



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava






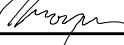
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK				<div>Dopravní projektování spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. DUŠAN TVARŮŽEK						
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. DUŠAN TVARŮŽEK						
KRESLIL, PSAL		ING. DUŠAN TVARŮŽEK						
KONTROLOVAL		ING. MICHAL KROUPA						
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	HAVÍŘOV			STUPEŇ	PROJEKT	
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ					DATUM	08/2016	
<div>AKCE</div> <div>VÝSTAVBA ZASTÁVKY HAVÍŘOV NEMOCNICE SO 06.1 SCHODIŠTĚ</div>							MĚŘÍTKO	
							FORMÁT	xA4
							ZAK.ČÍSLO	1509806
							ČÁST DOKUMENTACE E.3.2	
VÝKRES							ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA								1

SO 06.1 Schodiště

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	3
2.	Základní údaje	3
3.	Přehled výchozích podkladů	4
4.	Technické řešení	4

1. Identifikační údaje objektu

Stavba:	Výstavba zastávky Havířov nemocnice
Objekt:	SO 06.1 Schodiště
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7,110 00 Praha 1 - Nové Město Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	Dopravní projektování spol. s r.o.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Dušan Tvarůžek
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Havířov
Katastrální území:	Prostřední Suchá [637742]

2. Základní údaje

Stavební objekt řeší vybudování schodišť, která budou provedena v rámci nově navrhované železniční zastávky Havířov nemocnice.

Pro přístup na nástupiště z úrovně chodníků podél silniční komunikace na ul. Dělnická budou provedena přístupová schodiště. Schodiště budou provedena jako otevřená (bez zastřešení).

Šířka schodišťových ramen bude provedena min. 2,0m, schodišťová ramena budou provedena ve sklonu 25° - 30°.

Přístupová schodiště jsou navržena mimo konstrukční prvky mostní konstrukce, která převádí silniční komunikaci a komunikace pro chodce nad železniční tratí. Schodiště budou provedena jako ocelová. Jednotlivé stupně a podesty budou uloženy na středovou schodnici, která bude uložena na ocelové sloupy založené na železobetonových patkách, nebo přímo na železobetonové patky. V závislosti na únosnosti podloží bude zatížení ze základových patek vynášeno pomocí pilotových základů do únosného podloží.

Schodišťová ramena a podesty budou vybavena oboustranným ocelovým zábradlím (městského typu).

SO 06.1 Schodiště

Délky schodišť: I – 14,60 m
II – 25,50 m
III – 12,25 m
IV – 29,90 m.

3. Přehled výchozích podkladů

- Katastrální mapy 1:2880
- Zadání investora, projednání, záměr projektu, přípravná dokumentace
- Fotodokumentace, místní šetření a doměření
- Vyjádření dotčených organizací a správců
- Platné normy a předpisy
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- SŽDC Bp1 předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

4. Technické řešení

Stavební objekt řeší výstavbu schodišť v rámci projektu „Výstavba zastávky Havířov nemocnice“. V rámci provedení nové stavby budou provedeny také terénní úpravy blíže specifikované v příložené dokumentaci. Stavební objekt sdružuje celkem čtyři schodiště. Po realizaci stavby bude údržba a provoz schodišťových konstrukcí zajišťována Magistrátem města Havířov, následně budou konstrukce převedeny do vlastnictví statutárního města Havířov.

Schodiště ozn. I sestává ze tří schodišťových ramen a tří podest. Schodišťové stupně a podesty jsou vynášeny středovou schodnicí, která je uložena na třech základových patkách. V případě jedné základové patky je přenášení zatížení do únosného podloží zajištěno mikropilotami. První schodišťové rameno od počátku schodiště je provedeno jako monolitická železobetonová konstrukce, která je oddělena dilatační spárou od ocelové části schodiště.

Schodiště ozn. IIa a IIb je navrženo jako jednoramenné a dvouramenné a přímo napojené na rampu svažující se k nástupišti.

SO 06.1 Schodiště

Schodiště IIa bude provedeno z prefabrikovaných železobetonových schodišťových stupňů uložených na železobetonovou desku.

Schodiště IIb - schodišťové stupně a podesty jsou vynášeny středovou schodnicí, která je uložena na ocelové sloupy či přímo na základovou patku. Přenos zatížení do únosného podloží je u jedné základové patky řešeno pomocí mikropilot.

Schodiště ozn. III je dvouramenné se dvěma podestami. Středová schodnice vynášející stupně a podesty je uložena na samotnou základovou patku a základovou patku s mikropilotami.

Schodiště ozn. IV je čtyřramenné se čtyřmi podestami. Schodišťové stupně a podesty jsou vynášeny středovou schodnicí, která je založena pomocí základových patek.

Jednotlivá schodiště budou vybavena kontrastními pruhy (první a poslední schodišťový stupeň), před prvním sestupným schodem jednotlivých schodišť bude proveden zdrsňený hmatový pás, na přístupových komunikacích budou provedeny signální pásy.

- **Zábradlí**

Jednotlivá schodiště budou vybavena ocelovým zábradlím. Zábradlí bude doplněno o madla ve výšce 500 a 900mm nad výstupní čarou schodiště. Zábradlí bude provedeno z ocelových tenkostěnných profilů a bude kotveno do ocelové konstrukce schodiště. Zábradlí bude opatřeno protikoroziní ochranou. Pokud madlo nebude navazovat na stávající zábradlí, nebo nenavazuje na další madlo (např. na podestách) bude přesahovat ve směru výstupní čáry min. o 150mm (viz. PD a vyhl. č. 398/2009Sb.)

- **Protikoroziní ochrana**

Příprava povrchu pod nátěr

Stupeň přípravy – příprava všech nových ocelových podkladů se provede abrazivním tryskáním na stupeň Sa 2,5 ostrohranným otryskávacím prostředkem dle ČSN ISO 8501–1.

Kontrola čistoty povrchu a jakosti předúpravy - po čištění povrchu bude provedena vizuální kontrola otryskané části a provedeno srovnání s ČSN ISO 8501-1 s obrazovými přílohami pro kontrolu původního stavu povrchu a stavu po otryskání. Kontrola drsnosti otryskaného povrchu v případě, že toto bude vyžadovat navržený nátěrový systém (drsnost dle ISO komparátoru dle ČSN ISO 8503).

Opatření při nedodržení předepsané úpravy povrchu – při nedodržení požadovaného stupně přípravy budou ocelové konstrukce znovu otryskány a následovně podrobeny kontrole dle bodu 5.2. Při nedodržení požadované drsnosti musí být povrch znovu otryskán a znovu zkontrolován.

Základní nátěr /primer/

Základní nátěr může být aplikován pouze na plochách schválených zástupcem objednatele nebo jím zmocněným zástupcem po úspěšně provedených kontrolách čistoty.

SO 06.1 Schodiště

Ochrana hran, rohů, svarů, otvorů, šroubových spojů a nepřístupných ploch výztuh pásovým nátěrem

- epoxidový primer pigmentovaný zinkem, tl. 40 μm , aplikace štětcem

Základní nátěr

- epoxidový primer pigmentovaný zinkem, NDFT 80 μm , aplikace výhradně štětcem nebo vysokotlakým stříkáním

Kontrola teplotně vlhkostního komplexu během aplikace primeru

- teplota podkladu min. +5 $^{\circ}\text{C}$, max. +50 $^{\circ}\text{C}$ (upřesnit dle tech. listů použitých nát.hmot)
- zkouška stanovení vlhkosti ovzduší (klimatu) – relativní vlhkost vzduchu max. 80 %
- teplota natíraného podkladu musí být nejméně 3 $^{\circ}\text{C}$ nad teplotou rosného bodu

Kontrola tloušťky a adheze základního nátěru, požadavky na jakost.

- dodržení požadované NDFT, min. přípustná místní DFT je 80 %, NDFT v souladu s ČSN EN ISO 12944
- adheze dle ISO 4624 musí být min. 2 MPa bez ohledu na charakter lomu a stáří zcela vytvrzelého nátěru a současně min. 5 MPa při lomu typu 100 % A/B (pouze u podlahových plechů).
- přilnavost dle ISO 2409 stupně nejméně 1

Opatření při nedodržení požadavků na jakost

- při nedodržení požadované NDFT či min. DFT musí být tloušťka základního nátěru doplněna a zkontrolována
- při nedosažení požadované adheze musí být konstrukce znovu otryskána a základní nátěr proveden znovu

Podkladový a vrchní nátěr

Aplikace může proběhnout pouze po úspěšné kontrole základního nátěru. Kontrola čistoty základního nátěru před aplikací podkladového a vrchního

- množství a velikost prachových částic max. 2 – 2 dle ČSN ISO 8502 – 3

Opatření při zjištění kontaminace primeru

- odstranění nečistot průmyslovým vysavačem či oplachem, opakovaná kontrola

Podkladový nátěr

- epoxidový nátěr, NDFT 60 μm , aplikace štětcem, válečkem nebo vysokotlakým stříkáním, minimální interval přetíratelnosti dle technických listů použitých nátěrových hmot

Kontrola teplotně vlhkostního komplexu během aplikace podkladového a vrchního nátěru

- teplota podkladu min. +5 $^{\circ}\text{C}$, max. +50 $^{\circ}\text{C}$
- zkouška stanovení vlhkosti ovzduší (klimatu) – relativní vlhkost vzduchu max. 80 %
- teplota natíraného podkladu musí být nejméně 3 $^{\circ}\text{C}$ nad teplotou rosného bodu

Vrchní nátěr

- Uzavírací nátěr, aplikace štětcem, válečkem nebo vysokotlakým stříkáním, minimální interval přetíratelnosti dle technických listů použitých nátěrových hmot

Požadavky na adhezi nátěrového systému měřenou dle ISO 4624

- adheze dle ISO 4624 musí být min. 2 MPa bez ohledu na charakter lomu a stáří zcela vytvrzelého nátěru a současně min. 5 MPa při lomu typu 100 % A/B.

Celková tloušťka suchého nátěru

- 280 μm dle SŽDC S 5/4 – ONS 02

Specifikace prováděných zkoušek

- doporučujeme provést test kompatibility barev - zajistí zhotovitel nátěrů
- zkouška čistoty povrchu
- zkouška stanovení vlhkosti ovzduší (klimatu)
- zkouška přilnavosti barvy
- zkouška tl. základního nátěru /primeru/, podkladového a vrchního nátěru –
- Dozor při zhotovování nátěrů, dokumentace
- z výsledků zkoušek a měření budou vypracovány přehledné zprávy a protokoly v digitální i písemné formě dle ČSN EN ISO 12944-8
- zhotovení kontrolních ploch bude podrobně zaznamenáno dle vzoru ČSN EN ISO 12944-8, příloha B – předpokládáme provedení 5 kontrol. ploch o celkové ploše max. 20 m²
- po ukončení akce bude vypracována závěrečná hodnotící zpráva
- v průběhu provádění nátěrového systému budou důležité detaily zachyceny a dokladovány fotodokumentací a videodokumentací
- bude veden deník o provádění PKO

Doplňující specifikace provádění PKO

Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.

Pro PKO budou použity vysokosušinnové nátěrové hmoty.

Požadavky na vrchní nátěr nosné OK:

- stálobarevnost
- stálost lesku
- odolnost proti UV záření
- odolnost proti mechanickému poškození.

Veškeré spáry na styčných plochách vzájemně k sobě nepřivařených prvků musí být po celém obvodu před prováděním nátěrových vrstev utěsněny tmelem proti vnikání vlhkosti. Musí být použit tmel kompatibilní s použitými nátěrovými hmotami.

Plán údržby PKO

Zhotovitel vypracuje plán údržby PKO konstrukce, který bude zohledňovat konkrétní typ ONS a bude předepisovat předpokládaný rozsah poškození na konci záruční lhůty, a na konci životnosti ONS. Dále bude plán údržby obsahovat možnosti údržby PKO - zejména vhodnost materiálů pro odstranění PKO při poškození, vhodnost materiálů (chem. báze) pro doplnění jednotlivých vrstev PKO atp.

Dále musí plán údržby obsahovat způsob obnovy kovového povlaku, případně jeho náhrady či sanace např. vhodným nátěrem apod.

- **Základové konstrukce**

Základové poměry na místě jsou definovány hloubkou vrstvy únosné zeminy, která byla zjištěna v hloubce 265,5 m.n.m. Pro založení jsou použity monolitické železobetonové patky. V případě velkého rozdílu hloubek únosné vrstvy a základové spáry pod patkou bude provedeno založení pomocí mikropilot (kombinace základové patky a mikropilot). Základové patky budou provedeny z monolitického železobetonu C25/30, XC2 s výztuží z Kari sítí $\phi R8$ s oky 10x10 a vázané výztuže B500B. Pod základovými patkami bude provedena vrstva podkladního betonu o tl. 8-12mm z prostého betonu C12/15. Vzhledem k tomu, že v místě založení se nachází navážky, které nejsou vhodné pro založení navrhovaných objektů a únosné vrstvy (šterky G5, G4) se nacházejí na úrovni 265,5m.n.m., bude pod základovými patkami provedena betonová plomba z prostého betonu, nebo výměna zemni (hutněný polštář ze šterkodrti).

Hlubinné založení bude provedeno z mikropilot o průměru 100mm. Projektem jsou navrženy mikropiloty se šroubovým tvarem. Mikropiloty budou do požadované délky nastavovány pomocí závitové tyče. Účinnost mikropilotového systému bude po aplikaci odzkoušena in situ.

Železobetonové základové konstrukce budou opatřeny pasivní ochranou – asfaltový nátěr ve dvou vrstvách, výztuž bude vodivě propojena s měřicími destičkami pro měření účinků bludných proudů. Dilatace mezi základovými konstrukcemi budou vyplněny extrudovaným polystyrenem o tloušťce 40mm.

Schodišťové stupně a podesty budou vynášeny ocelovou schodnicí ze svařovaného uzavřeného profilu. Schodnice bude v některých místech podepírána ocelovým sloupem čtyřhranného profilu, který bude ke schodnici připevněn montážním šroubovým spojem. Ocelová schodnice a ocelové sloupy budou uchyceny do základových patek přes kotevní desky pomocí chemických kotev (závitové tyče osazené ukotvené do dodatečně vrtaných kanálků pomocí lepidla).

Podesty schodiště budou tvořeny ocelovým plechem z uzavřeného profilu vyplněného betonem a budou vynášeny pomocí příčníků z uzavřených čtyřhranných ocelových profilů připevněných ke schodnici šroubovými spoji. Stupně budou tvořeny tvarovanými ocelovými plechy s výplní z prostého betonu C12/15.

Schodiště bude opatřeno zábradlím z ocelových kruhových trubek s výplňovými pruty z ocelových kruhových tyčí. Výška hlavního madla zábradlí bude 1000mm od výstupní čáry a zábradlí bude opatřeno dalšími dvěma doplňkovými madly.

Ocelové konstrukce budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem – dle S5/4 – ONS 2, nátěrový systém bude proveden v min. tl 280 μ m, před provedením bude nátěrový systém předložen zástupci investora ke schválení. S ohledem na zvolený způsob antikorozi ochrany budou všechny dílenské spoje provedeny jako svařované, montážní spoje jako šroubové.

SO 06.1 Schodiště

Svahy s výrazným sklonem (~1:1) vzniklé terénními úpravami budou zajištěny položením zatravnovacích dlaždic.

První a poslední schodišťového ramene bude opatřen reflexním pruhem žluté barvy.

Zábradlí bude opatřeno směrovými značkami s textem v brailově písmu – viz. orientační systém.

- **Protikorozní ochrana**

Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě byly zjištěny účinky bludných proudů (agresivita prostředí - III, zvýšená; rezistivita půdy – stupeň I, velmi nízká) budou na nově navrhovaných konstrukcích respektovány požadavky na základní ochranné opatření stupně č. 4 dle směrnice TP124, tab 1. příloha č. 8.. navrhovaná opatření proti účinkům bludných proudů jsou zapracována do projektové dokumentace.

Všechny nově navrhované konstrukce budou respektovat požadavky TP124:

- výztuž betonových konstrukcí bude vodivě pospojována (pomocí stehových křížových svarů) s vyvedením na měřicí desky (KMB – kontrolní měřicí body) pro kontrolu účinků bludných proudů, KMB budou umístěny nad úroveň terénu
- bude použita výztuž se zaručenou svařitelností
- minimální krytí výztuže 50mm
- nově navrhované betonové konstrukce budou provedeny tak, aby byla maximálně omezena možnost vzniku trhlin v povrchu (použití přísad, zpracování a ošetřování betonu atd., max. šířka trhlin 0,2mm)
- distanční podložky použité pro minimální krytí výztuže budou použity jako nevodivé
- sekundární ochrana spodní stavby – železobetonové konstrukce, které budou ve styku se zemínou budou opatřeny penetračními nátěry a natavovanou hydroizolací s měrným elektrickým odporem ve výši min $1 \cdot 10^{12} \Omega m$ (pouze s elektricky nevodivými vložkami)
- jednotlivá schodiště I-IV: všechny ocelové konstrukční prvky budou vodivě pospojovány a opatřeny měřicími trny; ocelové konstrukce budou napojeny na základové zemniče
- ocelové zábradlí schodišť nebude vodivě propojeno se zábradlím na mostním objektu, mezi oběma konstrukcemi bude vzduchová mezera min 30mm

Stavební práce:

- Před započatím výkopových prací budou v dané lokalitě vytyčeny všechny inženýrské sítě; v ochranném pásmu bude výkop prováděn výhradně ručním způsobem. Při realizaci budou splněny všechny podmínky správců dotčených inženýrských sítí.

SO 06.1 Schodiště

- Budou provedeny výkopy dle přiložené stavební dokumentace a výkopové jámy budou podle potřeby zajištěny pažením
- Po ukončení výkopových prací budou zaměřeny polohy hlubinného založení a bude proveden mikropilotový základ.
- Po řádném odzkoušení funkce mikropilot bude provedena v místech základů podkladní vrstva z prostého betonu C12/15 o tloušťce min. 80mm.
- Na podkladní beton budou provedeny základové patky z monolitického železobetonu třídy C25/30, XC2. Patky budou vyztuženy koši z Kari sítí $\phi R8$ s oky 100x100, které budou svázány vázacím drátem.
- Základové konstrukce budou opatřeny hydroizolačním nátěrem ve dvou vrstvách.
- Při provádění základů bude vložen zemnicí pásek napojený na kovové části objektu schodiště.
- Dilatační spáry mezi základovými konstrukcemi budou vyplněny deskami z extrudovaného polystyrenu o tl. 40mm.
- Na základové patky budou namontovány pomocí šroubových spojů ocelové sloupy.
- Schodnice schodiště bude namontována na sloupy a základové konstrukce šroubovými spoji.
- Na boky stupňů bude namontováno zábradlí pomocí šroubových spojů.
- Hlavní konstrukce zábradlí bude opatřena doplňkovými madly.
- Montážní spoje ocelových konstrukcí budou na místě ošetřeny ochranným nátěrem.
- Po montáži schodišťové konstrukce se stupně vylíjí prostým betonem třídy C12/15.
- V souvislosti s realizací schodišť budou provedeny terénní úpravy dotčených ploch. Stávající zatravněné plochy, které budou zasaženy výkopem se ohumusují a zatravní. Plochy, které jsou pod konstrukcí schodiště a budou ve sklonu 1:1 budou zpevněny zatravněvacími tvárnicemi.

Elektroinstalace:

- Osvětlovací tělesa budou osazeny na osvětlovací stožáry, které budou ukotveny do samostatných základových konstrukcí, případně na ocelové konstrukce nově navrhovaných schodišť.
- **Výjimky**
 - Přístupová schodiště jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. S ohledem na dispoziční možnosti dotčené lokality nebylo možno splnit bod 2.0.1 a 2.0.2.. Dle §14 vyhl. č. 398/2009Sb. a

SO 06.1 Schodiště

§169 zák. 183/2006 Sb. bylo navrhované řešení projednáno a odsouhlaseno zástupci dotčených organizací.

pozn.: citace vyhl č. 398/2009Sb

2.0.1. Bezbariérově se řeší hlavní a přiměřeně úniková a ostatní schodiště.

2.0.2. Ve všech ramenech téhož schodiště musí být stejný počet stupňů. Počet stupňů za sebou může být nejméně 3 a nejvíce 16.

5. Přeložka vodovodu a elektropřípojky

S ohledem na dispoziční možnosti dané lokality a nově navrhované základové konstrukce schodiště č. IV. bude provedena přeložka elektrického kabelového vedení a rozvodu vodovodu na pozemku na p.č. 2604/1 v katastrálním území Prostřední Suchá. Elektrické kabelové vedení slouží pro napájení čerpadla v přečerpávací stanici, která přečerpává odpadové vody z OC Kaufland, přečerpávací stanice je umístěna na pozemku p.č. 2738/1 v k.ú. Havířov město. Vnější rozvod vody je určen pro čištění čerpadla při revizních kontrolách (1x za tři měsíce).

Postup výstavby

1) Před zahájením výstavby budou v zájmovém území vytýčeny všechny inženýrské sítě. V místě základových konstrukcí schodiště č. IV se nachází podzemní elektrické vedení a vedení vodovodu.

2) Před zahájením výkopových prací bude provedeno dočasné napojení přečerpávací stanice na zdroj elektrické energie a vodovod. Elektrické vedení bude provedeno jako vzdušné pomocí kabelu 2x AYKY 4x10mm². Kabel bude umístěn mimo rozsah výkopových prací a bude umístěn tak, aby bylo zabráněno jeho poškození, nebo zcizení, kolejiště bude křížit v chrániče která bude dočasně umístěna do kolejového lože (těsně pod kolejnice). Kabel bude napojen na rozvaděč OC Kaufland. Obdobným způsobem bude provedeno dočasné napojení vodovodu na přečerpávací stanici – vedení vodovodu bude dočasně nahrazeno flexibilní vodovodní rozvodnou trubkou 25mm (3/4“), která bude vedena v souběhu se vzdušným elektrickým kabelovým vedením (včetně křížení s kolejištěm). Dočasný rozvod bude napojen na zdroj vody (OC Kaufland), na druhé straně bude napojen na přečerpávací stanici. Dočasné vedení vodovodu a elektrického vedení bude zajištěno dodavatelem stavby.

3) Dále budou prováděny výkopové práce pro základové konstrukce schodiště č. IV a pro přeložení elektrického vedení a vodovodu OC Kaufland.

Výkopy pro elektrické vedení a vodovod budou provedeny ve formě společné zemní rýhy se svislými stěnami, v hloubce 1,20 m. Výkopová zemina po provedení elektrického vedení a vodovodu a jejich obsypů bude použita na zpětný zásyp rýhy. Přebytková (vytlačená) zemina bude použita k terénním úpravám, které budou provedeny v rámci stavby.

SO 06.1 Schodiště

Manipulace s ornicí: V zelených plochách v trase budoucích komunikací bude nejprve sejmuta ornice v tl 0,35 a v pruhu š. 1,2 m v rámci hrubých terénních úprav. Ornice bude uložena na meziskládce v bezprostředním okolí staveniště. Následně bude využita jednak k doplnění v místě stavby.

Zemní práce budou prováděny dle pokynů nebo za dozoru správců sítí. Případné kolize sítí budou řešeny za účasti projektanta a dalších účastníků výstavby, v souladu s ČSN 73 60 05.

Přeložka elektrického vedení

Stávající elektrické vedení slouží pro napájení čerpadla v přečerpávací stanici, která přečerpávací splaškové vody ze stávající splaškové kanalizace (gravitační) do tlakové splaškové kanalizace (DN 110, PVC, dl. 172,60m), která odvádí splaškové vody do uličního kanalizačního řádu, místo napojení je u kruhové křižovatky ulic Dělnická a Karvinská. Stávající (rušené) podzemní elektrické vedení – 8,0m. Nová délka elektrického vedení – 11,0m.

Do vykopané rýhy bude proveden podsyp z lomové výsivky tl. 100mm, následně bude uloženo vedení vodovodu a elektrického vedení; vedení bude obsypáno výsivkou do výše 300 mm nad vrch a bude opatřeno výstražnou fólií, poté se provede zásyp hutněnou zeminou s ohumusováním vrstvy tl. 300mm pod upraveným terénem s následným zatravněním.

Po uložení kabelového vedení (2x AYKY 4x10mm², dl. 11,0m) do rýhy a jeho naspojováním se stávajícím elektrickým vedením bude provedeno kontrolní měření, revize a revizní zpráva.

Přeložka vodovodu

Stávající (rušené) vedení vodovodu – 8,0m. Nová délka vedení vodovodu – 10,0m. Potrubí bude provedeno z polyethylenu PE100 RC, SDR 11, DN 50. Překládané potrubí bude spojeno se stávajícím vedením vodovodu navrtávkou. Minimální poloměr oblouky 1,50D. Na potrubí bude upevněn signalizační vodič (případně bude použit vodič integrovaný). Tlaková zkouška potrubí se provede dle DIN 4279 přetlakem 1,5 násobku provozního tlaku (zkušební přetlak 1,0 MPa).

4) Po uvedení do provozu elektrického vedení a vodovodu bude zrušena dočasná přípojka vodovodu a elektrického vedení.

5) Realizace základových konstrukcí schodiště č. IV bude prováděna v souběhu s realizací přeložek vodovodu a silového vedení.

6) Předpokládaná doba dočasného napojení přečerpávací stanice na vodovod a rozvod elektrické energie – 1 týden.

V Ostravě 08/2016 vypracoval Ing. Dušan Tvarůžek

Dopravní projektování, spol. s r.o.

Janáčkova 1194/12, 702 00 Moravská Ostrava

Tel.: 595 155 015

e-mail: tvarozek@dopravniprojektovani.cz

Příčný řez

