

# Protokol

O určení vnějších vlivů.

**Název stavby:** Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf.

**Provozní soubor:** SO 01-76-02 Přípojka pro PZS RV3,

**Místo stavby:** Horní Podluží,

**Kraj:** Ústecký.

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- místní šetření.

## Popis objektu:

V rámci předmětného provozního souboru bude provedena výstavba zabezpečení přejezdu. Přejezd bude nově zabezpečen PZS kategorií 3SBI. Na přejezdu budou umístěny výstražníky a technologický kontejner (reléový domek) pro umístění vnitřní technologie. Na trati budou umístěny snímače a podél koleje bude položena nová kabelizace.

## Rozhodnutí:

### **Venkovní prostory:**

Dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 pro venkovní prostory stavby působí následující vlivy:

AA3 a AA4, AB 8, AC1, AD3 (občasný výskyt, v době výskytu nebude se zařízením manipulováno), AE 1, AF2, AG 1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN 2, AP1, AQ1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1.

Vzhledem k uvedeným vnějším vlivům jsou venkovní prostory klasifikovány jako **prostory nebezpečné** v souladu s tabulkou NA.5 dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1.

### **Vnitřní prostory:**

Dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 pro vnitřní prostory stavby působí následující vlivy:

AA5, AB5, AC1, AD1, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1, BA1, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1.

Vzhledem k uvedeným vnějším vlivům jsou vnitřní prostory klasifikovány jako **prostory normální** v souladu s tabulkou NA.4 dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1.

V Ústí nad Labem, dne 31. 10. 2017

Vypracoval: Ing. Ladislav Francouz.