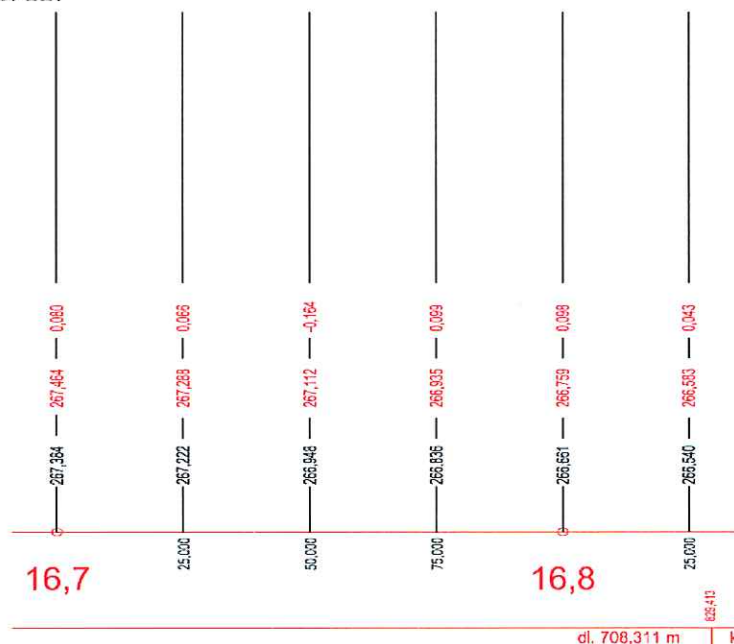


NAŠE ZN: 12014/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: +420 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/11. 11. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Výstavba zastávky Havířov nemocnice“
Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 11:



Rozdíl kóty nivelety dle příčného řezu pro kolej č. 1 na km 16,750 má rozdíl v niveletách -0,164.

- Nejedná se náhodou o chybu?
- Jsou uvedeny nivelety stávajícího a nového stavu správně?

Odpověď k dotazu č. 11:

V zobrazeném úseku je v km 16,750 hodnota zaměření stávajícího stavu nelineární s hodnotami ostatními, což může znamenat:

- Měřičskou chybu
- Chybu při tvorbě modelu
- Skutečnou prosedlinu v GPK

V každém případě je však kóta nového stavu správně a je třeba ji zrealizovat. Kóty stávajícího stavu a posunů jsou pouze informativní a stavbou se nevytyčují.

Dotaz č. 12:

SO 02 Železniční spodek :

13	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	450,000
			225*2		
			Zemní práce Konstrukce ze zemin ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ		

- O jakou zeminu se jedná? K čemu je potřeba? Jaký nakupovaný materiál? Jaké požadavky na materiál?
Podle množství z položky lze odhadnout, že se jedná o zeminu z výkopu, která se odváží do 20 km (pol.č.3) a následně ukládá na skládce (pol.č.1). Nejedná se o žádný nakupovaný materiál.
Pokud tomu tak je, je popis položky špatně a je zavádějící.
- Bude opraven text u položky č.13?

Odpověď k dotazu č. 12:

Jedná se o nakupovaný materiál na bázi písčité hlíny. Materiál bude použit pro zásyp odvodnění mimo nástupiště. Jedná se o max. množství, které bude čerpáno dle dohody s TDI. Dle nového přečíslování položek výkazu výměr se jedná o položku č.2.

Dotaz č. 13:

SO 02 Železniční spodek, pol.č. 9 :

9	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	1 100,000
			55*200		
			Základy Úprava podloží DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE		

U pol.č.9 je nesoulad mezi výkazem výměr (55*200) a mezi množstvím (1 100,000).
55,0 x 200,0 není 1 100,000m², ale 11 000,0m².

- Bude opraveno množství u pol.č.9?
- Bude opraven výkaz výměr u pol.č.9?

Odpověď k dotazu č. 13:

Ve výpočtu položky je skutečně nesoulad. Správná hodnota, dle nového přečíslování položek výkazu výměr se jedná o položku č.4, je 5,5*200. Viz příloha.

Dotaz č. 14:

SO 02 Železniční spodek, pol.č.15, pol.č.2 :

15	501101		ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ - fr. 0-32 mm	M3	640,000
----	--------	--	--	----	---------

		3,2*200		
		ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ - fr. 0-32 mm. Poznámka k položce: 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání štěrku v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrku dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrku bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
2	511532111	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 20KM	M3	1 280,000
		6,4*200		
		Zemní práce Odkopávky a prokopávky ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III, ODVOZ DO 20KM		

- Je množství u pol.č.2 správně? Nemělo by být množství stejné jako u pol.č.15?

Odpověď k dotazu č. 14:

200m je délka rekonstruovaného úseku, 3,2m² je plocha zřizované podkladní konstrukce v řezech. Odkopů však bude více než konstrukce nového tělesa a navíc je uvažováno s rezervou pro reprofilaci navazujících příkopů. Jedná se o max. množství, které bude čerpáno dle dohody s TDI. Dle nového přečíslování položek výkazu výměr se jedná o položky č.6 a 7.

Dotaz č. 15:

SO 02 Železniční spodek, pol.č.4 :

4	512502121	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M3	3 200,000
		16*200		
		Úprava zemní pláně srovnáním a zhutněním.		

- Je měrná jednotka u pol.č. 4 správně? Neměla by být měrná jednotka m2, místo m3?
- Pokud je měrná jednotka m3 správně, prosíme vysvětlit výměru 3 200,000m3.

Odpověď k dotazu č. 15:

*Správnou jednotkou, dle nového přečíslování položek výkazu výměr se jedná o položku č.9, jsou M2.
Viz příloha.*

V dodatečné informaci č.1, v přiloženém soupisu prací, došlo k úpravě pořadových čísel položek všech SO a PS. Viz příloha.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646685).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 12. 2016 na den 7. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 6. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 6. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 6. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 7. 12. 2016 v 10:15 hod.

Příloha:

Soupis prací oprava 2_D2.xls

Soupis prací oprava 2_D2.pdf

(zahrnuje: SO 02 oprava č.1a všechny ostatní PS a SO, u kterých byly dodatečnou informací č.1 přečíslovány položky výkazu výměr)

V Praze 11.11.2016



Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 2.7.2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace