - 42.253 sklon +16.23
11/	2	42.243 - 42.253 délka 10
12/	1	48.144 - 48.165 sklon +10.04
12/	2	0491H1 0491H1 dD3 Polna na Sumave
13/	1	53.599 - 53.611 , délka kruž. části 12
13/	2	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108
13/	3	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108
14/	1	55.661 - 55.688 sklon +1.01
14/	2	0491J1 0491J1 dD3 Cerna v Posumavi
14/	3	55.525 - 55.650 S49/95,25,N,2014, S49 , L P

14/	4	58.070 - 58.116 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
14/	5	58.143 - 58.164 , délka kruž. části 21.18
14/	6	58.262 - 58.292 , délka kruž. části 29.50
15/	1	61.675 - 61.800 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
15/	2	61.800 - 61.900 A/75,25,N,1958, A , L P
16/	1	63.641 - 63.647 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
16/	2	63.987 - 63.993 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
17/	1	67.490 - 67.615 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
17/	2	68.600 - 68.675 S49/75,25,U,2014, S49 , L P
17/	3	71.085 - 71.149 S49/75,25,U,2010, S49 , L P
17/	4	71.478 - 71.484 S49/75,6,U,2010, S49 , L P
18/	1	73.840 - 73.960 D c 2012, zprúj:02. 07. 2012, délka:120.00,
18/	2	73.960 - 73.993 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:33.00,
18/	3	73.993 - 74.118 SB5 c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:125.00,
18/	4	74.118 - 74.170 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:52.00,
19/	1	79.743 - 79.868 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
20/	1	81.180 - 81.205 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:25.00,
20/	2	81.205 - 81.385 SB5 c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:180.00,
20/	3	81.385 - 81.410 MEK c 1977, zprúj:07. 07. 1977, délka:25.00,
20/	4	61.721 - 61.799 S49/85,25,U,2005, S49 , L P
20/	5	61.679 - 61.730 , poloměr/převýšení 500/40

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B