**Technická zpráva:**

**„Oprava 1. a 2. staniční koleje, opravy výhybek**

**č. 8, 28, 29, 32, 36, 41, 45, 46 a GPK koleji v žst. Česká Třebová “**

**Seznam stavebních objektů:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| PS 01 Úpravy zabezpečovacího zařízení  SO 01 Oprava výhybek č. 36, 41, 45, 46 v žst. Česká Třebová  SO 02 Oprava kol. č. 1 v žst. Česká Třebová  SO 03 Oprava kol. č. 2 a výh. č. 18, 23 a 35 v žst. Česká Třebová  SO 04 Oprava kol. č. 16 a výh. č. 8, 28 a 29 v žst. Česká Třebová  SO 05 Oprava výh. č. 32ab v žst. Česká Třebová  SO 06 Úpravy trakčního vedení  SO 07 Materiál objednavatele  SO 08 VON  SO 09 Broušení koleje 1.a 2.TK Č. Třebová – Třebovice v Čechách |  |
|  |  |
| **SO 01 oprava výhybek č. 36,41,45,46 v ŽST Česká Třebová**  **Předmět prací:**     * Bagrování výhybek. * Výměna pražců ve výhybkách. * Svařování. * Doplnění štěrkového lože. * Výměna výhybkových součástek. * ASP výhybek.   **Popis stávajícího stavu:**  Oprava výhybek číslo 36, 41, 45, 46  v. č. 36 - J T -5° v km poloze 246,152; stavební délka 43,660 m; z roku 1966  v. č. 41 - J T -5° v km poloze 246,201; stavební délka 43,660 m; z roku 1958  v. č. 45 - J T -5° v km poloze 246,248; stavební délka 43,660 m; z roku 1975  v. č. 46 - J T -6° v km poloze 246,299; stavební délka 29,554 m; z roku 1964  **Požadované práce:**  Ve výhybkách č. 36, 41, 45 a 46 proběhne vytržení a vybagrování výhybek, kompletní výměna dřevěných pražců (včetně PE a pryž. podložek, vrtulí a dvoj. kroužků) + 5 dlouhých pražců za KV, dodání geotextilie, svařování, doplnění štěrkového lože frakcí 32/63. GPK výhybek, koleje  a výměna výhybkových součástek dle seznamu.  **v. č.46** 2x5 m vložka před ZV, výměna středových kolejnic, výměna 7 ks podkladnic, 2x výměna kolejnic u přídržnic, do odbočky 2xLIS 4m, srdcovku navařit, pravou přídržnici navařit. Demontáž a montáž počítačů náprav a ukolejnění. Odvodnění podél výhybky a úklonu zemní pláně, položení geotextilie,  **v.č.45** výměna 2x opornice a jazyků, výměna středových kolejnic, výměna 29 ks podkladnic, 2x výměna kolejnic u přídržnic, výměna srdcovky, navařit levou přídržnici, do přímého směru 2x vložka 3m, Demontáž a montáž počítačů náprav a 2x ukolejnění. Odvodnění podél výhybky a úklonu zemní pláně, položení geotextilie,  **v. č. 41** výměna 2x opornice a jazyků, výměna středových kolejnic, výměna 29 ks podkladnic, 2x kolejnic u přídržnic, navaření srdcovky, navaření levé přídržnice. Demontáž a montáž počítačů náprav. Odvodnění podél výhybky a úklonu zemní pláně, položení geotextilie,  **v. č. 36** výměna středových kolejnic, kolejnic 2x u přídržnic, výměna 29 ks podkladnic, výměna srdcovky, navaření pravé přidržnice, do přímého směru. Demontáž a montáž počítačů náprav. Odvodnění podél výhybky a úklonu zemní pláně, položení geotextilie,  Spojka mezi **v. č. 45-46** 19 metrů, vytržení, vybagrování, výměna 28 ks dřevěných pražců.  spojka mezi **v. č. 41 – 36** 6 metrů, vytržení, vybagrování, výměna 6m kolejnic a 10 pražců.  spojka mezi **v. č. 45 – 38b** 6 metrů, vytržení, vybagrování, položit zpět  spojka mezi **v. č. 36 – 32b** 5 metrů, vytržení, vybagrování, pražce dřevo nové  Směr do kol.č.14 za KV 36 21 m, vytrhnout dřevo, vybagrovat, vložit užitý SB8 27ks  Směr do kol.č.16 za KV41 , 21 m, vytrhnout dřevo, vybagrovat, vložit užitý SB8 25ks  **SO 2 - oprava kolejového roštu v 1. staniční koleji**  **Předmět prací:**   * Ojedinělá výměna pražců v 1. staniční koleji. * Výměna pražců a čištění kolejového lože ve spojce 23 -18. * Odstranění blátivých míst. * Doplnění štěrkového lože. * ASP koleje.   **Popis stávajícího stavu:**  Koleje č. 1 se nachází ve skupině kolejí osobního nádraží v železniční stanici Česká Třebová. U koleje č. 1 je ostrovní zděné nástupiště v délce 355m s výškou 300 mm. Nástupiště jsou spojena podchodem s dvojitým schodištěm. Kolej č.1 je vymezena námezníky v.č.20 a 40.  **požadované práce:**  Opravné práce v 1. staniční koleji v km 245,570 - 246,147 ojedinělá výměna dřevěných pražců v počtu 200ks a souvislá výměna dřevěných pražců za B91S/2 v počtu 300ks  v oblouku z peronu k výhybce č. 20 v km 245,668 -245,485, bagrování kolejového štěrkového lože. Položení geotextilie, geomřížky, GPK koleje, doplnění štěrkového lože cca 480m3, svařování kolejnic 8x, Demontáž a montáž MIB 4x, Demontáž a montáž počítacího bodu náprav2x, demontáž a montáž ukolejnění 2x,  KV40I------------------------------I--------------------------I------------------------------I KV20  106 ojedinělá 84 ojedinělá 295 souvislá B91  246,173 245,715 245,668 245,485     |  |  |  | | --- | --- | --- | | **SO 03** | **Oprava kol. č. 2 a výh. č. 18, 23 a 35 v žst. Česká Třebová** | | |  | | **So** | |   **Předmět prací:**   * Ojedinělá výměna pražců v 2. staniční koleji. * Výměna pražců a čištění kolejového lože ve spojce 23 -18. * Výměna pražců ve výhybkách. * Svařování. * Doplnění štěrkového lože. * Výměna výhybkových součástek. * ASP výhybek.   **Popis stávajícího stavu:**  Kolej č. 2 je vymezena námezníky v.č.23 a 35. Kolejová spojka je vymezena výhybkami č. 23 -18 od km 245,433 -245,505.  Oprava výhybek číslo 23 a 35  v. č. 23 - J T -5° v km poloze 245,505; stavební délka 43,660 m; z roku 1969  v. č. 35 – JT -6° v km poloze 246,147; stavební délka 29,554 m; z roku 1968 (výměna pražců od ZV po kořen už proběhla.  **požadované práce:**  Opravné práce v **2. staniční koleji** v km 245,549 - 246,116 výměna dřevěných pražců v počtu 161ks za B91S/2 od konce peronu k výhybce č. 23. Navazující na souvislou výměna dřevěných pražců v počtu 12 ks dále navazující na ojedinělou výměnu v počtu 135 ks. Bez čištění kolejového lože, svařování kolejnic 14x, GPK koleje, doplnění štěrkového lože cca 490m3, Demontáž a montáž MIB 4x, Demontáž a montáž počítacího bodu náprav1x, demontáž a montáž ukolejnění 4x,  v.č.35 navařit srdcovku, výměna podkladnic 84 ploché  KV23I------------------------------------I----------------------------I------------------------I KV35  161 souvislá B91 12 souvislá dřevo 135 ojedinělá  245,505 245,668 246,125  Opravné práce ve spojce **mezi výhybkami 23-18** čištění štěrkového lože a výměny dřevěných pražců za B91S/2 v počtu 120ks  **KV18 I---------------------------------------------------------------------------------------I ZV 23**  245,402 118 souvislá výměna 245,505  Za koncem výhybky č. 18 výměna pražců – KV 5x4,6  Za koncem výhybky č. 23 výměna pražců – 6x 2,6; 4x4,6  Ve výhybce č. 23 výměna pražců 1x3; 1x3,1; 2x3,2; 2x3,3; 2x3,4; 2x3,5; 2x3,6; 1x3,7 5x4,60  Ve výhybce č. 35 výměna pražců 2x3,10; 2x3,2; 2x3,3; 1x3,4; 1x3,5; 2x3,7; 1x3,8; 1x3,9;1x4; 1x4,1; 2x4,2; 1x4,3; 1x4,4; 1x4,5   |  |  | | --- | --- | | **SO 04** | **Oprava kol. č. 16 a výh. č. 8, 28 a 29 v žst. Česká Třebová** |   **Předmět prací:**   * Část kol.č.16 vytržení, vybagrování, část. výměna pražců * Výměna pražců pražců v. č. 8, 28 a 29 * Svařování. * Doplnění štěrkového lože. * Výměna výhybkových součástek. * ASP výhybek.   **Popis stávajícího stavu:**  Oprava výhybek číslo 8, 28, 29  v. č. 8 – J T -5° v km poloze 246,079; stavební délka 43,660 m; z roku 1958  v. č. 28 - J T -6° v km poloze 245,559; stavební délka 29,554 m; z roku 1959  v. č. 29 – JS49 v km poloze 245,576; stavební délka 33,231 m; z roku 1985  **požadované práce:**  **v.č.28** výměna 7 ks podkladnic, výměna středních kolejnic 2x10m, výměna 2xkolejnic přídržnic, výměna 2x LIS 4m tvrzené, vložka 6m, do přímého směru 24m kolejnic včetně kompletů a gum, výměna 30ks SB8 za dřevo, 4 dřevěné pražce 2,6m, výměna 25m vložky, 2x3m, navařit 2x přídržnice. Výměna opornice a jazyka2x. Celková výměna pražců.  **v.č.29** výměna středních kolejnic 2x 10 m, výměna 1x kolejnice u přídržnice přímá, výměna P opornice a jazyka. Celková výměna pražců.  **v.č.8** výměna kolejnic u přidržnic 2x10m vložky, navařit srdcovku a L přidržnici, do přímého směru 26m SB8 za dřevo. Celková výměna pražců.  **16 kolej za KV 29 :**  vytržení koleje 47 m dřevo, bagrování, výměna pražců za SB8, položení geotextilie a geomřížky, výměna kolejnic 47 m  vytržení koleje 73 m na SB8, vybagrování, vložení zpět . Výměna kolejnic 73 metrů oboustranně zřízení trativodu 126m 4 šachty  Spojka mezi **v. č. 28-29** , 17 metrů dřevo, vytržení, vybagrování, výměna 4 ks dřevěných pražců. Výměna kolejnic 34 m  **Kolej za KV 28 směr k výh.č.8** : vytrhnout 33 m koleje dřevo, vybagrování, vložení na SB8  **Kolej za KV 8 směr k výh.č.28** : vytrhnout 49 m koleje dřevo, vybagrování, vložení na SB8,  Vložení 1x LIS tvrzený  **Kolej za KV 8 směr k výh.č.24a** : vytrhnout 48 m koleje dřevo, vybagrování, vložení na SB8  Ve výhybkách č. 8, 28, 29 proběhne vytržení a vybagrování výhybek, kompletní výměna dřevěných pražců (včetně PE a pryž. podložek, vrtulí a dvoj. kroužků) + 5 dlouhých pražců za KV, dodání geotextilie, geomřížky, svařování a doplnění štěrkového lože frakcí 32/63. GPK výhybek, koleje a výměna výhybkových součástek dle seznamu. Odvodnění podél výhybek a úklonu zemní pláně.   |  |  | | --- | --- | | **SO 05** | **Oprava výh. č. 32ab v žst. Česká Třebová** |   **Předmět prací:**   * Bagrování výhybek. * Výměna pražců ve výhybkách. * Svařování. * Doplnění štěrkového lože. * Výměna výhybkových součástek. * ASP výhybky.   **Popis stávajícího stavu:**  v. č. 32ab – CT -6° v km poloze 246,079; stavební délka 37,284 m; z roku 1966  **požadované práce:**  Ve výhybce č. 32ab proběhne vytržení a vybagrování výhybky, kompletní výměna dřevěných pražců (včetně PE a pryž. podložek, vrtulí a dvoj. kroužků) + 5 dlouhých pražců za KV, dodání geotextilie, svařování a doplnění štěrkového lože frakcí 32/63. GPK výhybek, koleje a výměna výhybkových součástek dle seznamu. Odvodnění podél výhybky a úklonu zemní pláně, položení. Navařit 3x přídržnici.  Požadujeme přepravu SB8 pražců 216ks z Městečka Trnávka do České Třebové.  Ojedinělá výměna výhybkových pražců v.č.18, 23, 35, 36, a přípojich.  **v.č.32ab**  výměna kolejnic u přídržnic 2x10m vložky, navařit 3x přídržnici   |  |  | | --- | --- | | **SO 06** | **Broušení koBroušení koleje 1.a2.TK Č. Třebová – Třebovice v Čechách** |  * Opravné souvislé broušení kolejnic, příčný a podélný profil vlnkovitost.   Broušení kolejnic – 1.a 2.TK Česká Třebová – Třebovice v Čechách  2 x 4,4 km = **8,8 km** (pražce SB8, B91)   * V ŽST  Třebovice v Čechách spojka mezi v. č. 26-20 pražce (B91)   Zhotovitel dodá: drobné kolejivo, odvodnění, geotextilie, geomřížky, PE, pryžové podložky, štěrk frakce 32/63  Soupis potřebných výh. součástek: dodá objednavatel  **Zpracovatel / kontakt:** VPS Ladislav Klicha, mob.724 403 560, klicha@szdc.cz  VPI Viliam Daniel, mob. 724 116 423, daniel@szdc.cz |  |