

Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky
ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Zvýšení stability skalních masívů na trati
Pňovany - Bezdrůžice“**

Datum vydání: 14.02.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace.....	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu.....	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.5 Inženýrské objekty	5
4.6 Životní prostředí	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby **„Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany - Bezdrůžice“**, jejímž cílem zajištění bezpečnosti a plynulosti na provozované trati č. 177 Pňovany – Bezdrůžice proti padajícímu kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SŽ. Zachování současného technického stavu by znamenalo častý výskyt mimořádností a z nich plynoucí nutná provozní opatření ze strany správce infrastruktury (např. dočasné zastavení provozu na trati). Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.
- 1.1.2 Rozsah díla **„Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany - Bezdrůžice“** je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2 Umístění stavby

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – sever, Tachov
Katastrální území:	Malovice u Erpužic, Cebiv, Strahov
Traťový úsek:	0261 Pňovany – Bezdrůžice
Definiční úsek:	02 Pňovany – Trpísty, 04 Trpísty – Cebiv, 06 Cebiv - Kokašice

- 1.2.1 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o.. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna, jde o katastrální území Malovice u Erpužic, Cebiv, Strahov.
- 1.2.2 **Magistrát Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro vydal ze dne 13.5.2019 pod č.j. 888/OVÚP/19-1/Ha v souladu ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona souhlas s vydáním stavebního povolení pro stavbu.
- 1.2.3 **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR- 54712/19/Rb ze dne 7.10. 2019 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany - Bezdrůžice“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 25. 10. 2019.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro vydání společného stavební povolení „Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany - Bezdrůžice“, zpracovatel dokumentace DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost, Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j. DUCR-54712/19/Rb ze dne 7.10. 2019. NPM 25.10.2019.
- 2.2.2 Schvalovací protokol č.j.5185/2020–SŽDC–GR–06–Hor ze dne 24.01.2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Stavební akce „**Rekonstrukce nástupiště žst. Bezručice**“. V období 6.5 – 25. 5. 2019 budou realizovány nepřetržité kolejové výluky na trati Pňovany – Bezručice.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.2 Součástí předmětu Díla je mimo jiné projednání a zajištění obnovení platnosti u těch vyjádření, u kterých jejich platnost, během realizace stavby, skončila.
- 4.1.3 Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami.
- 4.1.4 Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DUSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků objednatele dané projektem stavby (DUSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.5 Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.6 Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.7 Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.8 Všechny dopravní značky, drážní zařízení a geodetické značky v předmětných úsecích budou zajištěny nebo ochráněny proti poškození po dobu provádění sanačních prací.
- 4.1.9 V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.
- 4.1.10 V místech sanačních prací, kde dojde k těžení hornin a zemin, Zhotovitel stavby provede výluhové zkoušky na obsah arzenu.
- 4.1.11 Práce budou probíhat dle předložené Projektové dokumentace, kterou v květnu 2019 vypracovala společnost DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost, Klišská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, odpovědní projektanti Ing. Jan Grepl, Ing. Petr Novák.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění:
- **K-06**
 - řízení střediska, stavby nebo prací na železničního svršku a spodku
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DUSP) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
- Sanace skal SO 101 km 2,70 – 2,90
Sanace skal SO 102 km 11,80 – 11,90
Sanace skal SO103 km 12,30–12,40
Sanace skal SO 104 km 15,80 – 15,90
Sanace skal SO 105 km 16,60 – 16,75
- 4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.4.2 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla.

4.5 Inženýrské objekty

Pro zajištění zvýšení stability skalních masívů v zářezu je nutné provedení opatření omezující erozi hornin a následné odpadávání bloků do provozované koleje. Při uvolňování nestabilních bloků horniny je nutné chránit železniční svršek proti poškození a zanesení instalací dočasných záchytných zařízení. Proti zanesení železničního svršku bude použita ochrana geotextilií plošné hmotnosti min 200g/m²;

4.5.1 **SO 101 – Sanace skalní masívů v km 2,70 – 2,90 vpravo, vlevo**

Pravá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky cca 0,5m, jedná se o

odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 340m² , tj. 170m³ Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků (cca 30 m³). Samotné odtěžování bude prováděno horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek. Rozsah upřesní geotechnický dozor. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 10m³ Trhliny a spáry jsou mechanicky očišťovány a vyplňovány zálivkovou cementovou maltou VM K 100. Tato malta, bez ohledu na typ kamene, vyplní volná místa, nesmršťuje se a spojí jednotlivé i uvolněné části ve skále (přílnavost v tahu 1,5 N/mm²).

Levá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky cca 0,5 m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 330 m², tj. 165 m³.

4.5.2 SO 102 – Sanace skalní masívů v km 11,80 – 11,90 vpravo

Pravá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému, kácení 9 vzrostlých stromů. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky 0,5 m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 268 m², tj. 134 m³ Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků (cca 90 m³). Samotné odtěžování bude prováděno horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek. Rozsah upřesní geotechnický dozor. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 10m³)

4.5.3 SO 103 – Sanace skalní masívů v km 12,30 – 12,40 vpravo

Pravá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky 0,5m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 154 m², tj. 77 m³ Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků (cca 144 m³). Samotné odtěžování bude prováděno horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek. Rozsah upřesní geotechnický dozor. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 10m³). Trhliny a spáry jsou mechanicky očišťovány a vyplňovány zálivkovou cementovou maltou VM K 100. Tato malta, bez ohledu na typ kamene, vyplní volná místa, nesmršťuje se a spojí jednotlivé i uvolněné části ve skále (přílnavost v tahu 1,5 N/mm²). Obnova obkladní zdi. Vzhledem k možnostem přístupu byla zvolena výstavba gabionové obkladní zdi délky 15m, výšky 3m. Pro drátokamennou konstrukci musí být použito drátu s tahovou pevností min. 400 MPa, s žárovým pokovením zinkem min. 260 g/m² původního povrchu drátu a s min. průměrem drátu 2,0 mm pro pletivo a min. průměrem drátu 3,7 mm pro svařovanou síť. Velikost oka pletiva se pohybuje v mezích 50 - 100 mm. Kvalita materiálu pro drátokamenné konstrukce musí splňovat požadavky Opatření vrchního ředitele DDC č.10. Plošné prvky ze svařovaných sítí se na hranách a na stěnových styčích spojují ocelovými spirálami. min. průměru 3,7 mm. Pro zvýšení prostorové stability je nutno konstrukci vyztužit distančními sponami. Kamenivo použité pro výplň drátokamenných konstrukcí nesmí podléhat povětrnostním vlivům, nesmí obsahovat vodou rozpustné soli a nesmí být křehké. Pevnost hornin v tlaku musí být min. 50 MPa, nasákavost max. 1,5% hmotnosti (ČSN 72 1151), min. trvanlivost 9% (ČSN 72 1176) a sypná hmotnost min. 1 600 kg/m³. Nejmenší rozměr zrna musí být min. 1,5 - 2 násobek šířky oka

svařované sítě nebo pletiva. Výjimku tvoří kámen na klínování a výplň mezer kameniva, kterého nesmí být více než 10% objemu drátokamenné konstrukce. Předpokládá se využití horniny ze sanovaných skalních masívů. Gabiony budou vyskládány v celém objemu. Za rubem gabionové zídky bude instalována filtrační geotextilie a hutněný šterkopískový zásyp. Založení zídky bude provedeno na šterkopískovém polštáři tj. min. 300mm zhutněného na 95% PS. Přílohou této zprávy je statický výpočet obkladní zídky. Pročištění drážních příkopů.

4.5.4 SO 104 – Sanace skalní masívů v km 15,80 – 15,90 vpravo, vlevo

Pravá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky 0,5m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 114m², tj. 57m³. Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků (cca 21m³). Samotné odtěžování bude prováděno horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek. Rozsah upřesní geotechnický dozor. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 10m³) Trhliny a spáry jsou mechanicky očišťovány a vyplňovány zálivkovou cementovou maltou VM K 100. Tato malta, bez ohledu na typ kamene, vyplní volná místa, nesmršťuje se a spojí jednotlivé i uvolněné části ve skále (přilnavost v tahu 1,5 N/mm²). Zafixování střední části skalního masivu v 15.822 - 15.831 km ochrannou ocelovou sítí z dvou zákrutového drátu (typ 8x10 cm, drát 2,7/3,7 mm) s antikorozní úpravou Galfan a stahovou pevností min 41kN/m. V ploše je síť uchycena těsně k masivu ocelovými svorníky, o obvodu ji lemuují kotevní ocelová lana přichycená a 12 mm k masivu vetknutými ocelovými svorníky s kovaným okem z betonářské oceli v horní části dlouhými 3,0 m, v dolní části 2,0m. Přes horní hranu skalního masivu budou sítě přehnuty s přesahem min 1,2 m, v spodní partii masivu bude ukončena cca 0,4m nad patou svahu. Pro fixaci sítě ke skalnímu masivu budou použity celo závitové kotevní tyče o průměru 25mm. Svorníky budou injektovány aktivovanou cementovou maltou. Délky svorníků 3m a lokálně délku určí geotechnik na místě dle průběhu diskontinuit. Rastr svorníků bude nesystémově 2 x 2 m. Svorníky budou situovány také do skalního úžlabí. Plocha ochranné sítě 140m² + morfologie (15%) = 161m² Pročištění drážních příkopů.

Levá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky 0,5 m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 54m², tj. 27m³. Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků (cca 3m³). Samotné odtěžování bude prováděno horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek. Rozsah upřesní geotechnický dozor. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 10m³) Pročištění drážních příkopů

4.5.5 SO 105 – Sanace skalní masívů v km 16,60 – 16,75 vpravo, vlevo

Pravá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky 0,5 m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca

480 m², tj. 240 m³. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 10m³). Trhliny a spáry jsou mechanicky očišťovány a vyplňovány zálivkovou cementovou maltou VM K 100. Tato malta, bez ohledu na typ kamene, vyplní volná místa, nesmršťuje se a spojí jednotlivé i uvolněné části ve skále (přilnavost v tahu 1,5 N/mm²). Pročištění drážních příkopů.

Levá strana zářezu

Odstranění náletové vegetace, likvidace kořenového systému vč. cca 15 pařezů. Očištění skalního výchozu od horninových úlomků do hloubky 0,5 m, jedná se o odstranění silně zvětralých a volných částí skalního masivu. Geotechnický dozor musí práce na skalním svahu aktivně kontrolovat a rozhodovat o způsobu a rozsahu čištění. Rozsah prací cca 136 m², tj. 68 m³. Neexplozivní odstranění nestabilních horninových bloků (cca 64 m³). Samotné odtěžování bude prováděno horolezeckým způsobem a to ručně, pomocí sbíjecích kladiv, případně pomocí technologií hydraulických trhacích klínů (Darda klínů) anebo pomocí tlakových podušek. Rozsah upřesní geotechnický dozor při kotvení uvolněného bloku v staničení 16.645 km v dolní části výchozu pomocí dvou svorníků o délce 5 m. Provedeno pomocí tyčových ocelových prvků - CKT o «a 25 mm do vrtů «a 56 mm. Minimální požadovaná únosnost svorníků na vytržení je 10 kN. Upevnění kotvicích tyčí ve skalním masivu bude provedeno pomocí aktivované cementové zálivky. Kotvy budou instalovány mimo plochu poruch a plochu diskontinuit. Těsnění spár a puklin. (předpokládaný rozsah 30m³) Zafixování skalního masivu v 16.620 - 16.705 km ochrannou ocelovou sítí po vyčištění skalního výchozu od horninových úlomků a uvolněných bloků z dvou zákrutového drátu (typ 6x8 cm, drát 2,7/3,7 mm) s antikorozní úpravou Galfan a s tahovou pevností min 41kN/m. V ploše je síť uchycena těsně k masivu ocelovými svorníky. Po obvodu ji lemují kotevní ocelová lana «a 12 mm přichycená k masivu vetknutými svorníky s kovaným okem z betonářské oceli v horní části dlouhými 3,0 m, v dolní části 2,0 m. Přes horní hranu skalního masivu budou sítě přehnuty s přesahem min 1,2 m, v spodní partii masivu bude ukončena cca 0,4 m nad patou svahu. Pro fixaci sítě ke skalnímu masivu budou použity celo závitové kotevní tyče o průměru 25 mm. Svorníky budou za injektovány aktivovanou cementovou zálivkou. Délky svorníků 2 m a lokálně délku určí geotechnik na místě dle průběhu diskontinuit. Rastr svorníků bude nesystémově 2 x 2 m. Svorníky budou situovány také do skalního úžlabí. Plocha ochranné sítě 1 450 m² + morfologie (40%) = 2 000 m² Pročištění drážních příkopů.

4.6. Životní prostředí

- 4.6.1. Stavba ani její provádění nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba musí být vybavena havarijní sadou pro případ úniku hydraulického oleje ze stavebních strojů. Veškeré odpady budou likvidovány na skládce.
- 4.6.2. Biologický průzkum je zpracován v samostatné příloze E.2
- 4.6.3. Dendrologický průzkum je zpracován v samostatné příloze E.3
- 4.6.4. Hluk ze stavební činnosti bude způsoben při očišťování horninových masivů. Stavební objekty se nenacházejí v blízkosti obydlí nebo chráněných venkovních prostorů. Stavební práce způsobující hluk budou prováděny výlučně v denní době.
- 4.6.5. Území stavby nezasahuje do vymezených skladebných částí územních systémů ekologické stability. Lokalita 1 se však nachází v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru Kladská - Týřov, Křivoklát. Osa NRBK probíhá cca 1 200 m jižně od řešeného území.
- 4.6.6. Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Realizace stavebních postupů bude provedena, aby naplánované nepřetržité výluky, byly minimalizovány následně popsáním postupem sanace skalních masívů :
- nejprve SO 104 a SO 105 souběžně v jednom časovém intervalu (výluka TK od 6.5.2020 do 25.5.2020)
 - následně SO 101, SO 102 a SO 103 souběžně v jednom časovém intervalu (výluka TK od 1.9.2020 do 15.9.2020)
- 5.1.2 Zhotovitel stavby jednotlivé výlukové časy projedná a objedná formou výlukové žádanky s časovým předstihem s OŘ Plzeň tak, aby byl dodržen termín ukončení stavebních prací do prosince 2020.
- 5.1.3 V obvodu stavby se nachází čtyři nivelační body ve správě ČÚZK. Jejich případné zničení a obnovu je třeba řešit v předstihu s kompetentními zástupci ČÚZK.
- 5.1.4 Realizace výluk stanovaná v roční plánu SŽ se předpokládá v období leden 2020 – prosinec 2020. Výluky 20N dní se předpokládají v termínu 6.5. – 25.5.2020 a výluky 15N se předpokládají v termínu 1.9.2020 – 15.9.2020.
- 5.1.5 Zhotovitel zkoordinuje realizaci sanace skalních masívů v souladu se stavební akcí „Rekonstrukce žst. Bezručice“. V této stavební akci jsou naplánované nepřetržité výluky v termínu 6.5.2020 – 25.5.2020.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

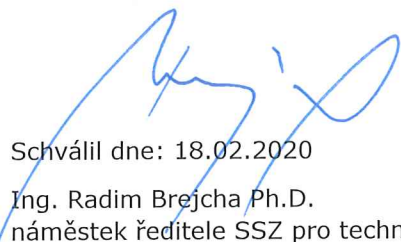
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“


Vypracoval dne: 14.02.2020
Ing. Dalibor Dolejší


Schválil dne: 18.02.2020
Ing. Radim Brejcha Ph.D.
náměstek ředitele SSZ pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

