

<b>Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy</b>		
<b>Datum:</b> V Otovicích 08.07.2019		
<b>Projektant:</b> Ing. František Kolář, U Kovárny 253, 360 01 Otovice		
<b>Název místa osvětlení dráhy:</b> <i>Akce: „Žst. Stráž nad Ohří – oprava střechy a fasád, doplnění elektroinstalace“.</i> Železniční trať č. 140, Chomutov – Cheb. Žkm stanice – 157,920km. Polohopisný plán nebyl dodán. Železniční stanice je umístěná na celostátní dráze, přesto bude z pohledu výpočtu osvětlení posuzovaná jako stanice umístěná na regionální trati s otevřeným nástupištěm a s malou frekvencí cestujících.		
Provozovatel dráhy: SŽDC-SDC Karl. Vary-SEE  SŽDC-SDC Karl. Vary-ST	Pověřený zástupce:  Podpis: Pavel Stibor  Podpis:	Kontakt: 602 129 375
Provozovatel drážní dopravy: ČD, a.s.	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
Uživatel: RCP Ústí nad Labem	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
Uživatel: KCOD Karlovy Vary	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
Uživatel:	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
<b>Podklady:</b> - Projektová dokumentace část stavební, Žst Stráž nad Ohří - oprava střechy a fasád, datum 11/2017, zhotovitel Ing. Jan David		
<b>Přílohy:</b> - Příloha č.1 - požadavky na osvětlení, předpis SŽDC E11, rok 2011		

Přehled venkovních prostor							
OČP *	RČ **	Druh prostoru a jeho umístění	Druh činnosti	Četnost činnosti	E <sub>m</sub> *** [lx]	Poloha srovnávací roviny	Osvětlení požaduje
157,905 - 157,935	5.12.1 6	Přístřešek pro cestující (délka 30,0m)	Regionální dráha	Malá frekvence	50	0	SŽDC-SDC
157,935 - 157,935	5.12.1	Přístupová komunikace (šířka 4,0m)	Regionální dráha	Malá frekvence	10	0	SŽDC-SDC

\* Orientační číslo prostoru podle polohového plánu

\*\* Referenční číslo prostoru podle ČSN EN 12464-2

\*\*\* udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině

V Otovicích  
Dne 08.07.2019

Vypracoval: Ing. F. Kolář

## Příloha 1 – Požadavky na osvětlení

Při zpracování projektu je nutno vycházet z ČSN EN 12464-2. Pro jednotlivá ustanovení této normy jsou touto přílohou č.1 platná následující doplnění (rozpracování Tabulky 5.12 „Železniční a tramvajové dráhy“ výše uvedené normy).

Tam, kde nedochází k jakémukoli výkonu práce není vyžadováno žádné osvětlení železničních prostor. Při projektování osvětlení jednotlivých prostor železničních stanic musí být tyto posouzeny na základě konkrétní situace (využití železničních stanic pro posun a ostatní činnosti související se zajištěním provozování drážní dopravy, pohyb osob v kolejišti apod.).

Při stanovení doby výkonu práce a z ní vyplývající osvětlenosti a stanovení srovnávací roviny vychází projektant ze stanoviska uživatele (např. dopravního technologa) příslušné železniční stanice.

Konkrétní hodnoty osvětlení ( $E_m$ ) v jednotlivých venkovních prostorech dráhy musí být uvedeny v Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy ve smyslu článku 38. předpisu E11.

Snížené hodnoty  $E_m$  se doporučují při malém využití pro výkon práce (viz článek 4.3.1 ČSN EN 12464-2).

Malá frekvence cestujících je 100 a méně osob na stanici/nástupiště u kteréhokoliv jednotlivého vlaku (zváží dopravní technolog).

Velká frekvence cestujících je více než 100 osob na stanici/nástupiště u kteréhokoliv jednotlivého vlaku (zváží dopravní technolog).

Nepřetržitým provozem pro účely této přílohy je provoz 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Jsou-li na nástupišti jednotlivé přístřešky není nástupiště chápáno jako kryté a přístřešky jsou osvětleny intenzitou odpovídající okolnímu prostoru nástupiště.

Celostátní a regionální dráhy jsou dráhy určené kategorizací tratí.

Refer. číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	$E_m$ [lx]	$E_m$ (snížená dle článku 4.3.1) [lx]	$U_o$ [-]
5.12.1	Kolejiště v prostoru stanic včetně odstavných kolejí	10	5	0,25
5.12.2	Seřaďovací kolejiště včetně spádových a kolejových brzd	10	5	0,40
5.12.3	Svážné pahrbky	10	5	0,40
5.12.4	Nákladní tratě, krátkodobý provoz	10	5	0,25
5.12.5	Otevřená nástupiště, regionální dráhy, malá frekvence cestujících	15	10	0,25
5.12.6	Přechody	20	10	0,40
5.12.7	Přejezdy	20	10	0,40
5.12.8	Otevřená nástupiště, příměstské a regionální vlaky s velkou frekvencí cestujících nebo vlaky celostátního významu s malou frekvencí cestujících	20	15	0,40
5.12.9	Nákladní tratě, nepřetržitý provoz	20	15	0,40

Refer. číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	$E_m$ [lx]	$E_m$ (snížená dle článku 4.3.1) [lx]	$U_o$ [-]
5.12.10	Otevřená nákladiště na širé trati	20	15	0,40
5.12.11	Stavební vlaky a lokomotivy	Je nutno řešit dodavatelem v místě výkonu práce, není řešeno z hlediska železniční infrastruktury		
5.12.12	Odbavovací oblast kolejíště	30	10	0,40
5.12.13	Seřaďovací prostory	30	10	0,40
5.12.14	Schodiště malé a středně velké stanice	50	50	0,40
5.12.15	Otevřená nástupiště, vlaky celostátního významu	50	30	0,40
5.12.16	Krytá nástupiště, příměstské a regionální vlaky nebo vlaky celostátního významu s malou frekvencí cestujících	50	30	0,40
5.12.17	Kryté nakládací prostory (rampy), krátkodobý provoz	50	30	0,40
5.12.18	Krytá nástupiště, vlaky celostátního významu – nesplňuje-li odstavec pod referenčním číslem 5.12.16	100	50	0,50
5.12.19	Schodiště, velké stanice	Z pohledu tohoto předpisu jsou všechny stanice na železniční infrastruktuře České republiky chápány jako maximálně středně velké		
5.12.20	Kryté nakládací prostory, rampy, nepřetržitý provoz	100	100	0,50
5.12.21	Prohlídková jáma (použit místní osvětlení)	100	100	0,50