

“MOTOROVÉ UNIVERZÁLNÍ VOZÍKY – nová vozidla”

Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1

Vážení dovolujeme si Vás zdvořile požádat o dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky s názvem „MOTOROVÉ UNIVERZÁLNÍ VOZÍKY – nová vozidla“

I.

Zadavatel v Příloze č. 1 – Technické požadavky na nové vozidlo MUV – Zadávací dokumentace mimo jiné v části „Provozní určení“ stanoví požadavek na provoz za klimatických podmínek: „teplota okolního vzduchu - 25°C do + 45°C“.

Standartní teplotní třída T1 dle požadované normy ČSN EN 50125-1 (teplota venkovního vzduchu) je v rozmezí - 25°C do + 40°C.

Dodavatel žádá Zadavatele o informaci, zda

- **Zadavatel skutečně trvá na parametru „teplota okolního vzduchu - 25°C do + 45°C“ nebo**
- **se jedná o písářskou chybu a správná hodnota daného parametru je „teplota okolního vzduchu - 25°C do + 40°C“**

II.

Zadavatel v Příloze č. 1 – Technické požadavky na nové vozidlo MUV – Zadávací dokumentace mimo jiné v části „Elektrická výzbroj“ stanoví požadavek na vybavení kabiny „elektrickou zásuvkou na AC 230 V/700 W a zásuvkou DC12 V“.

Vzhledem ke skutečnosti, že se u železničních kolejových vozidel standardně používá měnič 300W, dodavatel žádá Zadavatele o informaci, zda

- **Zadavatel skutečně trvá na parametru „ v kabině elektrická zásuvka na AC 230 V/700 W a zásuvka DC12 V.“ nebo**
- **se jedná o písářskou chybu a správná hodnota daného parametru je „v kabině elektrická zásuvka na AC 230 V/700 W a zásuvkou DC12 V“.**

III.

Zadavatel v Příloze č. 1 – Technické požadavky na nové vozidlo MUV – Zadávací dokumentace mimo jiné v části „Základní technický popis“ stanoví požadavek na samostatný hydraulický okruh pro vyklápění sklopných přívěsných typu PVK.

Dodavatel žádá Zadavatele o poskytnutí potřebných hydraulických parametrů pro vyklápění předmětných sklopných přívěsných vozíků (průtok, tlak, potřebné množství oleje pro 1 vozík atd.).

Dodavatel dále žádá Zadavatele o informaci,

- **jaký typ protikusů rychlospojek se pro okruh sklápění vozíků používá;**
- **ovládání vyklápění vozíků má být umožněno z kabiny vozidla nebo z vnějšku.**

Odpověď č. 1

I.

Jedná se o písářskou chybu, správná hodnota parametru „teplota okolního vzduchu“ je -25°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

II.

Jedná se o chybně uvedený údaj. Vzhledem k tomu, že předpokládáme využití zásuvky pouze pro dobíjení mobilních telefonů, notebooků, tabletu nebo pro přenosné svítidlo pro údržbu vozidla, je dostačující výkon měniče 300 W. Správná hodnota parametru v ZD je „v kabině elektrická zásuvka na AC 230/300 W a zásuvka DC 12 V“.

III.

K požadavku „samostatný hydraulický okruh pro vyklápění sklopných přívěsných vozíků typu PVK“ doplňujeme následující parametry:

- průtok 15 l/min.
- nyní je na PVK nádrž na 10 l pro nouzové vyklápění ručním čerpadlem umístěným na čele PVK. Při napájení z MUV je třeba množství navýšit o potřebný objem dle provedení okruhu na MUV.
- tlak oleje 300 bar
- ovládání sklápění z kabiny s možností plynulé regulace rychlosti sklápění
- vývod hydrauliky na obou čelech vozidla
- použití standardních bezúkapových rychlospojek a krycím víčkem (na PVK jsou použity rychlospojky RPT 13), hadice si případně upravíme

.....
Bc. Jiří Svoboda
náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy