

STAVBA:

Zvýšení stability skalních masivů na trati Pňovany -
Bezručice

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D18111

Datum:

05/2019

HL. PROJEKTANT STAVBY

VYPRACOVAL

TECHNICKÁ KONTROLA

Účel PD:

DÚSP

ING. JAN GREPL

ING. JAN GREPL

ING. PETR NOVÁK

Měřítko:

Formát:

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Část:

A

Paré:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	ČLENĚNÍ STAVBY	3
2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	3
2.2	STAVEBNÍ ČÁST.....	3
2.3	DOČASNÉ STAVBY	3
2.4	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	3
2.5	OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Zvýšení stability skalních masivů na trati Pňovany – Bezručice
<i>Katastrální území</i>	Malovice u Erpužic [634425] Cebiv [617385] Strahov [643149]
<i>Obec</i>	Erpužice [560855] Cebiv [560782] Horní Kozolupy [541290]
<i>Kraj</i>	Plzeňský kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	026102, 026104, 026106
<i>Předmět dokumentace</i>	Trvalá stavba, sanace skalních masivů v zářezu železniční trati

1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Ing. Dalibor Dolejší tel: 725 558 126, dolejsid@szdc.cz

1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, grepl@dipont.cz
<i>Projektanti jednotlivých částí dokumentace</i>	Ing. Jan Grepl, DIPONT s.r.o., ČKAIT - 1202095

2 ČLENĚNÍ STAVBY

2.1 Technologická část

Předmětem stavby nejsou žádná zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a ostatní technologická zařízení.

2.2 Stavební část

Předmětem stavby jsou inženýrské objekty železničního spodku. Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 101 – Sanace skalních masivů v km 2,70 – 2,90 vpravo, vlevo

SO 102 – Sanace skalních masivů v km 11,80 – 11,90 vpravo

SO 103 - Sanace skalních masivů v km 12,30 – 12,40 vpravo

SO 104 - Sanace skalních masivů v km 15,80 – 15,90 vpravo, vlevo

SO 105 - Sanace skalních masivů v km 16,60 – 16,75 vpravo, vlevo

2.3 Dočasné stavby

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby a zařízení.

2.4 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Součástí stavby nejsou žádné objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

2.5 Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability nejsou součástí stavby.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

(1) Záměr projektu „Zvýšení stability skalních masivů na trati Pňovany – Bezručice“

Ing. Jan Grepl, Dipont s.r.o., Ústí nad Labem, 2018

(2) Mapové podklady a železniční bodové pole v rozsahu km 2,7 – 2,9; km 11,8 – 11,9; km 12,3 12,4; km 15,7 – 15,9 a km 16,6 – 16,8, SŽG Praha

(3) Geotechnický průzkum

Ing. Zdeněk topinka, 4G Consite s.r.o., Praha, 2019

(4) Laserové skenování povrchu skal

Ing. Jiří Hovorka, GB-geodezie, spol. s r. o., Brno, 2019

V Brně

20.5.2019

Ing. Jan Grepl