

Naše zn.: 930/2014-SSZ-ÚT1

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj. 3299/2014-O7

Vyřizuje: Frídrich

Telefon: 972 244 833

Mobil: 602 269 052

E-mail: Frídrich@szdc.cz

Datum: 22. 1. 2014

Posuzovací protokol projektového souhrnného řešení stavby

a

přípravné dokumentace stavby

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař – Praha hl. n.“

1. Všeobecné údaje

V letech 2003 až 2005 nechala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SZDC), Stavební správa Praha zpracovat územně technickou studii (ÚTS) stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ a její dvě dopracování, zhotovitelem byl SUDOP PRAHA a. s. Studie řešila koncepci úseku od žst. Praha-Hostivař (včetně) po jižní portál Vinohradských tunelů k vjezdovým návěstidlům žst. Praha hl. n. Studie byla uzavřena posuzovacím protokolem čj. 11 001/05-SSP z 15. 9. 2005 a schvalovacím protokolem čj. 5 780/05-OKS z 31. 10. 2005.

V letech 2006 až 2010 následovalo zpracování přípravné dokumentace (PD) stavby se shodným názvem a stejným zpracovatelem. Projednání PD v „Odborné komisi (OK) pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů a železničních uzlů“ v říjnu a listopadu 2010 vedlo k vytipování úspor, které ale vzhledem k probíhajícím územním řízením již nebyly zapracovány do PD, ale jen do investičního záměru (IZ). Kromě toho byly úspory zahrnuty do podmínek posuzovacího protokolu PD. K investičnímu záměru vydalo MD souhlasné stanovisko čj. MD 17/2011-130-IZD/2 ze dne 4. 3. 2011. Návazně byla PD zhodnocena posuzovacím protokolem čj. 1 190/2011-SSPHA-ÚT z 17. 5. 2011 a potvrzena schvalovacím protokolem čj. 24 141/11-OI z 23. 5. 2011.

Další stupeň byl zadán v roce 2011 společnou veřejnou zakázkou již s předpokladem rozdělené realizace dvou částí. Obě části mají svá vlastní územní rozhodnutí a jsou realizovatelné samostatně:

- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“ byla zadána ve stupni projekt. Zahrnuje rekonstrukce samotné žst. Praha-Hostivař.
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ byla zadána ve stupni projektové souhrnné řešení (PSŘ). Zahrnuje úsek od odbočky Záběhlce po žst. Praha-Vršovice (včetně).

Zhotovitelem projektu a PSŘ je SUDOP PRAHA a. s., který zakázku dokončil v prosinci 2012, dále pokračuje získávání podkladů pro stavební řízení. Jako hlavní inženýr projektu vede práce ing. Vladislav Šefl.

Vzhledem k tomu, že na rozsah samostatné II. části nebyl zpracován posuzovací protokol PD, plní tento posuzovací protokol PSŘ stavby i účel posuzovacího protokolu přípravné dokumentace, byť je zpracován na podkladě PSŘ. Protože ale v původním posuzovacím protokolu společné PD byly uváděny kapacitní údaje a objektová skladba samostatně pro II. a pro I. část, jsou zde tyto údaje pro porovnání uvedeny rovněž.

Rozhodujícími podklady pro zpracování PSŘ stavby byly:

- investiční záměr „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (SUDOP PRAHA 2011) a souhlasné stanovisko MD čj. 17/2011-130-IZD/2 z 4. 3. 2011;
- PD „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.“, její posuzovací a schvalovací protokol;
- zadávací dokumentace projektu a PSŘ (SŽDC SSPHA 2011);
- geodetické zaměření (ČD SŽG 2006, SUDOP PRAHA 2007, 2011 – 2012);
- geotechnický, hydrologický, stavebně technický a korozní průzkum (SUDOP PRAHA 2006 – 2012);
- akustická studie (EKOLA Group 2007, SUDOP PRAHA 2012);
- biologický a dendrologický průzkum (2012);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy.

Uvažuje se zařazení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl. n.“ do programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Daniela Jančíková.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Traťový úsek Praha-Hostivař – Praha hl. n. leží na území hl. m. Prahy, vchází jím trať České Budějovice – Benešov u Prahy – Praha do pražského železničního uzlu. V úseku odb. Záběhllice – Praha-Vršovice vede zhruba souběžně s tratí Praha-Malešice – Praha-Vršovice – výh. Vyšehrad, která je v souběžném úseku také součástí popisované stavby. Tyto tratě jsou propojeny krátkou spojovací tratí odb. Záběhllice – Praha-Vršovice vjezd. nádraží. Stavba ovšem zasahuje úpravami traťového zabezpečovacího zařízení a sdělovacími sítěmi i na další trati, takže se dotýká katastrálních území Hostivař, Strašnice, Záběhllice, Michle, Vršovice, Nusle, Vinohrady a Krč.

Začlenění stavby do území se výrazněji nezmění v úsecích žst. Praha-Hostivař – odb. Záběhllice a žst. Praha-Vršovice – konec úseku. V prostoru od odbočky Záběhllice do žst. Praha-Vršovice leží rozsáhlé území, v němž se nacházela žst. Praha-Vršovice seřazovací nádraží. Tato stanice byla po poklesu řadicích prací v 90. letech zrušena, v části plochy zarůstají nevyužité části kolejíště (bývalá vjezdová a odjezdová skupina), část plochy byla pronajata k recyklaci stavebních hmot (bývalá směrová skupina). Severně od seřazovacího nádraží prochází územím s obytnou zástavbou trať Praha-Hostivař – z. Praha-Strašnice – Praha-Vršovice, jižní okraj seřazovacího nádraží sleduje trať Praha-Malešice – Praha-Vršovice.

Stavbou budou obě tyto trati, které územím procházejí, soustředěny do jediného společného koridoru při jižním okraji bývalé směrové skupiny. Toto řešení vyplynulo z projednání návrhů předchozí ÚTS v SŽDC a s Městskou částí Praha 10 a odpovídá i někdejšímu konceptu nového územního plánu hl. m. Prahy. Zbýlá část pozemků ve správě SŽDC bude opuštěna a uvolněna pro další mimodražní využití po prodeji, k němuž jsou tyto pozemky určeny zákonem č. 77/2002 Sb. s cílem uhradit dluhy po bývalých ČD s. o. Uvolnění pozemků je podmíněno vydáním územního rozhodnutí, vyhlášením nového obvodu dráhy a částečně též realizací stavby.

Začlenění stavby do urbanizovaného pražského prostoru se zlepší jak rozšířením stávajících prostupů pod novou žst. Praha-Zahradní Město (Průběžná, V Korytech) a u nové z. Praha-Eden (U Vršovického hřbitova), tak vytvořením nového průchodu skrz prostor dráhy v žst. Praha-Vršovice (mezi ulicí Bartoškovou a výpravní budovou). Všechny nové a prodloužené podchody ale slouží především přístupu na nástupiště z obou stran dráhy, čímž i zvyšují bezpečnost a spolehlivost dražní dopravy díky eliminaci nepovoleného přecházení přes koleje.

Obvod dráhy v navržené stavbě leží zcela na pozemcích, určených platným územním plánem hl. m. Prahy k umístění dráhy a téměř zcela na pozemcích SŽDC a ČD a. s. Zábory mimodražních pozemků jsou menšího rozsahu, především pro vyvolané investice do pozemních komunikací nebo jako řešení nevypořádaných pozemků. Stavba využívá šesti veřejně prospěšných staveb (VPS) územně plánovacích dokumentací:

- zastávka Praha-Eden je VPS 21|DZ|10 podle změny Z1855/07 územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy;
- zastávka Praha -Zahradní Město je VPS 25|DZ|10 podle změny Z1859/07 ÚP SÚ hl. m. Prahy;
- traťový úsek Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město je VPS 26|DZ|15 a 30|DZ|10 podle změn Z1890/07 a Z2048/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy;
- rozšíření ulice Průběžná je VPS 126|DK|10 podle změny Z2274/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy;
- celá stavba je součástí VPS číslo Z/502 kód DZ „Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín – Horní Dvořiště“ Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy..

Na stavbu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ vydal Odbor stavební Úřadu městské části Praha 10 územní rozhodnutí pod čj. P10-001323/2011 dne 14. 4. 2011, které nabylo právní moci dne 21. 5. 2011 a je dosud platné.

Stavba podléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. povinnosti podání oznámení a následnému zjišťovacímu řízení. Na základě Oznámení záměru dle příl. 3 zákona (zpracovatel RNDr. T. Bajer, CSc., 12/2007) vydal MHMP dne 18. 12. 2008 Závěr zjišťovacího řízení, že záměr nebude posuzován podle uvedeného zákona.

3. Projednání dokumentace

PSŘ stavby byl v průběhu zpracování projednáván na pracovních poradách v rámci SŽDC a ČD se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PSŘ stavby byl projednán:

- se SŽDC O12/OZŘP vyjádřením čj. 35200/2012-OZŘP z 17. 8. 2012;
- se SŽDC O13/OTH stanoviskem čj. 31259/12-OTH z 20. 8. 2012;
- se SŽDC O14/OAE stanoviskem čj. 32483/2012-OAE z 2. 8. 2012;
- se SŽDC O30/OKŘ vyjádřením čj. 30488/2012-BEZ 1 z 13. 7. 2012;
- se SŽDC O15/OP OŽP stanoviskem čj. 35443/12-OP z 31. 7. 2012;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. 10825/2012-OŘ PHA-OPS-159-S-719/Če z 3. 8. 2012;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 10 619/2012-SSZ-ÚT z 30. 8. 2012;
- se SŽDC SŽE Hradec Králové vyjádřením čj. 5081/2012-SŽE z 31. 7. 2012;
- se SŽDC TÚDC připomínkami čj. 4082/2012-TÚDC z 13. 9. 2012;
- se SŽDC HZS dopisem čj. 3953/-HZS/ z 13. 7. 2012;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 795/12-O3 z 29. 8. 2012, stanoviskem RSM z 17. 8. 2012, vyjádřením O3 čj. 10645/2012-O31 z 23. 8. 2012;
- s ČD Cargo a. s. vyjádřením čj. 0771-2012-O13/12 z 27. 7. 2012;
- s MD O190 stanoviskem čj. 155/2012-190-VD/2 z 30. 7. 2012;
- se společností ROPID vyjádřením čj. OPL/0383/12/Hs z 19. 7. 2012.

Připomínky byly projednány ve dnech 19. a 20. 9. 2012, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Projekt stavby je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC, získal Posouzení shody s TSI notifikovanou osobou (VUZ) pro subsystémy ENE, CCS a INS.

Před zpracováním posuzovacího protokolu PSŘ byly schváleny tyto související dokumenty a postupy:

- A. protože v předchozím stupni dokumentace byla schválena celá stavba „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl. n.“ a následně bylo vzhledem k postupu veřejnoprávního projednání a uvažovaným termínům zahájení účelné oddělené schválení projektu „I. části“ (žst. Praha Hostivař) a „II. části“ (žst. Praha-Zahradní Město – žst. Praha-Vršovice), informovala SŽDC Centrální komisi MD (CK MD) na jednání dne 11. 12. 2012 o tomto **rozdělení stavby**. CK MD vzala informaci na vědomí a uložila předložit samostatný investiční záměr na „I. část“ a následně na „II. část“. Na stavbu „I. části“ MD schválilo záměr projektu (čj. 12/2013-910-IZD/4 ze dne 15. 5. 2013), SŽDC po vydání posuzovacího protokolu (čj. 5 763/2013-SSZ-ÚT ze dne 17. 5. 2013) a schvalovacího protokolu (čj. 25773/2013-OI ze dne 31. 5. 2013) zahájila proces zadání realizace stavby.
- B. podle Směrnice MD V-2/2012 čl. 3.2 byla zpracována „**Studie proveditelnosti**“ zaústění IV. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha“ (SUDOP PRAHA 2012), uzavřená posuzovacím protokolem (čj. 5 711/2013-SSZ-ÚT z 17. 5. 2013) a schválením ze strany MD (čj. 125/2013-910-IZD/2 z 22. 8. 2013) s tím, že vybrána byla varianta „střední 2 (P3)“. Součástí této varianty je v plném rozsahu i posuzovaná stavba.
- C. podle Směrnice MD V-2/2012 čl. 4.3 zadal Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) **expertní posudek** záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“. Posudek zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. ke dni 30. 9. 2013, doporučuje v něm souhlasit s předložením záměru projektu do Centrální komise MD a s jeho přijetím.
- D. podle směrnice MD V-2/2012 čl. 6.7 Ministerstvo dopravy schválilo **záměr projektu** předmětné stavby dopisem čj. 189/2013-910-IZD/2 z 16. 12. 2013.

4. Zdůvodnění stavby

Traťový úsek Praha-Hostivař – Praha hl. n. je vstupem IV. tranzitního železničního koridoru (TŽK) do železničního uzlu Praha. Rekonstrukce IV. TŽK byla zahájena podle vládních usnesení č. 1317 z 10. 12. 2001 a č. 885 z 13. 7. 2005, týkajících se úseků od Horního Dvořiště před žst. Praha-Hostivař. Předmětný úsek je řešen samostatně, především pro svoji stavební i provozní propojenost s dalšími stavbami uzlu Praha.

Traťový úsek využívají nebo mají využívat především spoje:

1. dálkové osobní dopravy na IV. TŽK (Ex, R [Linz –] České Budějovice – Praha-Zahradní Město – Praha hl. n., interval 60 min. s předpokladem zahuštění na dva vlaky ve špičkové hodině;
2. regionální osobní dopravy na IV. TŽK (Os [Benešov u P. –] Strančice – Praha-Zahradní Město – Praha hl. n., vedené úsekem ve špičkovém počtu 4 spojů za hodinu, dnes vinou nedostatečné infrastruktury v nepravidelném intervalu);
3. dálkové nákladní dopravy na III. TŽK (Plzeň – Praha-Zahradní Město – Praha-Malešice – východ / sever);
4. dálkové nákladní vlaky do a z terminálu kombinované dopravy METRANS v Praze-Uhřetěvesi (Praha-Uhřetěves – Praha-Zahradní Město – Plzeň – Nýřany [- SRN]);
5. regionální osobní dopravy na ostatních tratích (Os Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Vrané n. Vlt., předpoklad posílení ve špičce z 1 na 2 páry vlaků za hodinu. Pro uvažované budoucí linky Os Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov a Praha-Vysočany – Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín) by byla potřeba další, dosud neschválené investice na jiných tratích.
6. místní nákladní doprava (vlečka Mitas a nákladíště Strašnice, všeobecná nakládková a vykládková kolej žst. Praha-Vršovice – VNVK, Mn vlaky směr Dobříš a další);
7. soupravné vlaky Praha hl. n. – Praha-Vršovice – ONJ a Praha Masarykovo n. – Praha-Malešice – Praha-Vršovice – ONJ.

Hlavními cíli stavby jsou:

- odstranění kolize časových poloh regionálních (Os) a meziregionálních (R, Ex) vlaků, které se zde nyní dojíždějí a tím vzájemně zdržují,
- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění bezbariérového přístupu k vlakům, zkvalitnění a zkrácení přestupních vazeb, přiblížení míst zastavování vlaků k městské dopravní infrastruktuře,
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- zvýšení kapacity napojení odstavného nádraží a DKV Praha, tím snížení neproduktivních soupravných jízd po uzlu Praha a nežádoucího odstavování souprav po dalších stanicích,
- umožnění napojení terminálu METRANS na III. TŽK směr do a z žst. Praha Krč (které dnes neumožňuje zabezpečovací zařízení odb. Záběhlice a žst. Praha-Vršovice vjezd. n.), dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,
- zvýšení provozní odolnosti uzlu Praha při nepravidelnostech, stavebních pracích a mimořádných událostech,
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty,
- uvolnění pozemků, které jsou pro provozování dráhy trvale zbytné, k jinému využití ve shodě s zák. 77/2002 Sb.

Těmito cíli se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v osobní i nákladní přepravě, tím i zvýšení přepravních proudů a z hospodárnění provozu dráhy pro jejího vlastníka.

Traťový úsek Praha-Hostivař – Praha hl. n. je součástí dráhy celostátní, zařazené do TEN-T. Celá trať Praha – České Budějovice (– Linz) je pak součástí evropského prioritního projektu sítě TEN-T – koridoru č. 22. Trať je také zařazena do sítě podle dohod AGC a AGTC.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba zahrnuje žst. Praha-Zahradní Město (ležící v místě rušené žst. Praha-Vršovice vjezdové nádraží a odbočky Záběhlice), žst. Praha-Vršovice obvod Eden (v místě rušené žst. Praha-Vršovice odjezdové nádraží) a žst. Praha-Vršovice. Mezi žst. Praha-Hostivař a žst. Praha-Zahradní Město je rekonstruována stávající dvoukolejná trať (České Budějovice – Benešov u Prahy – Praha). Mezi žst. Praha-Zahradní Město a žst. Praha-Vršovice jsou rekonstruovány dvě souběžné dvoukolejné trati (Č. Budějovice – Praha a Praha-Běchovice – Praha-Z. Město – Praha-Vršovice – Praha-Smíchov), nově vzniká trať čtyřkolejná s traťovým provozním uspořádáním. Součástí navržené stavby jsou též rekonstrukce traťových zabezpečovacích zařízení na navazujících traťových úsecích.

Stavba začíná uprostřed traťového úseku Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město v km 177,570. Dvoukolejný traťový úsek bude rekonstruován na stávajícím tělese dráhy, s výrazným zvýšením nivelety v místě křížení s tratí Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město.

ŽST Praha Zahradní Město je nová křižovatková stanice, v níž se budou stýkat trati Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město a odkud odbočí trať směr Praha-Krč. Stanice má vzniknout na místě někdejší žst. Praha Vršovice seř. n., vjezdová skupina (nyní žst. Praha-Vršovice vj. n.), která je nyní převážně opuštěná, zarostlá a částečně vytrhaná. Součástí stanice bude i nynější samostatná skupina tzv. čekacích kolejí pro vlaky Praha-Malešice – Praha-Krč.

Stanice je navržena ve výhodné poloze v místě podjezdu ulice Průběžné, kudy prochází řada linek městské hromadné dopravy (tramvaje z Hostivaře na Žižkov a na Vinohrady, autobusy z Jižního a Zahradního Města do Malešic, Libně a na Prosek). Dokumentace navrhuje vytvoření přestupního terminálu se zastávkami MHD v podjezdu ulice Průběžná a s nástupištěm železnice na mostě nad ním. Nástupiště budou vzájemně propojena schodišti, chodníky, eskalátory a výtahy. Železniční část přestupního terminálu je navržena v minimálním rozsahu čtyř nástupních hran (jedno nástupiště vnější, jedno ostrovní oboustranné a jedno ostrovní jednostranné). Po dopravní stránce bude žst. Praha-Zahradní Město fakticky velkou odbočkou s řadou propojení mezi čtyřmi přiléhajícími směry, vyjma tzv. čekacích kolejí prakticky bez kolejí pro pobyty vlaků.

Traťový úsek Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice má být čtyřkolejný (koleje 101., 102., 201., 202.), provozovaný v traťovém uspořádání. V současné době je jedna z dvoukolejných tratí (budějovická) vedena o cca 1 km severněji přes z. Praha-Strašnice, druhá (malešická) po jižním okraji bývalé směrové skupiny žst. Praha-Vršovice seřazovací nádraží. Směrová skupina je již zcela snesena, drážní plocha byla pronajata jako recyklační základna. Severně od někdejší směrové skupiny stále funguje nákladíště Strašnice, jehož napojení se v minimalizovaném rozsahu zachovává.

Z projednání ÚTS vyplynulo, že budějovická i malešická trať budou vedeny společným koridorem jižní části směrové skupiny. Trať přes z. Praha-Strašnice zanikne, přestupní vazby z této zastávky převezmou vhodněji položené žst. Praha-Zahradní Město a z. Praha-Eden. Zbývá plocha směrové skupiny bude uvolněna k prodeji podle zák. 77/2002 Sb. Souběžné vedení čtyř kolejí je výhodné pro synergický efekt provozu na obou tratích – zatímco některé funkce bude mít každá z dvojic kolejí zvlášť (201. a 202. TK: napojení ONJ, odklony Malešice – Vršovice, výhledově osobní „tangent“ Běchovice – Smíchov; 101. a 102. TK: vlaky z IV. TŽK), společně obě trati odstraní časovou kolizi vlaků Os a Ex/R (rychlý vlak dojezdí před ním jedoucí vlak osobní) díky možnosti souběžné jízdy obou vlaků.

V celém úseku od žst. Praha-Zahradní Město (včetně této stanice) k vjezdu do žst. Praha-Vršovice zůstane neoddělený pozemek i pro možné výhledové vedení dvou kolejí „rychlé trati Praha – Bystřice u Benešova“ (studie, IKP CE pro SŽDC 2007, zpracována do dřívějšího konceptu nového územního plánu Prahy) nebo VRT Praha – Brno (studie varianty J, SUDOP PRAHA a. s. pro MD ČR 2010 a 2013). Poloha této výhledové stavby ale je volena na severním okraji čtyřkolejného svazku kolejí tak, aby v posuzované stavbě nebylo nutné budovat předstihové objekty (mosty), nejsou pro ni vkládány výhybky, stavěna nástupiště, upravovány technologie atd.

Kolejiště v místě současné žst. Praha-Vršovice odjezdové nádraží bude podstatně redukováno, zůstanou jen průjezdné koleje (2 + 2 ze Zahradního Města, jedna od ONJ odj. skup.) a celý tento prostor bude zahrnut do žst. Praha-Vršovice jako její samostatný „obvod Eden“. Na křížení trati s ulicí U Vršovického hřbitova je navržena zastávka Praha-Eden se čtyřmi nástupními hranami (jedno nástupiště vnější, jedno ostrovní oboustranné a jedno ostrovní jednostranné) situovanými východně od silničního podjezdu. Zastávka zajistí přestup na autobusové linky ve směru Spořilov a Vinohrady – Žižkov, případně i na tramvaj.

ŽST Praha-Vršovice je uzlovou stanicí, budou z ní vycházet trati ve směrech Praha-Zahradní Město (čtyřkolejka), Praha hl. n. (čtyřkolejka), výh. Vyšehrad (jednokolejka), Praha-Krč (jednokolejka), Praha ONJ vj. skup. (jednokolejka) a Praha ONJ odj. skup. (jednokolejka), navíc je do ní napojeno depo (DKV Praha). Stanice je obklopena obytnou zástavbou, poblíž stanice je zastávka tramvají, západně od stanice má být vybudována stanice metra Náměstí Bratří Synků na trase D. Ve stanici jsou dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště, propojená podchodem.

Stanice bude rekonstruována zachována ve stávající poloze a dimenzích. Změněné podmínky průjezdu vlaků novým provozním modelem (čtyřkolejný provoz Praha-Zahradní Město – Praha hl. n., zdvoukolejnění trati ČD a. s. Praha ONJ odj. skup. – Praha-Vršovice), nevhodná konfigurace současných zhlaví (na východním krátký jednokolejný úsek v jinak dvoukolejně trati od Prahy Malešic, na západním nemožnost jízdy z většiny kolejiště na kolej 103. směr Praha hl. n.) a především nutná přestavba železničního mostu na východním zhlaví stanice vedou k potřebě rekonstrukce obou zhlaví. Podchod propojující nástupiště bude prodloužen pod kolejištěm k ulici Bartoškově, čímž se zlepší docházka k nové stanici metra na náměstí Bratří Synků.

Traťový úsek Praha Vršovice – Praha hl. n. je již dnes čtyřkolejný a rekonstrukcí nedozná změn. Stavba končí v místě posledních výhybek žst. Praha-Vršovice v km 183,640. V důsledku zkrácení trati o 232 m díky jejímu přeložení v oblasti Strašnic vznikne nový skok ve staničení za koncem stavby 183,700_nový=183,932_starý.

Z důvodu velkého počtu navazujících tratí na poměrně krátkém úseku jsou tak součástí stavby dvě větší stanice.

Náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupišť, mostních objektů, novostavby pozemních objektů pro technologie, řízení provozu a pro odbavení cestujících, zabezpečovací zařízení, sdělovací

zařízení, trakční vedení, silnoproudé rozvody vn, nn, venkovní osvětlení, elektrický ohřev výměn, silnoproudá technologická zařízení pro napájení včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT) a nové trakční měnárny Zahradní Město, vyvolané rekonstrukce pozemních komunikací a velké množství přeložek cizích sítí. Rozsah prací v jednotlivých profesích odpovídá Směrnici GR č. 16/2005, rozsah kolejišť je výrazně ovlivněn množstvím navazujících tratí uzlu Praha.

Navržené řešení v PSŘ umožňuje tyto rychlosti:

staničení	rychlosti stávající stav	rychlosti PD 2011			rychlosti navržené v PSŘ		
[km]	V [km/h]	V [km/h]	V ₁₃₀ [km/h]	V _k [km/h]	V [km/h]	V ₁₃₀ [km/h]	V _k [km/h]
177,570 – 178,092	90 ²⁾	105	105	105	105	110	120
178,092 – 181,218	90 ²⁾ – 85 – 90	100 – 120	100 – 120	100 – 120	120 ¹⁾	120 ¹⁾	120 ¹⁾
181,218 – 182,050	90	90	95	110	100	105	120
182,050 – 183,640	90 – 70 ²⁾ – 60	80	80	80	80	85	100

Přesná poloha rychlostníků se částečně liší z důvodu prostorových podmínek pro jejich umístění.

V úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice platí pro všechny čtyři traťové koleje.

¹⁾ ve zhlaví žst. Praha-Zahradní Město je v 101. SK km 178,298 – 179,338, v 201. a 202. SK km 178,300 – 178,653 rychlost 100 km/h

²⁾ v 1. TK km 177,570 – 179,850 rychlost 95 km/h, km 182,355 – 182,755 rychlost 60 km/h

Železniční svršek Traťové úseky Praha-Hostivař – odb. Záběhlce – Praha-Vršovice a Praha-Malešice – Praha-Vršovice jsou dnes dvoukolejné, Praha-Vršovice – Praha hl. n. je čtyřkolejný, ostatní navazující trati jednokolejné. Traťová rychlost na hostivařské trati je v rozmezí 60 až 100 km/h, na malešické 40 – 50 km/h.

Po stavbě bude traťový úsek Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město dvoukolejný, Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice – Praha hl. n. čtyřkolejný (provozně jako souběh dvou dvoukolejek). Rychlosti se zvýší na 80 – 120 km/h.

Součástí stavby je rekonstrukce hlavních traťových i průběžných staničních kolejí, kolejí předjízdňových a většiny ostatního kolejiště ve stanicích Praha-Zahradní Město a Praha-Vršovice. Ponechání stávajícího kolejového roštu je navrženo velmi omezeně s ohledem na výrazné výškové úpravy (kvůli dosažení normové podjezdové výšky při přestavbách mostů), směrové posuny kolejiště a s ohledem na úplnou změnu funkce kolejišť (v prostoru bývalé žst. Praha-Vršovice seř. n. ze seřazovacího nádraží na traťové koleje pro osobní dopravu). Kolejový rošt je tvaru UIC 60 v místech s tranzitní nákladní dopravou (Praha-Zahradní Město – průjezdy směr Praha-Malešice), jinak je navržen kolejový rošt tvaru S 49 převážně nový, v málo zatížených kolejích též regenerovaný. Pražce budou použity nové pro pružné bezpodkladnicové upevnění W14, v méně zatížených kolejích též užití s tuhým upevněním K, kolejové lože šterkové.

Krátký úsek stavby obsahuje dvě stanice, proto je ve stavbě navrženo vložit 98 výhybkových jednotek (vč. dvojitých kolejových spojek, křížovatek výhybek celých i poloviční a jedné kolejové křížovky 1:11) tvarů podle přilehlé koleje (UIC 60, S 49).

Železniční spodek

Těleso železničního spodku využije stávající zemní těleso trati, pouze v některých částech s ohledem na změny nivelety vyvolané přestavbou mostních objektů (vjezd do žst. Praha-Zahradní Město, za z. Praha-Eden, východní zhlaví žst. Praha-Vršovice) dojde k navýšení zemního tělesa. Na zemním tělese jsou pro dosažení potřebné únosnosti navrženy konstrukční vrstvy, především podkladní vrstva ze šterkodrti.

Srážková voda je odváděna nově navrženými trativody, otevřenými příkopy a příkopovými žlaby do stávajících vodotečí a do stok. Před vtoky do stok jsou podle požadavků správců vodotečí vyprojektovány retenční objekty pro zpomalení odtoku a zachycení případných uniklých nebezpečných látek.

Násep opuštěné trati přes z. Praha-Strašnice se ponechá, pouze se odstraní most nad ulicí V Korytech, snese se trakční vedení, prvky zabezpečovacího zařízení, přístřešky a kolejový rošt.

Nástupiště

Na z. Praha-Strašnice je v současné době dvojice vnějších nástupišť, propojených lávkou. V žst. Praha-Vršovice jsou dvě ostrovní nástupiště a jedno vnější, s výškou do 300 mm nad TK a propojená podchodem.

Nově budou všechna nástupiště mít výšku 550 mm nad TK, bezbariérový přístup pomocí šikmých chodníků nebo výtahů:

- v žst. Praha-Zahradní Město jedno vnější nástupiště přístupné dvojicí chodníků a jedním schodištěm, dále jedno oboustranné ostrovní nástupiště a jedno jednostranné ostrovní nástupiště, obě přístupná pomocí schodišť, výtahů a eskalátorů z podjezdu. Všechna tři nástupiště mají délku 350 m, protože zde mají zastavovat všechny vlaky včetně Ex a R od

Českých Budějovic;

- na z. Praha-Eden jedno vnější, jedno oboustranné ostrovní a jedno jednostranné ostrovní nástupiště, všechna přístupná pomocí chodníku z podchodu. Délka všech nástupišť je 200 m pro osobní vlaky;
- v žst. Praha-Vršovice jedno vnější nástupiště délky 220 m a dvě třísetmetrová oboustranná ostrovní nástupiště, přístupná z podchodu pomocí schodišť a chodníků. Délky ostrovních nástupišť umožňují zastavování vlaků R/Ex z/do Odstavného nádraží. Konfigurace kolejíště a řešení podchodu jsou připraveny na budoucí doplnění čtvrtého (ostrovního oboustranného) nástupiště.

Podchody nebo podjezd, sloužící jako přístup k nástupišťům jsou vždy vyústěny na obě strany kolejíště, aby zlepšovaly přístupnost železnice z městské zástavby.

Přejezdy a
pozemní
komunikace

V traťovém úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. je v současné době jediný přejezd, zajišťující příjezd k mělnické Třešňovka. V trati Praha Malešice – Praha Vršovice je rovněž jeden přejezd v obvodu vjezdové skupiny vršovického seřazovacího nádraží. Oba tyto přejezdy, sloužící dnes jen vnitrodražním účelovým komunikacím, se bez náhrady ruší.

Součástí stavby je vyvolaná přestavba několika místních komunikací:

- ul. Průběžná – přestavba, rozšíření a zahloubení komunikace vyvolané přestavbou mostu nad ní (ev. km 178,798). Dnes je komunikace mezi křižovatkami Průběžná/Na Padesátém a Průběžná/Švehlova dvoupruhá, přičemž auta jezdí po tramvajových kolejích. Nově se komunikace v uvedeném úseku rozšíří na dva pruhy mimo tramvajové těleso, doplněné navíc o tramvajové a autobusové zastávky v přestupním uzlu s železnicí, naopak tramvajová zastávka „Na Padesátém“ se po dohodě s DPhmP zruší. Na křižovatce s ulicí Na Padesátém budou doplněny odbočovací pruhy. Je nutná rekonstrukce dvou světelných signalizačních zařízení na křižovatkách a úprava trakčního vedení tramvaje. Zahloubení komunikace vyvolává zřízení oboustranných zárubních zdí, i tak je nutný trvalý zábor části areálu společnosti AQUA;
- ul. V Korytech – úprava komunikace vyvolaná přestavbou mostu. Vozovka se nerozšiřuje, spodní stavba mostu ale umožní její budoucí rozšíření na čtyřpruhovou podle požadavku ÚMČ Prahy 10;
- ul. Nad Vinným potokem – úprava komunikace vyvolaná přestavbou mostu;
- dále jsou součástí stavby chodníky navazující na podchody a účelové komunikace k TM Zahradní Město, provozním objektům v žst. Praha-Zahradní Město, obvodu Eden a žst. Praha-Vršovice. V objektové skladbě jsou odděleny ty části komunikací, které budou patřit městu Praze mimo správu SŽDC.

Mostní objekty

V řešeném úseku jsou rekonstruovány všechny mostní objekty, u některých s ponecháním současné mostovky:

- ev. km 177,855 přestavba dvoukolejného klenbového mostu na trubicí propustek DN 1400, který s ohledem na vedení Slatinského potoka bude půdorysně zakřiven. Na propustek naváže úprava koryta Slatinského potoka v délce 145 m, spočívající v prohloubení a odláždění svahů
- ev. km 177,891 dvoukolejný železniční most nad tratí Praha-Malešice – Praha-Vršovice vj. n., nově železobetonová polorámová dvoukolejná konstrukce nahradí stávající ocelové mostovky s mostnicemi;
- ev. km 6,693 (trať Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město) propustek bude z důvodu přestavby mostu ev. km 177,891 částečně ubourán a vyplněn betonem;
- ev. km 178,798 pětikolejný most nad ulicí Průběžnou v místě nástupišť žst. Praha-Zahradní Město. Stávající ocelový most má velmi malou světlou šířku (pod mostem jen dva pruhy společně pro tramvaj i auta) i výšku (opakovaně dochází ke strhávání trolejového vedení tramvaje nákladními auty). Navrženy prosté nosníky ze zabetonovaných nosníků o rozpětí 22,8 m nad tramvaj, tramvajovými zastávkami a dvěma jízdními pruhy. Opěry jsou navrženy rámové členěné a jsou skrz ně vedeny chodníky, na něž navazují přístupy na ostrovní nástupiště (schodiště, výtahy, eskalátory) a do odbavovacích prostor;
- ev. km 8,295 (staničení malešické trati) čtyřkolejný most nad ulicí V Korytech, světla šířka mostu rozšířena z 10 na 20 m. Mostovka má být tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými nosníky, rozdělenou na dvě části po dvou kolejích;
- ev. km 8,623 (staničení malešické trati) propustek délky 185 m, rekonstrukcí je dotčena jen část nacházející se v novém obvodu dráhy délky 32 m. V tomto rozsahu bude mostovka nahrazena novou železobetonovou se zabetonovanými nosníky. Objekt je přesypán;
- km 181,292 nový šestikolejný podchod pro pěší v z. Praha Eden, z něhož vedou chodníky na nástupiště, staticky je navržen rám z železobetonu se světlou šířkou 6 m. Je vyústěn na

obě strany trati a nahrazuje tak chodník pod sousedním mostem v ulici U Vršovického hřbitova;

- ev. km 181,532 šestikolejný most nad ulicí U Vršovického hřbitova. Opěry se zachovají, ocelová mostovka bude nahrazena betonovou se zabetonovanými nosníky, členěnou na tři části po dvou kolejích. Rozpětí zůstává 15,5 m;
- ev. km 182,538 čtyřkolejný propustek deskový bude přestavěn na trubní DN 800;
- ev. km 182,741 šestikolejný most nad ulicí Nad Vinným potokem, nad potokem Botič a nad ulicí Bartoškovou. Navržena spojitá konstrukce se zabetonovanými nosníky o rozpětí polí 10,9 + 15,9 + 17,8 m;
- ev. km 183,310 podchod pro pěší v žst. Praha-Vršovice světlosti 6 m pod devíti kolejemi. Výstupy na nástupiště budou upraveny podle nových poloh nástupišť, na každé nástupiště je navrženo jedno schodiště a jeden chodník. Podchod je vyústěn vedle výpravní budovy a nově i na křižovatku ulic Bartoškovy a Čestmírový. Staticky je navržen železobetonový rám;
- ev. km 183,652 stávající šestikolejný most přes ulici Vršovickou/Otakarovu, tvořený šesti jednokolejnými vzpěradly s ortotropní mostovkou o rozpětí 10 + 34 + 10 m, bude sanován, natřen, obnoveno odvodnění, křídla, doplněna PHS. Na mostě nově bude pět kolejí;
- ev. km 183,792 pětikolejný most nad potokem Botič má navrženu pod čtyřmi kolejemi novou železobetonovou desku, pod pátou kolejí repasí ložisek současné mostovky..

Důvodem pro přestavbu mostních objektů je nová poloha kolejí, přechodnost a stav, při přestavbě je nutné zohlednit normové podjezdové výšky a prostorové poměry křížených komunikací.

Snášejí se dva mosty, jeden dvoukolejný ev. km 179,730 bez náhrady na rušené trati u z. Praha-Strašnice, druhý pětikolejný ev. km 0,336 pod tzv. čekacími kolejemi v nové žst. Praha-Zahradní Město (nahrazen jednou kolejí na rekonstruovaném mostě ev. km 178,798). Dále bude snesena nevyužívaná ocelová kabelová lávka, křížící kolejiště v km 181,695.

Viditelnosti návěstidel je dosažena i díky jejich umístění na 1 lávku a na 6 krakorců.

Pozemní stavby,
demolice

Pro umístění technologie jsou v obou stanicích a v obvodu Eden navrženy jednopodlažní novostavby technologických objektů, obsahující i prostory pro řízení provozu. V žst. Praha-Zahradní Město je technologická budova velikosti 25,8 × 12,8 m umístěna vpravo trati v km 179,050. U z. Praha Eden má být nový objekt měřící 38,3 × 6,8 m v km 181,170, v žst. Praha Vršovice se postaví technologická budova v km 183,200 o rozměrech 46,0 × 10,3 m. Po stavbě tak nebudou využívány žádné objekty ČD a. s. Stávající „ústřední stavědlo“ žst. Praha-Vršovice odj. n. rovněž využito nebude, protože jeho poloha je pro umístění nového SZZ nevhodná a vedla by k navýšení ceny vzhledem k nadměrnému prodloužení kabelových tras.

Nový podzemní (pod kolejemi) objekt odbavovacích prostor pro cestující je navržen v nové stanici Praha-Zahradní Město, kde mají zastavovat i dálkové vlaky Ex/R. Objekt svým vybavením zajistí splnění vyhl. 177/95 Sb., § 21, obsahuje WC, prostory pro čekání a odbavení cestujících při rozměrech 13,0 × 11,6 m. Tyto prostory budou ve vlastnictví SŽDC. Na nástupišťích jsou v obou stanicích a na zastávce navrženy přístřešky vč. zastřešení vstupů do podchodů, délka zastřešení činí v žst. Praha-Zahradní Město 153 m (1. a 2. nástupiště) a 104 m (3. nástupiště), v z. Praha-Eden 104 m, v žst. Praha-Vršovice 90 m (1. nástupiště) a 110 m (2. a 3. nástupiště). Nástupiště jsou doplněna o orientační systém a drobný mobiliář.

V obou stanicích jsou dále navrženy úpravy oplocení a demolice objektů překážejících novým stavbám. Kabelové trasy ve stanicích budou umístěny do kabelovodů.

Pro novou trakční měnírnu (TM) Zahradní Město je určen jednopodlažní objekt na ploše 54,2 × 20 m vpravo trati v km 179,130, současná budova TM Třešňovka bude odstraněna.

Protihluková
opatření

Podle výsledku akustické studie, využívající tzv. starou hlukovou zátěž, nejsou oproti PD 2011 protihluková opatření navržena.

Trakční vedení,
silnoproud

Traťový úsek je a zůstane elektrifikován proudovou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Nové trakční vedení bude v hlavních traťových a průběžných staničních kolejích provedeno podle vzorové sestavy „J“ a schválených doplňků, hlavní sestavou v dimenzi trolejový drát 150 Cu + nosné lano 120 Cu s přidavným lanem, v ostatních kolejích vedlejší sestavou - trolejový drát 100 Cu + nosné lano 50 Bz. Zesilovací vedení dle výsledků energetických výpočtů 2 × 120 Cu pro jednu stopu povede od trakční napájecí stanice Zahradní Město směr Benešov.

Zimní provoz zajistí elektrické ohřevy výhybek (Praha-Zahradní Město 28 kusů, Praha-Vršovice obvod Eden 14 kusů, Praha Vršovice 51 kusů), napájené z rozvodu nn trafostanic 22 / 0,4 kV. EOv bude možné ovládat automaticky pomocí čidel, místně z provozního objektu nebo dispečerem s přenosem diagnostiky stavu na pracoviště elektrodispečera.

Součástí stavby je venkovní osvětlení (ze stožárů TV nebo ze samostatných stožárů výšky 5 –

12 m a stávajících, popř. nových osvětlovacích věží výšky 22 m), veřejné osvětlení, dálkové ovládání motorových pohonů úsekových odpojovačů trakčního vedení (Praha-Zahradní Město 8 ks, Praha Vršovice obvod Eden 4 ks, Praha Vršovice 29 ks, DKV Praha Vršovice 3 ks + 3 zkratovače, TM Zahradní Město 21 ks) a občasné návěsti 50, kabelové rozvody SŽDC (nn, vn 22 kV, vn 6 kV 50 Hz), ukolejnění a vnější uzemnění.

Zabezpečovací zařízení

Výchozím stavem zabezpečovacího zařízení v úseku žst. Praha Hostivař – odb. Záběhlce – žst. Praha-Vršovice bude dokončená stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – Praha Hostivař“, v níž bude osazeno provizorní mobilní zab. zař. 3. kategorie v kontejneru, úsek odb. Záběhlce – Praha-Vršovice bude zabezpečen obousměrným AH s bodem na trati. PZS u TM Třešňovka bude dočasně opatřen PZS s celými závory.

Žst. Praha Vršovice seřazovací nádraží je nyní osazeno různými typy SZZ (vj. sk. elektromechanické s řídicím a třemi závislými stavědly; odj. n. RZZ s číslicovou volbou), traťová zab. zař. přilehlých úseků jsou vesměs II. kategorie s výjimkou trati Praha Vršovice seř. n. vj. skup. (čekací koleje) – Praha Krč, která je I. kategorie (telefonické dorozumívání), a s výjimkou trati se SZZ III. kategorie (Praha Vršovice seř. n. vj. skup. – Praha Malešice AB; ONJ – Praha Vršovice seř. n. odj. sk. AH). Osobní nádraží Praha Vršovice ovládá RZZ a všechny přilehlé traťové úseky (směr hl. n., Vyšehrad, ONJ, Vršovice seř. n., Krč) mají TZZ III. kategorie typu AH.

Stanice Praha-Zahradní Město, žst. Praha-Vršovice obvod Eden a žst. Praha Vršovice obvod osobní nádraží budou vybaveny staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo, řídicí část SZZ obvodu Eden bude integrována do SZZ žst. Praha-Vršovice obvod osobní nádraží.

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) trati Praha-Hostivař – Praha hl. n. bude nově obousměrné elektronické TZZ integrované do sousedních dopravních bez oddílových návěstidel, s přenosem kódu vlakového zabezpečovače (VZ) a s kolejovými obvody 75 Hz. V úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Krč a Praha-Vršovice – Praha-Krč je navrženo trať. zab. zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s počítači náprav, bez přenosu kódu VZ, v úseku Praha-Vršovice – Praha-Krč s bodem na trati (AH Michle). V úseku Praha-Vršovice – výh. Praha-Vyšehrad zůstane stávající TZZ III. kategorie, tj. reléový souhlas s izolací traťové koleje, volnost se zjišťuje kolejovým obvodem 75 Hz, bez přenosu kódu VZ. Obě napojení ONJ (vjezdová i odjezdová skupina) budou zabezpečena TZZ III. kategorie s kolejovým obvodem 75 Hz bez přenosu kódu VZ.

Zabezpečovací zařízení umožní následné dálkové ovládání z CDP Praha a je připraveno pro pozdější montáž ETCS.

Základní napájení nových SZZ a TZZ bude zajištěno z drážního rozvodu 6 kV / 50 Hz, náhradní napájení z místní veřejné sítě. Diagnostika bude mít výstup v žst. Praha Vršovice obvod osobní nádraží.

Sdělovací zařízení

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, DŘT, rozhlasu a další funkce bude podél trati fungovat síť kabelů:

- dálkové (diagnostické) optické kabely Praha-Hostivař – Praha hl. n. (72 vláken), Praha-Vršovice – Praha-Krč (36 vláken) a Praha Vršovice – výh. Praha-Vyšehrad (36 vláken);
- traťové metalické kabely Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha-Vršovice – Praha-Krč, Praha-Vršovice – výh. Praha-Vyšehrad;
- dálkové metalické kabely DK Praha U2 – Benešov, DK Praha U2 – Beroun, DK Libeň (Hloubětín) – Vršovice, DK Praha-Hloubětín – Praha-Vršovice, SK Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, SK Praha-Záběhlce – Praha-Vršovice, SK Praha-Vršovice – Praha Braník;
- dálkové optické kabely ČDT závěsné Praha hl. n. – Praha Vršovice, Praha hl. n. – Praha U2 a Praha-Vršovice AŽD budou uloženy do země;
- místní optické a metalické kabely.

Přenosový systém bude umístěn ve všech stanicích a v TM Zahradní Město. V žst. Praha-Vršovice se přemístí do nové technologické budovy ATÚ a telefonní zapojovač, na Zahradním Městě a Edenu budou vybudována integrovaná telekomunikační zařízení. Ve stanicích je navržen též autonomní samočinný hasicí systém (ASHS), elektrická zabezpečovací signalizace (EVS), kamerový systém, v TM Zahradní Město jen EVS.

Pro informování cestujících je určeno rozhlasové zařízení, hlasový a vizuální informační systém.

Stávající traťový rádiový systém TRS bude zachován a doplněn sítěmi MRS (v žst. Praha-Vršovice) a SOE (ve Strašnicích). Rádiový systém zde GSM-R již je vybudován.

Silnoproudá technologie	<p>Součástí stavby je náhrada trakční měničny (TM) Třešňovka novou TM Zahradní Město.</p> <p>TM Třešňovka leží u odb. Záběhllice mezi tratěmi Praha Hostivař – Praha Vršovice a Praha Malešice – Praha Vršovice. Pochází z roku 1953, po rekonstrukci v 70. letech je instalovaný výkon trakčních usměrňovačů $2 \times 3,3 \text{ MW} + 1 \times 4,95 \text{ MW}$. TM je napájena z distribuční sítě 22 kV PREdi z TR Malešice a TR Jih. Technologické zařízení je fyzicky i morálně zastaralé a bude demontováno.</p> <p>Vzhledem k nedostatečné kapacitě stávající distribuční sítě 22 kV PRE distribuce a. s. nově požadovaný maximální výkon trakční měničny, vycházející z energetických výpočtů, nelze přenést po stávajícím vedení 22 kV bez rozsáhlých úprav. Po jednání mezi SŽDC OP a PRE distribuce a. s. bylo v roce 2007 rozhodnuto, že z tohoto důvodu a současně též z důvodu rozdílné ceny elektřiny odebírané ze sítě 22 kV a 110 kV, podmínek měření elektřiny a vlastnictví přírodního vedení je pro SŽDC s. o. výhodnější novou trakční měničnu napájet z distribučního rozvodu 110 kV PREdi tak, aby přírodní vedení 110 kV bylo v TM zasmyčované a zůstalo ve vlastnictví PREdi. Této podmínce nevyhovovala současná lokalita TM Třešňovka po případné rekonstrukci, proto je navržena nová TM Zahradní Město vpravo trati km 179,130. Podmínkou je realizace kabelového vedení 110 kV PREdi mezi TR Jih a TR Malešice, které PREdi přislíbila a připravuje v koordinaci s touto stavbou v rámci své investiční akce.</p> <p>Součástí TM Zahradní Město bude rozvodna 110 kV a transformace 110 / 23 kV. Vstupní část, tj. příkony a spojka přípojnic bude majetkem PREdi. Podle energetických výpočtů budou instalována usměrňovací soustrojí $3 \times 4,95 \text{ MW}$, z toho vždy dvě provozní a třetí jako studená rezerva. Součástí TM bude i rozvodna 110 kV s transformací 110 / 23 kV.</p> <p>V železničních stanicích jsou navrženy transformovny 22 / 0,4 kV, zapojené do vnitřního distribučního okruhu 22 kV SŽDC s. o., včetně kompenzačních rozvaděčů nn a vnější uzemnění.</p>
Přeložky sítí	<p>Optimalizace trati vyvolává přeložky nebo ochranu velkého množství sítí, především metalických a optických rozvodů, kabelů, vodovodů a plynovodů. K novým pozemním objektům jsou potřebné přípojky vodovodu a kanalizace.</p>

Na stavbu navazují a s ní souvisejí další stavby na rameni České Budějovice – Praha a v železničním uzlu Praha, zejména sousední:

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař.“ Stavba SŽDC, navazující v začátku posuzované stavby. Do oblasti II. části zasahuje provizorním zabezpečovacím zařízením žst. Praha-Hostivař – odb. Záběhllice – AH – žst. Praha-Vršovice a doplněním jedné provizorní spojky v odb. Záběhllice. V současné době probíhá zadávání realizace stavby, která by měla proběhnout v letech 2014 – 2016.

„Výstavba provizorního SZZ výhybna Praha-Vyšehrad“ a „Výstavba provizorního TZZ Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov“. Stavby SŽDC ve fázi soutěže na realizaci, zajišťující náhradu elektromechanického SZZ výh. Praha-Vyšehrad za provizorní elektronické, nasazené na současné kolejiště, a pokladku kabelových tras.

„DOZ uzel Praha jih, 2. etapa“. Předpokládaná stavba SŽDC, zajišťující dálkové dispečerské řízení posuzované stavby z CDP Praha na Balabence. V současné době se připravuje zadání PD+ZP, realizace by měla navázat.

„ETCS České Budějovice – Praha“. Stavba SŽDC, zajišťující doplnění koridorových staveb o evropské zabezpečovací zařízení ETCS L2. Zabezpečovací zařízení v posuzované stavbě je pro toto doplnění připraveno. Uvažuje se realizace v souběhu s posledními koridorovými stavbami po roce 2015. Podle Rozhodnutí Evropské komise z 15. 11. 2010 (oznámeno pod číslem K(2010) 7789) se České republice přiznává odchylka od uplatňování rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému na trati Strančice – České Budějovice do 31. 12. 2018.

„Praha 10 – Strašnice, Michle, kabel nn“ a „Praha 10 – Malešice, Strašnice, Michle – Pokládka kabelového vedení 110 kV mezi TR Malešice – MR Zahradní Město – TR Jih“. Stavba PREdistribuce a. s., obsahující napojení nové trakční měničny SŽDC Zahradní Město. Je nezbytná nejpozději souběžná realizace. Stavbami PREdi jsou podle zákona 458/2000 Sb. rovněž PS a SO posuzovaného PSŘ na majetku PREdi.

„Zdvoukolejnění trati ON – Vršovice“. Stavba ČD a. s. jako vlastníka dráhy, řešící zvýšení kapacity napojení odstavného nádraží. Záměry jsou koordinovány, druhá traťová kolej by navázala na kusou kolej SŽDC.

„RTT Průběžná – Švehlova“. Stavba DPHmP, řešící rekonstrukci tramvajové trati navazující na podjezd ulice Průběžná. Část stavby již realizována (u z. Na Padesátém), další část v ulici Švehlově je k realizaci připravena.

„Metro, trať linky D“. Stavba hl. m. Prahy s novou stanicí na nám. Bratří Synků, ve fázi zpracování DSP. Prodloužený podchod v žst. Praha Vršovice, postavený v posuzované stavbě, zkrátí dostupnost k metru.

Stavba je dále koordinována se záměry ve Velkém rozvojovém území Bohdalec – Slatiny, především s uvažovanou tramvajovou tratí Želivského – Eden – Jižní Město (studie), dále se záměrem „Polyfunkční areál AQUA“ v těsném sousedství rekonstruované ulice Průběžné a s „Výstavbou kanalizačního sběrače Folimanka“ ve Vršovcích.

Pro realizaci stavby je nezbytnou podmiňující akcí odstranění deponie stavební sutě po recyklační základně ve Strašnicích, aby bylo uvolněno staveniště. Deponie je pozůstatkem pronájmu pozemku ze strany SŽDC a její likvidace tak nemůže být součástí investice.

6. Kapacitní údaje

		PD (2011)		PSŘ
Rozsah stavby	stávající staničení	km	177,570-184,283 ¹⁾	177,570-183,640 ²⁾
	délka rekonstruovaného úseku	km	6,481	6,070 ²⁾
Staniční zabezp. zařízení	elektronické stavědlo	stanic	2	2
	el. st. integrované do jiného SZZ	obvody	1	0 ³⁾
Traťové zabezp. zařízení	elektronický obousměrný AB	mezist. úseků	3	3
	nové automatické hradlo AH	mezist. úseků	1	1
Železniční svršek	zřízení koleje tvaru UIC 60 nové	km	3,7	1,2 ^{2), 4)}
	zřízení koleje tvaru S 49 nové	km	28,3	21,6 ^{2), 4)}
	zřízení koleje tvaru S 49 regener.	km	2,5	6,5 ^{2), 4)}
	výhybky UIC 60 nové	vých. jednotek	20	9 ^{2), 4)}
	výhybky S 49 nové	vých. jednotek	83	81 ^{2), 4)}
	výhybky S 49 regener.	vých. jednotek	2	8 ^{2), 4)}
Nástupiště	ostrovni oboustranné	objektů	4	4
	ostrovni jednostranné	objektů	2	2
	vnější	objektů	3	3
Mostní objekty	mosty nové (podchody)	objektů	1	1
	mostů rekonstruované	objekty	9	9
	propustky rekonstruované	objekty	4	3 ²⁾
	návěsní lávky	objekty	3	1 ⁵⁾
	návěsní krakorce	objekty	2	6 ⁵⁾
Pozemní stavby	Přístřešky, zastřešení	m ²	11 239	6 524 ²⁾
	Budovy nové	m ³	16 297	17 130
Trakční vedení	délka koleje	km	20,5×2	43
	trakční měnična Zahradní Město	objekt	1	1
Úspora pracovních sil	(bez dálkového ovládání z CDP)	osob	23	29 ⁶⁾
Zábory trvalé		m ²	10 763	7 223
	z toho zemědělský půdní fond	m ²	0	0
	z toho lesní půdní fond	m ²	0	0
		m ²	0	0

¹⁾ v km 183,621 = 183,853 byl v PD skok ve staničení díky zkrácení trati, chybělo 232 m.

²⁾ podle podmínek projednání investičního záměru (IZ) dne 19. 10. 2010 s cílem snížit náklady stavby bylo změněno kolejové řešení žst. Praha-Zahradní Město (jiné řešení napojení trati od žst. Praha-Malešice, změna dopravního programu, vypuštění jednoho propustku), upraveno kolejíště obvodu Praha-Eden (redukce úprav v místě napojení trati od odstavného nádraží), přepracováno kolejové řešení žst. Praha-Vršovice (vypuštění dvou kusých kolejí, zrušení nákladového obvodu, zvýšení rychlosti v odbočných směrech ve zhlavích), územní rezerva pro budoucí vysokorychlostní trať byla přemístěna na severní okraj svazku kolejí a kolejové úpravy celé stavby byly ukončeny v úrovni posledních výhybek žst. Praha-Vršovice. Dále byla zmenšena velikost přístřešků na nástupištích. Tyto změny byly zapracovány již do schváleného investičního záměru (2011), ale nikoliv do PD (2011) s ohledem na tehdy probíhající územní řízení. Změny byly proto uvedeny v posuzovacím protokolu PD a následně promítnuty do PSŘ. V důsledku dochází proti kapacitním údajům posuzovacího protokolu PD ke zkrácení stavby, redukcí rekonstrukce železničního svršku a zmenšení ploch zastřešení.

³⁾ oproti PD nebude ponechána samostatné SZZ odb. Záběhlce, ale pro zlepšení řízení provozu bude celý prostor zahrnut do jediného SZZ žst. Praha-Zahradní Město.

⁴⁾ poměr koleje a výhybek různých tvarů byl upřesněn podle významu kolejí (UIC 60 jen v hlavních kolejích pro nákladní vlaky) a dostupného vyzískaného roštu k regeneraci.

⁵⁾ Upřesněním polohy návěstidel se změnil počet krakorců a návěstních lávek.

⁶⁾ Uspoří se 13,8 výpravčích, 10,9 signalistů, 6,5 staničních dozorců, nárůst je o 1,7 operátorů.

Ostatní změny jsou drobné a vyplynuly ze zpřesněného řešení při zpracování podrobnější dokumentace.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO název

změny proti PD 2011

PROVOZNÍ SOUBORY

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 3-01-11 ŽST Praha Zahradní Město, SZZ

PS 3-01-12 ~~Odbočka Záběhlice, ZZ odbočky~~

začleněn do PS 3-01-11

PS 5-01-01 ŽST Praha Vršovice, SZZ

PS 5-01-01.1 ŽST Praha Vršovice, depo Vršovice, úprava SZZ

vyčleněn dle majitele

PS 8-01-14 ŽST Praha hl. n., úpravy SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 8-01-11 Praha Zahradní Město – Praha Krč, TZZ

PS 8-01-12 Praha Krč – Praha Vršovice, TZZ

PS 8-01-13 Praha ONJ vjezd. sk. – Praha Vršovice, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 6-01-01 Praha Hostivař – Praha Vršovice, DOZZ

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace

PS 3-02-11 ŽST Praha Zahradní Město, místní kabelizace

PS 4-02-02 Praha Vršovice – obvod Eden, místní kabelizace

PS 5-02-01 ŽST Praha Vršovice, místní kabelizace

Rozhlasová zařízení

PS 3-02-18 ŽST Praha Zahradní Město, rozhlasové zařízení

PS 4-02-08 Zast. Praha Eden, rozhlasové zařízení

PS 5-02-09 ŽST Praha Vršovice, rozhlasové zařízení

Integrované telekomunikační zařízení

PS 3-02-13 ŽST Praha Zahradní Město, ITZ

PS 4-02-03 Praha Vršovice – obvod Eden, ITZ

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 3-02-14 ŽST Praha Zahradní Město, ASHS

PS 3-02-15 ŽST Praha Zahradní Město, EZS

PS 3-02-16 ŽST Praha Zahradní Město, kamerový systém

PS 4-02-04 Praha Vršovice – obvod Eden, ASHS

PS 4-02-05 Praha Vršovice – obvod Eden, EZS

PS 4-02-06 Praha Vršovice – obvod Eden, kamerový systém

PS 5-02-05 ŽST Praha Vršovice, ASHS

PS 5-02-06 ŽST Praha Vršovice, EZS

PS 5-02-07 ŽST Praha Vršovice, kamerový systém

PS 7-02-01 TM Zahradní Město, EZS

Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 2-02-02 Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, úpravy stávajících DK

PS 3-02-12 ŽST Praha Zahradní Město, úprava stávajících DK

PS 4-02-01 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, úpravy stávajících DK

PS 5-02-02 ŽST Praha Vršovice, úprava stávajících DK

PS 6-02-01 Praha Hostivař – Praha hl. n., DOK a TK

PS 6-02-02 Praha Hostivař – Praha hl. n., úpravy stáv. ZOK/DOK ČDT

PS 8-02-02 Praha Vršovice – Praha Krč, POK a TK

PS 8-02-03 Praha Vršovice – Praha Vyšehrad, POK a TK

Informační systém pro cestující

PS 3-02-19 ŽST Praha Zahradní Město, informační systém

PS 4-02-09 Zast. Praha Eden, informační systém

PS 5-02-10 ŽST Praha Vršovice, informační systém

Traťové rádiové spojení

PS 6-02-04 Praha Hostivař – Praha hl. n., TRS a MRTS

Jiná sdělovací zařízení

PS 3-02-17 ŽST Praha Zahradní Město, sdělovací zařízení

PS 4-02-07 Praha Vršovice – obvod Eden, sdělovací zařízení

- PS 5-02-03 ŽST Praha Vršovice, telefonní zapojovač
 PS 5-02-04 ŽST Praha Vršovice, přemístění ATÚ
 PS 5-02-08 ZST Praha Vršovice, sdělovací zařízení
 PS 6-02-03 Praha Hostivař – Praha hl. n., přenosový systém
 PS 7-02-02 TM Zahradní Město, sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika (DŘT)

- PS 3-06-01 ŽST Praha Zahradní Město, DŘT
 PS 4-06-01 Zast. Eden, TS 22 kV a 6 kV, DŘT
 PS 5-06-01 ŽST Praha Vršovice, DŘT
 PS 7-06-01 TM Zahradní Město, DŘT a velín
 PS 7-06-02 TM Třešňovka, úprava technologie TM a stávajícího DŘT úprava názvu
 PS 8-06-01 ED Praha, doplnění DŘT
 PS 8-06-02 Trafostanice TS3 (TS7480), DŘT vypuštěn ze stavby

Technologie rozvodu VVN/VN (energetika)

- PS 7-04-01 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie, část PREDistribuce a. s.
 PS 7-04-02 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – systém kontroly a řízení, část PREDistribuce a. s.
 PS 7-04-02.1 TM Zahr. Město, rozvodna 110 kV – technologie pro vlastní spotřebu, část PREDistribuce a. s. nový podobjekt
 PS 7-04-03 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – technologie, část SŽDC s. o.
 PS 7-04-04 TM Zahradní Město, transformátory 110/23 kV – technologie
 PS 7-04-05 TM Zahradní Město, rozvodna 110 kV – systém kontroly a řízení, část SŽDC s. o.

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)

- PS 7-04-06 TM Zahradní Město, rozvodna 22 kV – technologie
 PS 7-04-07 TM Zahradní Město, technologie 3 kV – DC
 PS 7-04-08 TM Zahradní Město, technologie pro vlastní spotřebu úprava názvu
 PS 7-04-09 TM Třešňovka, demontáž silnoproudé technologie stávající TM

Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

- PS 3-03-01 ŽST Zahradní Město, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 3-03-02 ŽST Zahradní Město, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu úprava názvu
 PS 3-03-03 ŽST Zahradní Město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T6
 PS 3-03-04 ŽST Zahradní Město, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T7
 PS 4-03-01 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 4-03-02 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu úprava názvu
 PS 4-03-03 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T10
 PS 4-03-04 Zast. Eden, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T11
 PS 5-03-01 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 5-03-02 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, technologie pro vlastní spotřebu úprava názvu
 PS 5-03-03 ŽST Vršovice, TS 22/0,4 kV, demontáž technologie T17
 PS 8-03-01 Rekonstrukce rozvaděče 22 kV v TS12 změna názvu a náplně, reko
 PS 8-03-02 Rekonstrukce rozvaděče 22 kV v TS 3 (TS 7480), část SŽDC TS12 místo TS3
 PS 8-03-03 Rekonstrukce kompenzace jalového proudu v TS 3 (TS 7480) vypuštěn ze stavby
 vypuštěn ze stavby

Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacích zařízení (NTS, STS, TTS)

- PS 3-03-05 ŽST Zahradní Město, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 4-03-05 Zast. Eden, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 5-03-04 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 5-03-05 ŽST Vršovice, STS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie
 PS 7-04-10 TM Zahradní Město, NTS 6 kV, 50 Hz, technologie
 PS 7-04-11 TM Třešňovka, NTS 6 kV, 50 Hz, demontáž stávající technologie

Ostatní technologická zařízení

Osobní výtahy, schodišťové výtahy

- PS 3-05-01 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení
 PS 3-05-01.1 ŽST Praha Zahradní Město, samoobslužná zdvihací zařízení, eskalátory nové eskalátory
 PS 5-05-01 ŽST Vršovice, samoobslužná zdvihací zařízení vypuštěn ze stavby
 PS 7-05-01 TM Zahradní Město, mostový jeřáb
 PS 7-05-02 TM Zahradní Město, elektrický kladkostroj vypuštěn ze stavby

STAVEBNÍ OBJEKTY

Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

- SO 2-10-01 Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, železniční svršek
- SO 2-11-01 Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, železniční spodek
- SO 3-10-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční svršek
- SO 3-11-01 ŽST Praha Zahradní Město, železniční spodek
- SO 4-10-01 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, železniční svršek
- SO 4-11-01 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, železniční spodek
- SO 5-10-01 ŽST Praha Vršovice, železniční svršek
- SO 5-11-01 ŽST Praha Vršovice, železniční spodek
- SO 6-15-01 Praha Hostivař – Praha hl. n., výstroj a značení trati
- SO 6-83-01 Praha Hostivař – Praha hl. n., kácení a náhradní výsadba
- SO 8-10-01 Praha Zahradní Město – Praha Železný most snesení stávající trati

Nástupiště

- SO 3-14-01 ŽST Praha Zahradní Město, nástupiště
- SO 4-14-01 Zast. Praha Eden, nástupiště
- SO 5-14-01 ZST Praha Vršovice, nástupiště
- SO 5-14-02 ŽST Praha Vršovice, nástupiště u VB
- SO 8-14-01 Zast. Praha Strašnice, demolice nástupišť

Mosty, propustky a zdi

- SO 2-20-01 Železniční most v ev. km 177,855
- SO 2-20-02 Železniční most v ev. km 177,891
- SO 3-20-02 Železniční most v ev. km 178,798
- SO 3-20-02.1 Železniční most v ev. km 178,798, výtahové šachty vyčleněný podobjekt
- SO 3-20-03 Železniční most v ev. km 8,295
- SO 3-20-03.1 ŽST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. V Korytech
- SO 3-20-04 Železniční most v ev. km 0,336 – zrušení
- SO 3-21-01 Propustek v ev. km 6,693
- SO 3-21-02 Propustek v ev. km 6,820 vypuštěn ze stavby
- SO 3-26-01 Návěsní krakorec v km 6,640
- SO 4-20-01 Železniční most v km 181,270 (podchod pro pěší) úprava názvu
- SO 4-20-02 Železniční most v ev. km 181,532
- SO 4-20-02.1 Zast. Eden, úprava komunikace pro pěší v ul. U Vršovického hřbitova
- SO 4-21-01 Propustek v ev. km 8,623
- SO 4-26-01 Návěsní krakorce v km 179,690 a v km 8,478 úprava názvu a náplně
- SO 4-26-02 Návěsní krakorce v km 180,175 a v km 8,967 úprava názvu a náplně
- SO 4-26-02.1 Návěsní krakorec v km 180,710 nový krakorec
- SO 4-26-03 Návěsní lávka v km 181,220 vypuštěn ze stavby
- SO 4-26-04 Lávka pro kabely v km 181,695 – zrušení úpr. názvu, nově demolice
- SO 4-26-05 Návěsní lávka v km 182,223
- SO 5-20-01 Železniční most v ev. km 182,741
- SO 5-20-01.1 Praha Z. M. – Praha Vršovice, úprava komunikace v ul. Bartoškova a Nad Vinným potokem
- SO 5-20-02 Železniční most v ev. km 183,310 (podchod pro pěší)
- SO 5-20-03 Železniční most v ev. km 183,652
- SO 5-20-04 Železniční most v ev. km 183,792
- SO 5-21-01 Propustek v ev. km 182,538
- SO 8-20-01 Železniční most v ev. km 179,730 – zrušení

Ostatní inženýrské objekty

- SO 3-81-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava Slatinského potoka
- SO 2-73-03 Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a. s.
- SO 3-73-01 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefonica O2
- SO 3-73-02 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK spol. Telefonica O2
- SO 3-73-03 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREdistribuce a. s.
- SO 3-73-04 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana kabelů UPC
- SO 3-73-05 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana kabelů Dial Telecom
- SO 3-73-06 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana kabelů Sitel
- SO 3-73-07 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana kabelů Sloane Park včleněn do SO 3-73-04
- SO 3-73-08 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana MTCAG
- SO 3-73-09 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana MV
- SO 3-73-10 Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana GTS

SO 3-73-11	Žst. Praha Zahradní Město, úpravy a ochrana Pragonet	
SO 4-73-01	Praha Z. M. – Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2	
SO 4-73-03	Praha Zahr. Město – Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREDistribuce a. s.	
SO 4-73-04	Praha Zahr. Město – Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK PREDistribuce a. s.	
SO 4-73-05	Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů ČEZNet	
SO 4-73-06	Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů Pražská teplárenská	vypuštěn ze stavby
SO 5-73-01	ŽST Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK spol. Telefónica O2	
SO 5-73-03	ŽST Praha Vršovice, úpravy a ochrana metal. rozvodů PREDistribuce a. s.	
SO 5-73-04	ŽST Praha Vršovice, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK PREDistribuce a. s.	
SO 5-73-05	ŽST Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů UPC	
SO 5-73-06	ŽST Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů GTS	vypuštěn ze stavby
SO 5-73-07	ŽST Praha Vršovice, úpravy a ochrana kabelů Pragonet	vypuštěn ze stavby

Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 3-70-01	ŽST Praha Zahradní Město, dešťová kanalizace	
SO 3-70-02	ŽST Praha Zahradní Město, kanalizace pro odvodnění Průběžné ul.	
SO 3-70-03	ŽST Praha Zahradní Město, přípojky kanalizace k pozemním objektům	
SO 3-71-01	ŽST Praha Zahradní Město, vodovodní přípojky k pozemním objektům	
SO 3-71-02	ŽST Praha Zahradní Město, přeložky vodovodů PVS a. s.	
SO 3-71-03	ŽST Praha Zahradní Město, přeložky drážních vodovodů	vypuštěn ze stavby
SO 3-72-01	ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu STL	
SO 3-72-02	ŽST Praha Zahradní Město, přeložka plynovodu NTL	
SO 4-70-01	ŽST Vršovice – obvod Eden, dešťová kanalizace	
SO 4-70-02	ŽST Vršovice – obvod Eden, přípojky kanalizace k pozemním objektům	
SO 4-71-01	ŽST Vršovice – obvod Eden, vodovodní přípojky k pozemním objektům	
SO 5-70-01	ŽST Vršovice, dešťová kanalizace	
SO 5-70-02	ŽST Vršovice, přípojky kanalizace k pozemním objektům	
SO 5-71-01	ŽST Vršovice, vodovodní přípojky k pozemním objektům	
SO 7-70-01	TM Zahradní Město, přípojka kanalizace k provoznímu objektu	
SO 7-71-01	TM Zahradní Město, vodovodní přípojka k provoznímu objektu	

Pozemní komunikace

SO 3-30-01.1.1	ZST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (hl. m. Praha)	rozdělení dle majitele
SO 3-30-01.1.2	ZST Praha Zahradní Město, úprava komunikace v ul. Průběžná (SŽDC s. o.)	rozdělení dle majitele
SO 3-30-01.2	Náhradní oplocení areálu AQUA	
SO 3-30-03	ŽST Praha Zahradní Město, přístupová komunikace k technologickému objektu	
SO 3-33-01	ŽST Praha Zahradní Město, úprava tramvajové trati v ul. Průběžná	
SO 3-34-01	ZST Praha Zahradní Město, úprava TV TT v ul. Průběžná	
SO 3-35-01	ŽST Praha Zahradní Město, SZZ přechod v ul. Průběžná	
SO 3-35-02	ŽST Praha Zahradní Město, SZZ Průběžná x Na Padesátém	
SO 3-35-03	ŽST Praha Zahradní Město, SZZ Průběžná x Švehlova	
SO 4-30-01	Zast. Eden, přístupová komunikace k tech. objektu	
SO 4-30-02.1	Zast. Eden, přístupová komunikace pro pěší (hl. m. Praha)	rozdělení dle majitele
SO 4-30-02.2	Zast. Eden, přístupová komunikace pro pěší (SŽDC s. o.)	rozdělení dle majitele
SO 5-30-01	ŽST Praha Vršovice, komunikace a zpevněné plochy	
SO 5-30-02	ŽST Praha Vršovice, přístup do podchodu z ul. Bartoškovy	
SO 5-30-03	ŽST Praha Vršovice, přístupová komunikace k technologickému objektu	
SO 5-34-01	ŽST Praha Vršovice, úprava TV TT v ul. Otakarova	
SO 7-30-01	TM Zahradní Město, přístupová komunikace a komunikace v areálu	
SO 6-84-01	Praha Hostivař – Praha hl. n., dopravní opatření	úprava názvu

Kabelovody, kolektory

SO 3-44-01	ZST Praha Zahradní Město, kabelovod
SO 4-44-01	Zast. Praha Eden, kabelovod
SO 5-44-01	ŽST Praha Vršovice, kabelovod

Protihlukové objekty (všechny SO vypuštěny podle výsledků nové hlukové studie)

SO 2-51-01	Praha Hostivař – Praha Zahradní Město, individuální protihluková opatření	vypuštěn ze stavby
SO 3-51-01	ŽST Praha Zahradní Město, individuální protihluková opatření	vypuštěn ze stavby
SO 4-50-01	Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, protihlukové stěny	vypuštěn ze stavby
SO 4-51-01	Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, individuální protihluková opatření	vypuštěn ze stavby
SO 5-50-01	ZST Praha Vršovice, protihlukové stěny	vypuštěn ze stavby
SO 5-51-01	ŽST Praha Vršovice, individuální protihluková opatření	vypuštěn ze stavby

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 3-40-01 ŽST Praha Zahradní Město, technologická budova
- SO 3-40-02 ŽST Praha Zahradní Město, odbavovací prostory pro cestující
- SO 3-42-01 ŽST Praha Zahradní Město, drobná architektura, oplocení
- SO 4-40-01 Zast. Praha Eden, technologická budova
- SO 4-42-01 Zast. Praha Eden, drobná architektura, oplocení
- SO 5-40-01 ŽST Praha Vršovice, technologická budova
- SO 5-42-01 ŽST Praha Vršovice, drobná architektura, oplocení

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 3-41-01 ŽST Praha Zahradní Město, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 4-41-01 Zast. Praha Eden, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 5-41-01 ŽST Praha Vršovice, přístřešky pro cestující, zastřešení vstupů do podchodu

Orientační systém

- SO 3-43-01 ŽST Praha Zahradní Město, orientační systém
- SO 4-43-01 Zast. Praha Eden, orientační systém
- SO 5-43-01 ŽST Praha Vršovice, orientační systém

Demolice

- SO 3-45-01 ŽST Praha Zahradní Město, demolice
- SO 4-45-01 Zast. Praha Eden, demolice
- SO 5-45-01 ŽST Praha Vršovice, demolice
- SO 6-45-01 Zast. Strašnice, demolice včleněn do SO 8-14-01

Trakční a energetická zařízení

Trakční vedení

- SO 2-60-01 Praha Hostivař – Praha Vršovice, úprava TV
- SO 2-60-01.1 Praha Hostivař – Praha Vršovice, úprava TV (ČD a. s.) vyloučen dle majitele
- SO 2-60-02 Praha Hostivař – Praha Vršovice, úpravy stávajícího TV
- SO 5-60-01 ŽST Praha Vršovice, úprava TV
- SO 5-60-01.1 ŽST Praha Vršovice, úprava TV (ČD a. s.) vyloučen dle majitele
- SO 6-60-01 Praha Hostivař – Praha Vršovice, převěšení optického kabelu SŽDC
- SO 6-60-02 Praha Hostivař – Praha Vršovice, převěšení optického kabelu ČD Telematika
- SO 7-60-01 Připojení napájecího vedení TM Zahradní Město na TV
- SO 7-60-02 Připojení zpětného vedení TM Zahradní Město

Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

- SO 7-40-01 TM Zahradní Město, provozní budova upřesnění názvu
- SO 7-42-01 TM Zahradní Město, oplocení
- SO 7-45-01 TM Zahradní Město, demolice
- SO 8-40-01 Budova TS 3 (TS 7480), stavební úpravy vypuštěn ze stavby

Ohřev výměn (elektrický – EO, plynový – PO)

- SO 3-64-01 ŽST Praha Zahradní Město, elektrický ohřev výhybek
- SO 4-64-01 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, elektrický ohřev výhybek
- SO 5-64-01 ŽST Praha Zahradní Město, elektrický ohřev výhybek

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 2-62-01 Praha Hostivař – Praha Z. Město, km 177,962 – úprava rozvodu vn 22 kV PREdistribuce a. s.
- SO 3-62-01 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní osvětlení
- SO 3-62-02 ŽST Praha Zahradní Město, venkovní rozvody nn
- SO 3-62-03 ŽST Praha Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 3-62-04 ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 22 kV
- SO 3-62-06 ŽST Praha Zahr. Město, most v km 178,798, ulice Průběžná – úprava kabelů DP Tramvaje
- SO 3-62-07 ŽST Praha Zahradní Město, most v km 178,798, ulice Průběžná – úprava veřejného osvětlení ELTODO a. s.
- SO 3-62-08 ŽST Praha Zahr. Město, komunikační navázání ul. Dolinecká – veřejné osvětlení ELTODO a. s. vypuštěn ze stavby
- SO 3-62-09 ŽST Praha Zahradní Město, most v km 8,295, ulice V Korytech – úprava veřejného osvětlení ELTODO a. s.
- SO 3-62-10 ŽST Praha Zahradní Město, km 6,820 – úprava rozvodu vn 22 kV PREdistribuce a. s.
- SO 3-62-11 ŽST Praha Zahradní Město, most v km 178,798, ulice Průběžná – úprava rozvodu vn 22 kV PREdistribuce a. s.
- SO 3-62-12 ŽST Praha Zahradní Město, most v km 178,798, ulice Průběžná – úprava rozvodu nn PREdistribuce a. s.

- SO 3-63-01 ŽST Praha Zahradní Město, úprava rozvodu vn 6 kV
- SO 4-62-01 Praha Vršovice – obvod Eden, venkovní osvětlení
- SO 4-62-02 Praha Vršovice – obvod Eden, venkovní rozvody nn
- SO 4-62-03 Praha Vršovice – obvod Eden, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 4-62-04 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 22 kV
- SO 4-62-05 Praha Zahr. Město – Praha Vršovice, demontáž rozvodu nn a osvětlení zast. Praha Strašnice
- SO 4-62-06 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, ulice U Slavie – úprava kabelů DP Tramvaje
- SO 4-62-07 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavií, Pod Altánem – úprava veřejného osvětlení ELTODO a. s.
- SO 4-62-08 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, km 180,735 – úprava rozvodu vn 22 kV PREdistribuce a. s.
- SO 4-62-09 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, ulice U Slavie, Nad Slavií – úprava rozvodu vn 22 kV PREdistribuce a. s.
- SO 4-63-01 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6 kV
- SO 5-62-01 ŽST Praha Vršovice, venkovní osvětlení
- SO 5-62-02 ŽST Praha Vršovice, venkovní rozvody nn
- SO 5-62-03 ŽST Praha Vršovice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 5-62-04 ŽST Praha Vršovice, DKV – úprava venkovního rozvodu nn
- SO 5-62-05 ŽST Praha Vršovice, DKV – dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 5-62-06 ŽST Praha Vršovice, most v km 182,741, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem – úprava veřejného osvětlení ELTODO a. s.
- SO 5-62-07 ŽST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova, Ukrajinská – úprava veřejného osvětlení ELTODO a. s.
- SO 5-62-08 ŽST Praha Vršovice, ulice Vršovická, Perucká – úprava veřejného osvětlení ELTODO a. s.
- SO 5-62-09 ŽST Praha Vršovice, most v km 182,520, ulice Bartoškova, Nad Vinným potokem – úprava rozvodu vn 22 kV PREdistribuce a. s.
- SO 5-62-10 ŽST Praha Vršovice, most v km 183,310, ulice Bartoškova – úprava rozvodu nn PREdistribuce a. s.
- SO 5-63-01 ŽST Praha Vršovice, úprava rozvodu vn 6 kV
- SO 7-62-01 TM Zahradní Město, úprava osvětlení areálu
- SO 7-62-02 TM Zahradní Město, dálkové ovládání úsekových odpojovačů a návěst 50
- SO 7-62-03 TM Třešňovka, provizorní úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů a návěsti 50
- ~~SO 8-62-01 Praha Vršovice – ONJ TS 3, úprava rozvodu vn 22 kV~~

vypuštěn ze stavby

Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 2-61-01 Praha Hostivař – Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 5-61-01 ŽST Praha Vršovice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Vnější uzemnění

- SO 7-65-01 TM Zahradní Město, vnější uzemnění

8. Připomínky

Při přípravě zadání realizace stavby a při jejím provádění je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Organizace výstavby

1. V dokumentaci pro zadání stavby doplnit schémata organizace výstavby pro jednotlivé stavební postupy i pro trakční vedení.
2. V dokumentaci pro zadání stavby upřesnit aktivaci zabezpečovacích zařízení (délky postupů, zjišťování volnosti trati ad.)

Železniční svršek a spodek, nástupiště

3. Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora a zhotovitele.
4. Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
5. Ověřit podle TKP staveb státních drah v předstihu vlastnosti materiálů z výkopů, použitelných do násypů a přísypávek, předepsanými laboratorními zkouškami. Musí být doložena stabilita navrženého drážního tělesa, navržena optimální technologie zřizování nových násypů vč. jejich založení, přísypávek a dosažení požadovaných vlastností tělesa železničního spodku.
6. Podle skutečně zastížených zemin upřesnit vegetační ochranu svahů tak, aby byla zajištěna trvalá ochrana svahů.

7. Odvoz těženého materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek, PHS a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně, s využitím dopravy po kolejích.
8. Napojení Odstavného nádraží do obvodu Eden koordinovat s časovým vývojem záměru ČD a. s. na zdvoukolejnění jejich trati. Bude respektováno zrušení a snesení vlečky „Středočeská energetická a. s.“ v obvodu Eden. Bude zohledněna potřeba zdopravení koleje 103a. (nově 305c.) na Zahradním Městě.

Pozemní objekty, sítě

9. Demolice pozemních objektů a přípojky průběžně aktualizovat podle vývoje v území a probíhajícího odstraňování zbytných objektů jejich správcem.

Mostní objekty

10. Izolace provádět v souladu s platnými TNŽ a TKP. Předložit ke schválení projekty izolací pro konkrétní vybraný SVI, včetně Technologických předpisů.
11. Zajišťovací body řešit podle výnosu čj. 1 453/2001-O7-Hg.
12. Injektáže doložit vodní tlakovou zkoušku před zahájením injeztážních prací a po skončení injeztážních prací.
13. Prostupy trubek skrz betonové a železobetonové konstrukce řešit neděrovanými trubkami, vyčnívající části z HDPE s přesahem.
14. Příkopové tvarovky zaústňovat do šachet s min přesahem 100 mm.
15. Letopočty provádět vlysem do betonu a o jednotné výšce 200 mm.
16. Veškeré poklady zajistit proti odcizení - řešení dohodnout se správcem.
17. Zajistit spolupráci s geotechnikem při pilotovém založení.
18. Předložit investorovi ke schválení VVOK veškerých ocelových konstrukcí.
19. Trativody na délku ZKPP podbetonovat.
20. Piloty řešit a provádět jako zapuštěné do základů v souladu s PSŘ, min však 50 mm
21. Při podlévání plastmaltou (zábradlí, krakorce, návěštní lávky, ložiska, atp.) důsledně navrhnout a provádět penetraci.
22. Drenáže důsledně vyvádět na povrch (terén) na obou koncích. Konce obetonovat, výtoky opatřit dlažbou nebo žlabovkami, vtoky zavíčkovat.

Trakční vedení, silnoproudá elektrotechnika

23. V rámci realizace stavby při výstavbě osvětlení bude sledován předpis SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, schválený GŘ SŽDC čj. S 14840/11-OAE s účinností od 1. 4. 2011. Osvětlení přístupových ploch a prostor pro cestující bude respektovat požadavky stanovené dokumentem TSI PRM „Rozhodnutí Komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“, včetně upřesňujícího rozhodnutí NB-Railu - dokumentu RFU-PRM-054 z 3. 12. 2010.
24. V rámci realizace stavby bude provedeno a ověřeno „Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP) dle „Směrnice pro zavedení, používání a správu KSU a TP (příl. k čj. 56731/96 - S14 ze dne 27. 5. 1996) ve znění všech platných změn a doplňků.“
25. V rámci realizace stavby při provádění technicko bezpečnostních zkoušek (TZB) trakčního vedení musí být respektován „Pokyn generálního ředitele č.15/2008“, vydaný GŘ SŽDC, pod čj. S1712/08-OAE ze dne 31. 10. 2008 v platném znění.
26. Při realizaci stavby v oblasti provádění přeložek zařízení distribuční soustavy nutno v plném rozsahu sledovat smluvně dohodnuté podmínky s distribuční společností PREdistribuce, a. s.
27. Při realizaci stavby se požaduje vzájemná koordinace s provozovatelem distribuční soustavy PREdistribuce, a. s. v souvislosti s částečně související výstavbou kabelového vedení VVN 110 kV TR Jih – TR Malešice, jejímž investorem je tato distributorská společnost (Akce PREdi – „Praha 10 - Malešice, Strašnice, Michle - pokl. kab. vedení 110 kV – TR Malešice – MRZM – TR Jih“).
28. V průběhu realizace stavby bude sledována vzájemná spolupráce a koordinace s provozovatelem distribuční soustavy PREdistribuce, a. s., vyplývající z podmínek legislativního uspořádání v oblasti zajištění připojení objektu trakční měnirny TM Zahradní Město k distribuční soustavě na napěťové hladině VVN (Smlouva o smlouvě budoucí o připojení na napěťové hladině VVN č. 8851213116, mezi SŽDC, s. o. a PREdistribuce, a. s., oboustranně uzavřená dne 31. 10. 2013).

9. Závěr

Stavba „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ je v souladu se záměry MD, SŽDC a hlavního města Prahy.

Předložené projektové souhrnné řešení stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projektové souhrnné řešení stavby podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektového souhrnného řešení stavby

se doporučuje

- a) **schválit**
přípravnou dokumentaci stavby a projektové souhrnné řešení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“;
- b) **stanovit, resp. potvrdit**
závazné parametry stavby:
 - prostorová průchodnost UIC GC,
 - traťová třída zatížení D4 pro přidruženou rychlost,
 - traťová rychlost 80 – 120 km/h.
- c) **uložit**
investorovi stavby:
 - zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ ÚT1, sepsal Fridrich

Praha, 22. 1. 2014

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
100 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)



Ing. Pavel Mathé
náměstek ředitele pro techniku

