


TÚ 1302 CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) – MIEDZYLESIE (PKP) (MIMO)
DÚ 18 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – ČASTOLOVICE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., OŘ HK
	ING. M. MIKŠOVSKÝ	ING. J. HEINZ	Místo stavby	LÍPA NAD ORLICÍ
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. M. MIKŠOVSKÝ	ING. L. MAREK	Datum	12/2019
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DPS
			Měřítko	
OPRAVA MOSTŮ V ÚSEKU TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – POTŠTEJN SO 01 – MOST V KM 53,696			Č.zakázky	79–19
			Číslo kopie	Číslo přílohy
DOKLADY				

Vyjádření za: 300 ST HK

k žádosti:

Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie

podklad pro zpracování PD

ze dne: **07.03.2019**

Č.j.:

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

Požadované práce:

most km 53,696

- demontáž cca 18 m kolejnic (řezy po dohodě s VPS)
- výměna 8 ks dřevěných pražců v předpolí (5 ks + 3 ks)
- doplnění štěrku a úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- zřízení 4 ks svárů a úprava BK v souladu s předpisem S 3/2
- úprava štěrkového lože a přilehlých banketů do profilu

mostu km 64,576

- výměna 22 m kolejnic od ZV výhybky č. 6 k přejezdu
- po opravě mostu došterkování a úprava GPK pomocí ASP výhybkové v koleji a výhybce č. 6
- zřízení 4 ks svárů a úprava BK v souladu s předpisem S 3/2
- úprava štěrkového lože do profilu

most km 64,948

- demontáž kolejnic ve stycích a jejich snesení
- po opravě mostní konstrukce zpětná montáž, sestýkování
- výměna 19 ks dřevěných pražců v předpolí za betonové SB6 (7 ks před + 12 ks za mostem)
- doplnění štěrku a úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- úprava štěrkového lože do profilu

Žádáme o předložení projektové dokumentace k posouzení.

Zahájení prací požadujeme oznámit Správě tratí Hradec Králové minimálně 14 dní předem, technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Týniště n. O. pan Roman Svoboda, tel. 602 471 983.

Vypracováno dne: **10.04.2019**

podpis: **Staňková Lenka, Ing.**

Vyjádření za: 500 SEE

k žádosti:

Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie

podklad pro zpracování PD

ze dne: **07.03.2019**

Č.j.:

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

Na mostech v km 53,696 a v km 64,949 se nachází sítě ve správě SEE. Vytýčení kabelových tras zajistí a podmínky ohledně zajištění ochrany kabelů sdělí p. Vladimír Štěpán, tel.: 728 127 878.

Vypracováno dne: **02.04.2019**

podpis: **Krtička Jiří Ing.**

Vyjádření za: 400 SSZT HK

k žádosti:

Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie

podklad pro zpracování PD

ze dne: **07.03.2019**

Č.j.:

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

Podél traťové koleje se nachází kabelové sítě od ve správě SZT Hradec Králové - viz příloha. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Řeháček Jiří, VM okrsek Týniště n/O, tel. 725 873 029. Platí Všeobecné podmínky.

Vypracováno dne: **15.03.2019**

podpis: **Vašata Josef, Ing.**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyzoomnění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Přípisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlažďena 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



*to logo potvrzuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahuje se na dodávky služeb nebo výrobků

SŽDC s.o.
OŘ Hradec Králové
Zelinková Dagmar

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 7.3.2019
Číslo jednací 03345/2019-O
Datum 9.4.2019

Vyřizuje Pavel Rejmont
+ 420 972 342 226
Tel. + 420 602 631 694
e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC a ČD - Telematika a.s. k povolení a ohlášení stavby.

Název stavby: Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie
Území: v trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie, oboustranně v žkm 53,696; žkm 64,576 a žkm 64,948

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.4.2021

Dotčená zařízení: DK40 (1XV 1,3st. + 10DM 0,9 DCKQYP), TK 10XN 0,8 TCEPKPFLEZE + HDPE trubky (modrá, černá), TK 5XN 0,8 TCEKEY - SŽDC s.o. ve správě ČD - Telematika a.s.
DOK Ericsson GRCLDV 72vl., DOK Alcatel TOL6D 36vl. - ČD - Telematika a.s.


Upřesnění: V prostoru stavby, na konstrukci jednotlivých mostů, jsou vedeny trasy dálkové optické, dálkové a traťové telekomunikační sítě ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s., viz. přiložený soubor Kabely. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Jednotlivé kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. je nutné dopředu projednat způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cd.cz a navrženou ochranu kabelů doplnit do projektové dokumentace.

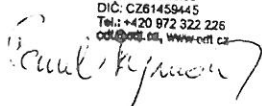
Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Rejmont Pavel

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC
1x Všeobecné podmínky ČD - Telematika a.s.
Soubor Kabely



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
námi. Janu Písmara 217
530 28 Pardubice
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 322 226
cdt@cd.cz, www.cdt.cz



94

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Vlastimil Dlouhý, tel. +420 602 760 627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

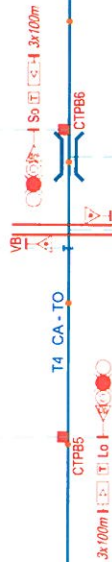
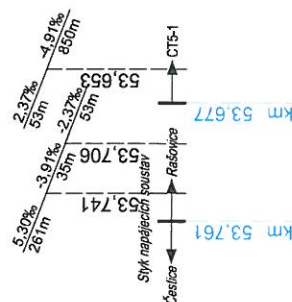
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StávZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz



Prejez "C"
(Rašovice vješka "II")
(Naučeni izvođen "273")

PZZ RE - PZS 3SBI; uveden do provozu r. 2015
úseky Lps 921 (100 km/h)/1612 (100 km/h)
dálkové ovládání PZS:O.U;
kontrolní zařízení v DK ŽST Častolovice
PN Frauscher ACS 2000



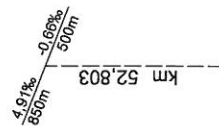
P 4027 km 53 UK GP

Przed D-
(Rozwoj myslu "IV")
(Nowo zuzien) "CTA")

PZZ RE - PZS SBI; uveden do provozu r. 2015
úsek Lps 1392 (100 km/h)/141 (100 km/h)
dálkové ovládání PZS:;
kontrolní zařízení v DK ŽST Týniště nad Orlicí
PN Frauscher ACS 2000

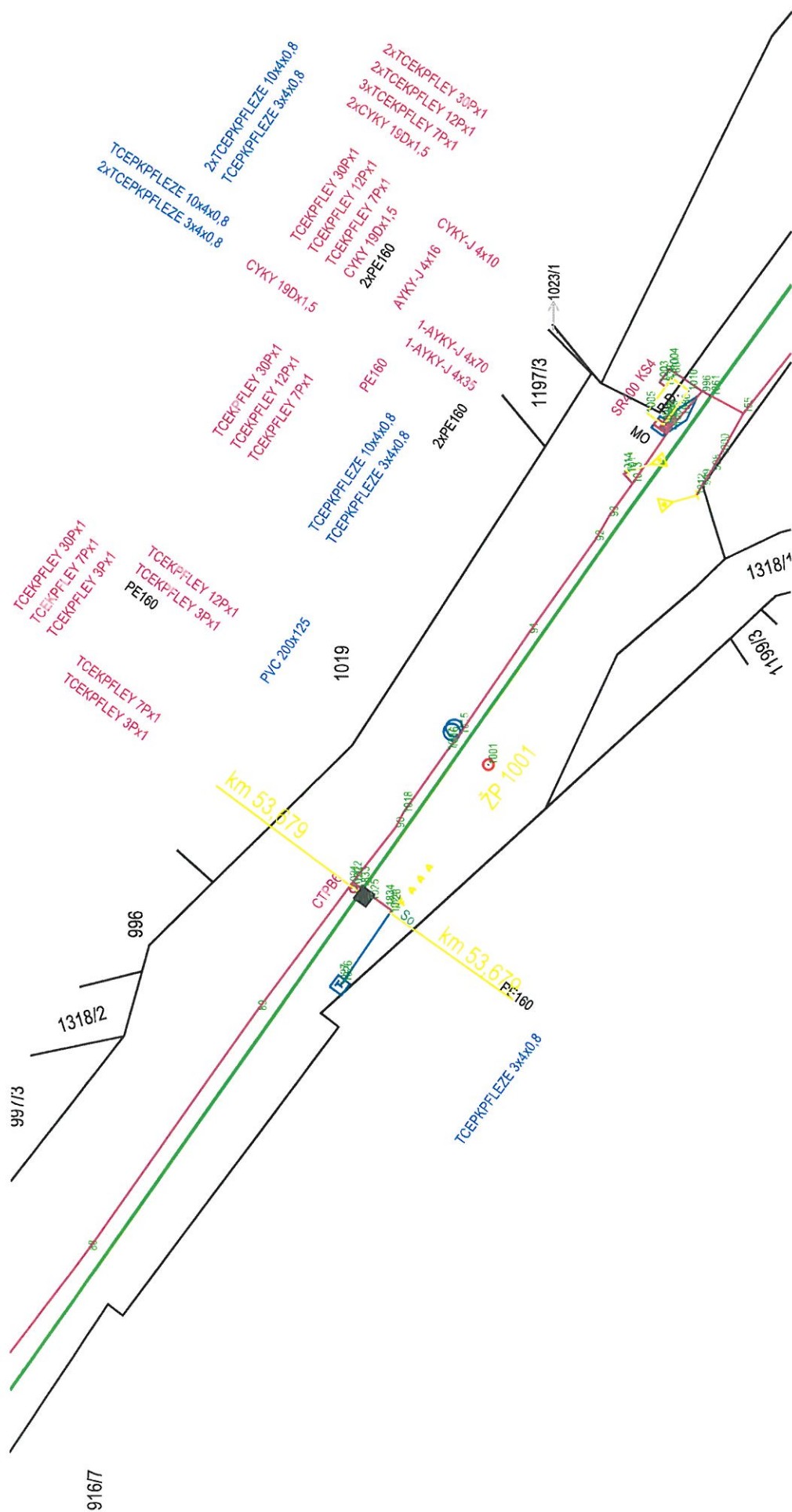


CC BY



Opraveno 02.01.2017 y

Trat'	513A LETOHRAD - TÝNIŠTĚ nad Orlicí		
Tratový úsek / ŽST	Častolovice - Týniště nad Orlicí		
TUDU	130 218	Trat', plán číslo	
FIDU	HK 19	G+05	19

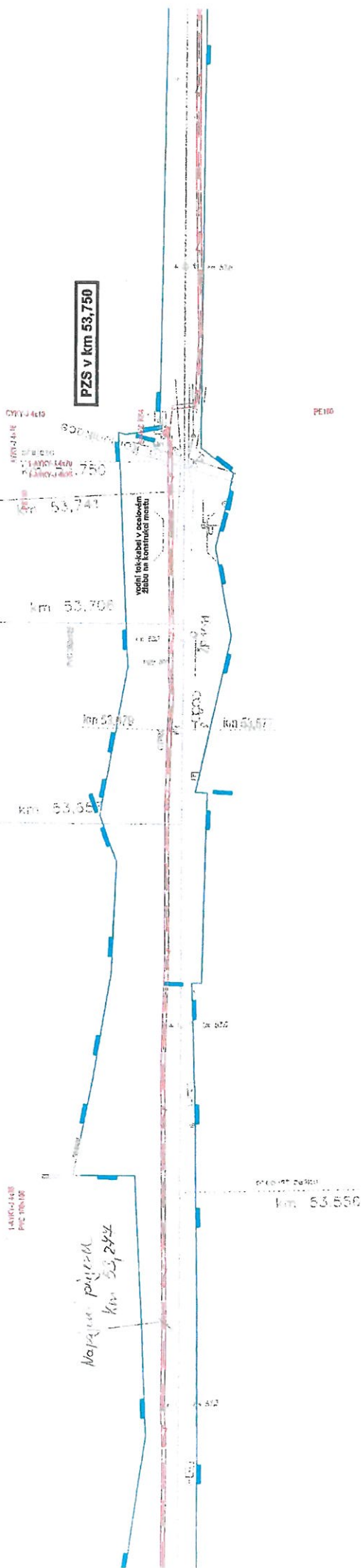


53,5

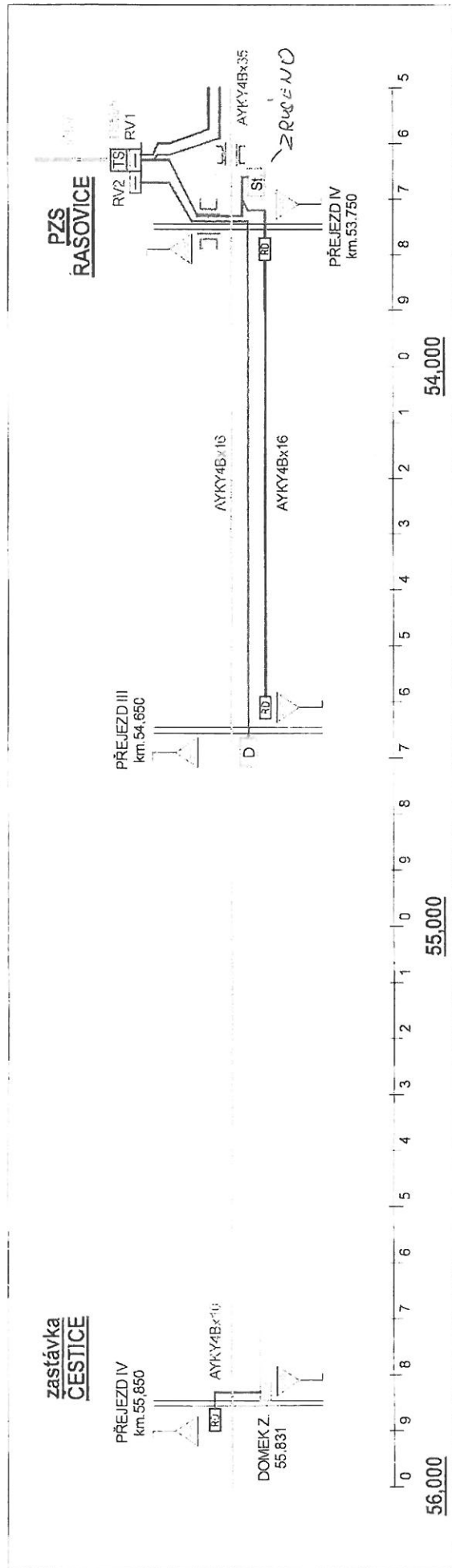
53,6

53,7

53,8

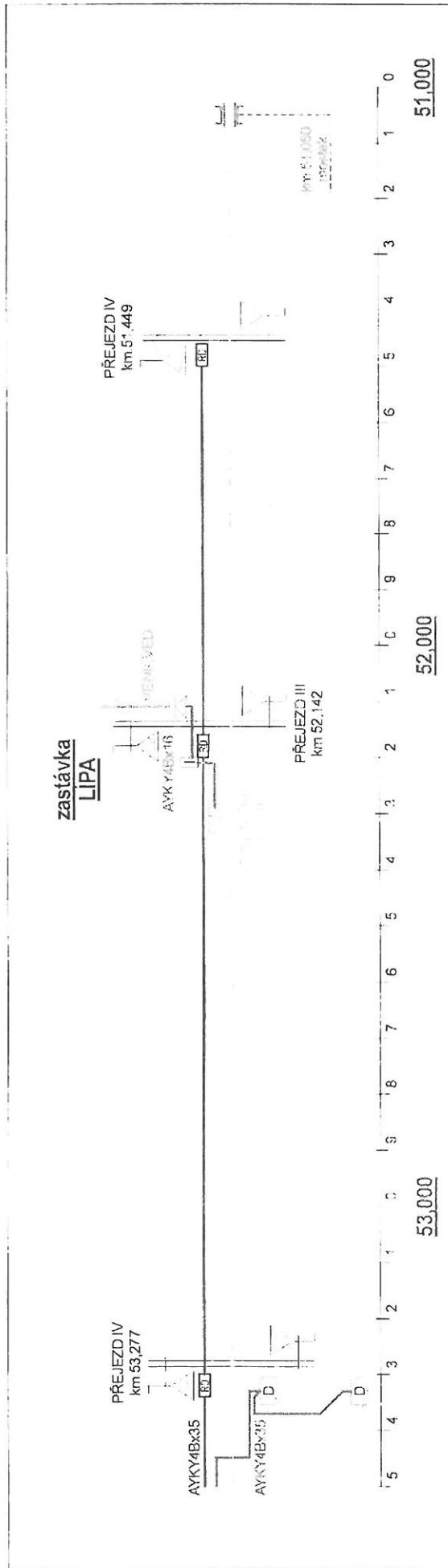


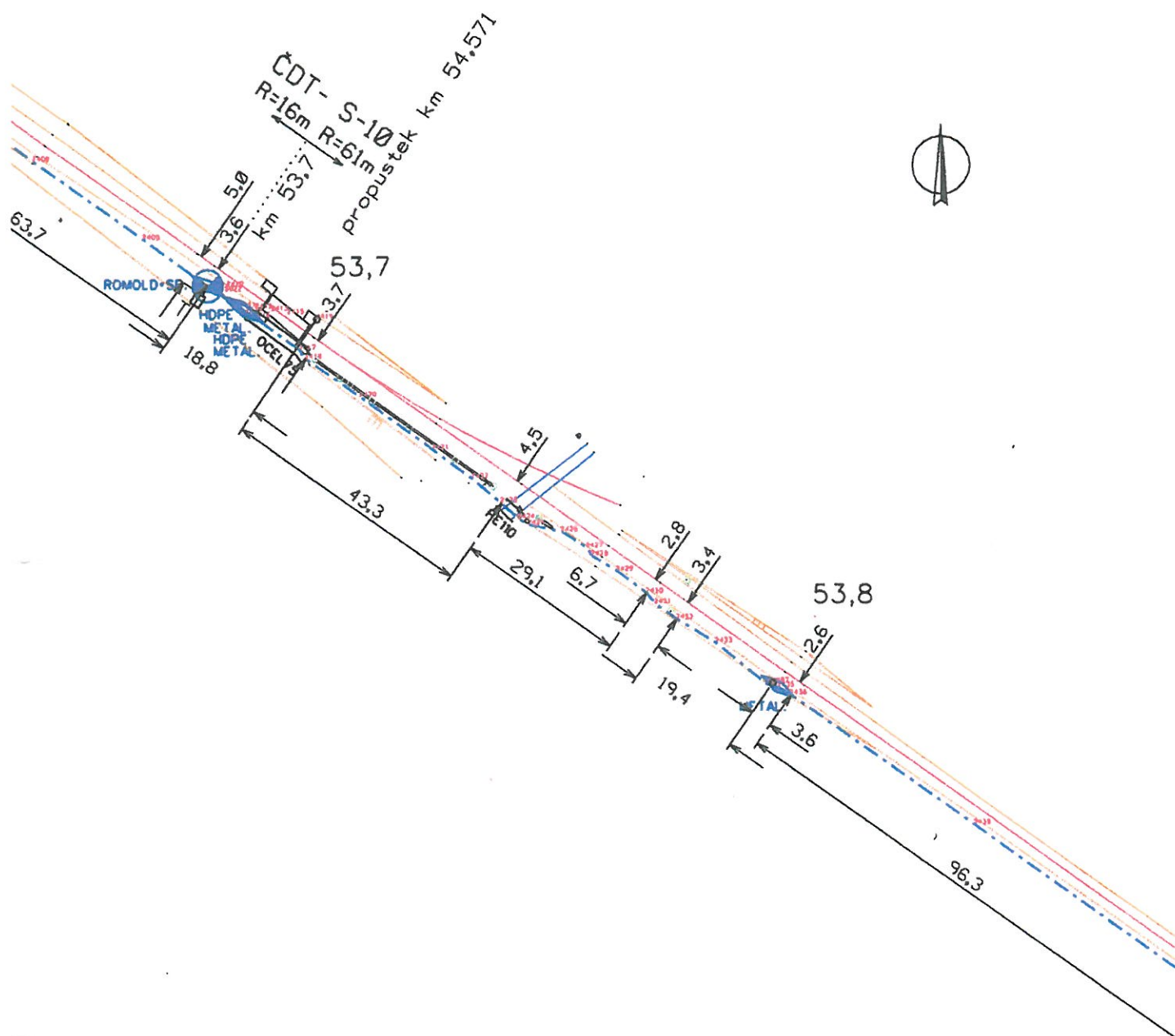
Tratový úsek žst. Poštejn - žst. Týniště n. Orlicí




SMĚR LETOHRAD - ČASTOLOVICE

SMĚR TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - HRADEC KRÁLOVÉ

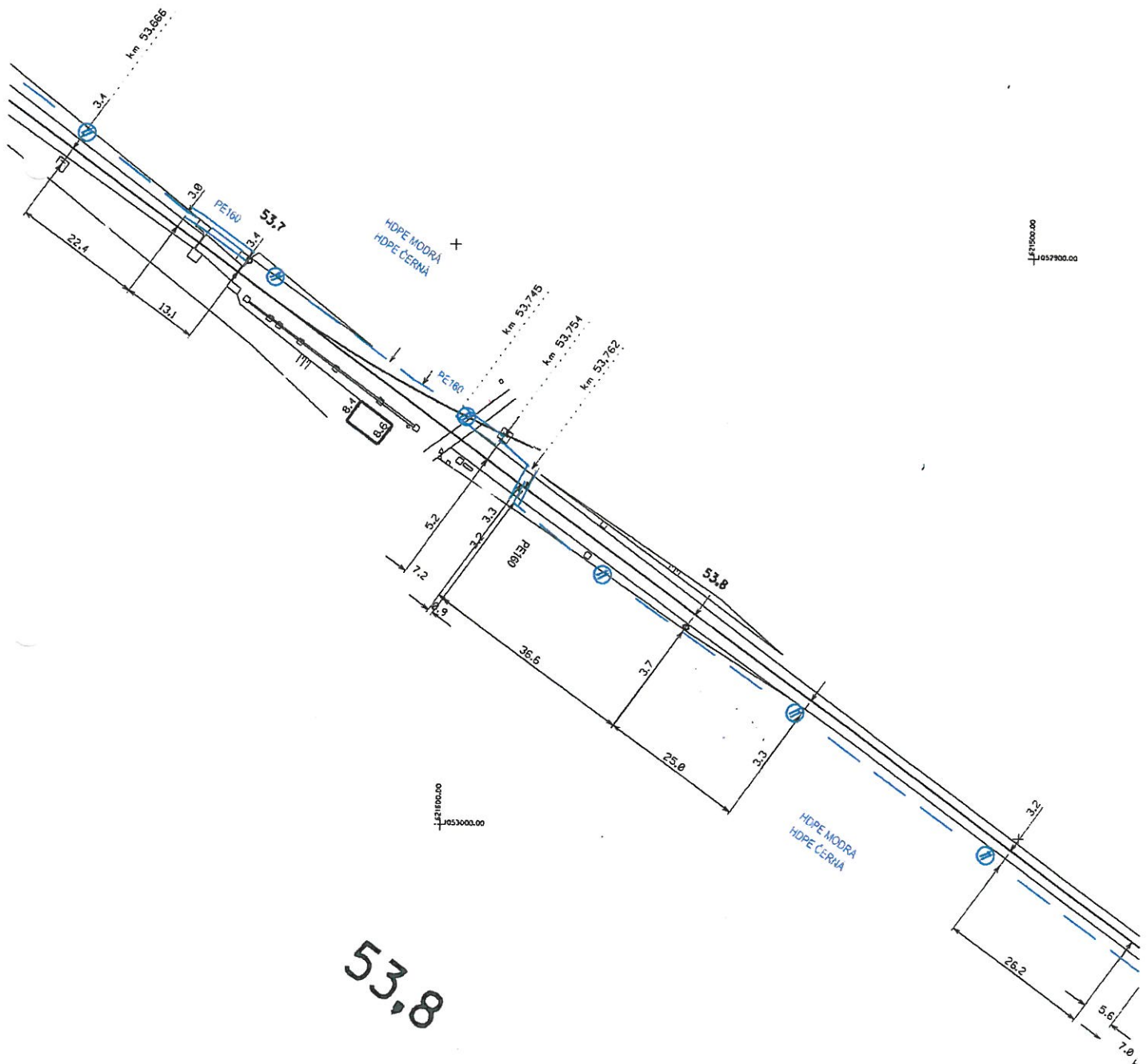




 ČD-Telematika DOK ZVPS/81A	Porucha č.								Hradec Králové - Letohrad
	Oprava č.								
	Platí od	26.7. 2011							L 127 B Měřítko 1:1000

ČD-Telematika	Porucha:									Týniště nad Orl. Častolovice
	Oprava:									
HDPE MODRÁ HDPE ČERNÁ	Platí od:									L 17 Měřítko 1:1000

53.7



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: SZG Praha, pracoviště Pardubice - 17. 09. 2019 13:14:53 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/5

Traťový úsek: 1302 Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
Definiční úsek: 18 Týniště n/Orlicí - Častolovice
Číslo bodu: 1000 km: 53,463 Katastrální území: Lípa nad Orlicí

Souřadnice JTSK

Y = 621830,994

X = 1052764,891

Nadm. výška 260,196

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

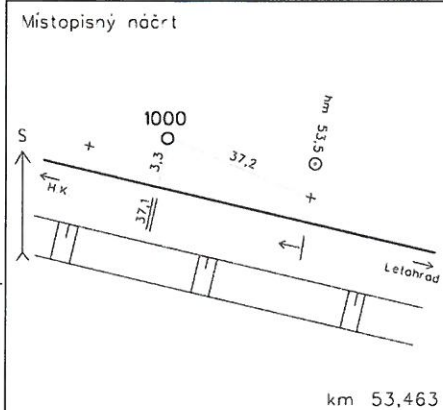
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spĺnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s hřebem

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 4. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Týniště – Častolovice – Solnice, zvýšení kapacity trati

Traťový úsek: 1302 Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)
Definiční úsek: 18 Týniště n/Orlicí - Častolovice
Číslo bodu: 1001 km: 53,700 Katastrální území: Lípa nad Orlicí

Souřadnice JTSK

Y = 621637,893

X = 1052908,620

Nadm. výška 261,724

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

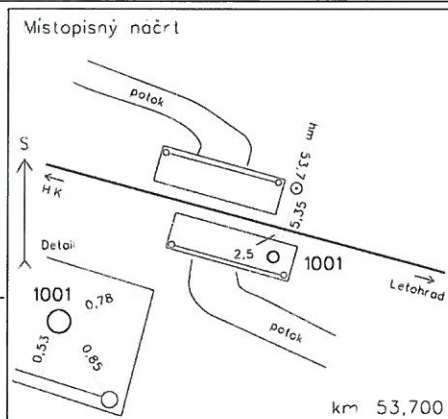
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spĺnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s hřebem

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 4. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Týniště – Častolovice – Solnice, zvýšení kapacity trati

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: SZG Praha, pracoviště Pardubice - 17. 09. 2019 13:14:53 - Zíta, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/5

Traťový úsek: 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)

Definiční úsek: 18 Týniště n/Orlicí - Častolovice

Číslo bodu: 1002 km: 53,945 Katastrální území: Lípa nad Orlicí

Souřadnice JTSK

Y = 621437,312

X = 1053043,181

Nadm. výška 262,633

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

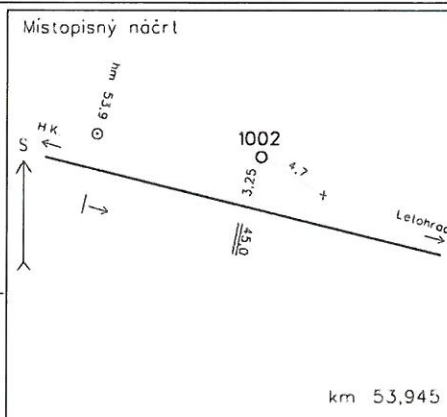
Poznámka: kámen s hřebem

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 4. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Týniště – Častolovice – Solnice, zvýšení kapacity trati



Traťový úsek: 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)

Definiční úsek: 18 Týniště n/Orlicí - Častolovice

Číslo bodu: 1003 km: 54,171 Katastrální území: Lípa nad Orlicí

Souřadnice JTSK

Y = 621255,556

X = 1053179,283

Nadm. výška 263,042

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: kámen s hřebem

Vyhotovil: SUDOP Praha a.s.

Platnost (od – do): 1. 4. 2009 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Týniště – Častolovice – Solnice, zvýšení kapacity trati

