

„Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, pro rok 2017“

Podklady ke kalkulaci pojistného

A. Pojištění odpovědnosti za újmu

1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění (uvést odkaz na aktuální výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list):
viz. Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

a) Co je fakticky převažující náplní činnosti klienta? (Uveďte 3 převažující činnosti dle výše příjmů.):

Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti, distribuce elektrické energie, projektová činnost a správa bytového fondu.

b) Která činnost je nejrizikovější, kolik % z příjmů představuje?

Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti (+ technicko organizační činnost v oblasti požární ochrany – provoz organizační jednotky hasičská záchranná služba)

2. Územní rozsah pojištění

ano/ne (vypsat)

a) Česká republika **ano**

b) Evropa (včetně České republiky) **ne**

uved'te země vývozu

c) celý svět (včetně České republiky a Evropy,

vyjma území USA a Kanady) – uved'te země vývozu **ne**

d) USA a Kanada **ne**

3. Zhodnocení provozovny klienta

a) **příznivý stav** (zdůvodnění): **udržováno v provozuschopném stavu**

b) **nepříznivý stav** (zdůvodnění):

4. Specifikace předmětu činnosti – zaměřte se především na následující otázky:

a) Komu jsou určeny klientem vyráběné výrobky (malo, velkoodběratelé)?

Uved'te 3 největší odběratele.

není

b) Má klient vlastní vývoj a výzkum nebo používá dodavatelských služeb?

Specifikujte.

ne

c) Vyrábí klient výrobky i jako komponenty výrobků jiných? Specifikujte, o jaké výrobky se jedná a pro kterého odběratele jsou dodávány.

ne

- d) Jaký systém kontrol má klient zaveden? Uved'te čísla ISO norem.
ISO 9001:2008 – TÚDC, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; ISO IEC 27001 – TÚDC; ISO 14001:2005, ISO 9001:2009, OHSAS 18001:2008 – Stavební správa západ
- e) Je klient nositelem českých nebo mezinárodních ocenění kvality a jakosti? Uved'te jakých.
Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2008 – TÚDC, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 27001 – TÚDC; Certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2009 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa západ
- f) Podléhají klientem vyráběné výrobky zkušebnictví, popř. má klient atest na výrobky do zemí, kam jsou dodávány?
ne
- g) Kolik let klient vyváží? Do jakých zemí? Jaké výrobky?
ne
- h) V případě, že klient vyváží do USA a Kanady, specifikujte jméno odběratele a druh výrobku.
ne
- i) Uved'te název státu, do kterého vyváží klient nejvíce, a druh výrobku, kterého se vyváží nejvíce.
ne
- j) Vyrábí klient pro zahraničního partnera pod jeho značkou? Uved'te jméno zahraničního partnera a o jaký druh výrobku se jedná.
ne
- k) Jsou klientem dodávané výrobky vybaveny návody (resp. označením) i v cizojazyčných verzích?
ne
- l) Má klient vypracován krizový program pro případ stažení výrobku z trhu? Uved'te výrobky, jejichž výroba byla zastavena nebo které byly staženy z trhu za posledních 5 let.
ne
- m) Které nové výrobky za poslední 2 roky klient zavedl? Připravuje se zavedení nového výrobku?
ne
- n) Plánuje klient v nejbližším pojistném období větší investiční akce (rekonstrukce technologie, nová výstavba apod.)? Jaké jsou klientovy záměry týkající se činnosti v nejbližším pojistném roce?
ano
- o) Pronajímá klient své prostory jinému subjektu za účelem skladování? Komu, a co je skladováno?
Ano, jedná se o velké množství firem s různými komoditami skladování.

- p) Provozuje klient silniční dopravu pro jiný subjekt?
Ano, v omezeném rozsahu.

5. Výše dosažených příjmů v loňském kalendářním roce, resp. předpokládaná výše příjmů na pojistný rok u začínajícího klienta (rozdělení dle územ. rozsahu):

- a) Česká republika **27 647 544 tis. Kč**
b) Evropa **0**
c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) **0**
d) USA a Kanada **0**

Celková výše příjmů **27 647 544 tis. Kč**

<i>Rozbor příjmů:</i>	<i>/tis. Kč/</i>
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	4 219 345
- tržby z prodeje služeb (z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie)	3 116 623 1 609 022
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	11 152 547
- ostatní dotace	8 803 540
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	354 586
- finanční výnosy	903
<i>součet celkem</i>	27 647 544

6. Informace o pojistných událostech

(alespoň za předcházející 3 roky)

Charakterizujte typy škod, které u klienta převažují

Viz relevantní informace v části B tohoto dotazníku.

7. Byl klient v minulosti pojištěn pro riziko odpovědnosti za škodu (nebo odpovědnosti za výrobek)? Bylo-li toto pojištění ukončeno, uveďte důvody ukončení?

Klient má sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2016“.

B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Roční příjem a mzdy (<i>celkem</i>) v posledních 3 letech a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Příjem	Mzdy
		2013: 17.881.181tis.Kč
	2014: 20.206.263tis.Kč	6.004.242tis.Kč
	2015: 27.647.544tis.Kč	6.387.795tis.Kč
	2016: 16.686.623tis.Kč	6.395.000tis.Kč
z toho obrat a mzdy z provozování drah a ostatních činností:	2013: 17.612.129tis. Kč	5.881.241tis.Kč
	2014: 19.880.517tis. Kč	5.931.457tis.Kč
	2015: 27.333.110tis. Kč	6.310.310tis.Kč
	2016: 16.376.623tis. Kč	6.318.000tis.Kč
z toho obrat a mzdy z provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho obrat a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy:	2013: 269.052tis.Kč	72.853tis.Kč
	2014: 325.746tis.Kč	72.785tis.Kč
	2015: 314.434tis.Kč	77.485tis.Kč
	2016: 310.000tis.Kč	77.000tis.Kč
Roční obrat (příjmy) z jiného území než ČR (%)	0	
Počet pracovníků / zaměstnanců (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2015: 17.349	
	2016: 17.398	
z toho pracovníci k provozování drah:	2015: 17.020	
	2016: 17.069	
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy:	2015: 329	
	2016: 329	
z toho pracovníci k ostatním činnostem:	Nejsou samostatně vyčleněni	
Roční náklady na údržbu provozu (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2015: 18.037.945tis.Kč	
	2016: 9.037.900tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování drah:	2015: 17.963.911tis.Kč	
	2016: 8.962.900tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy:	2015: 74.034tis.Kč	
	2016: 75.000tis.Kč	
Roční objem investic (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2015: 33.864.310tis.Kč	
	2016: není k dispozici	
z toho objem investic do provozování drah:	2015: 33.864.310tis.Kč	
	2016: není k dispozici	
z toho objem investic do provozování osobní drážní dopravy:	2015: 0	
	2016: není k dispozici	
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy:	2015: 0	
	2016: není k dispozici	
Délka železničního systému / provozovaných drah (<i>celkem</i>):	9.466,893 km	

z toho délka tratí jednokolejných:	7.502,679 km
z toho délka tratí dvoukolejných:	1.917,214 km
z toho délka tratí více než dvoukolejných:	47,000 km
z toho délka tratí celostátních:	4.880,768 km
z toho délka tratí regionálních:	4.555,329 km
z toho délka tratí soukromých:	Není evidováno
z toho délka vleček:	30,795 km
z toho délka tratí elektrizovaných:	3.217,634 km
z toho délka tratí neelektrizovaných:	6.249,259 km
z toho délka tratí řízených automatizovaně (elektronicky / počítačem):	3.588 km
z toho délka tratí řízených neautomatizovaně / ručně:	5.865 km
z toho délka mostů a počet mostů:	153.783 m 6.792 ks
z toho délka tunelů a počet tunelů:	45.732 m 164 ks
Stáří železničního systému / provozovaných drah:	
- průměr:	25
- nejstarší:	94
- nejnovější:	aktivace v 2014
Počet železničních křížení / křižovatek / uzlů a výhybek (celkem):	21.379 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně:	711
z toho řízených ručně:	680
Počet železničních přejezdů (celkem):	7.969
z toho řízených automatizovaně:	3.872
z toho řízených ručně:	247
z toho se signalizací:	3.491
z toho bez signalizace:	4.097

z toho se závorami:	1.245
z toho bez závor:	2.246
Bližší popis provozování drah, zejména <ul style="list-style-type: none"> - počet řídicích míst / dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích / výstražných / signalizačních systémů a jejich koordinace - apod. 	282 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládaní (66 ovládacích a 275 ovládaných stanic dálkového ovládaní) Staniční zabezpečovací zařízení: mechanická 371, elektromechanická 198, releová TEST 139, releová 245, hybridní 32, elektronická 301, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 97, ostatní (provizorní) 8
Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem):	Není k dispozici (České dráhy, a.s.)
z toho provozovaných pojištěným:	0
z toho provozovaných subjektem odlišným od pojištěného (pojištěným jen využívaných):	Není k dispozici (České dráhy, a.s.)
Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2015: není k dispozici 2016: není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících vleček:	Není k dispozici
- kolik % vlaků využívá dieselové lokomotivy:	Není k dispozici
Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2015: není k dispozici 2016: není k dispozici
z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních:	33 701 509 vlkm v nákladní dopravě (osobní se nesleduje)
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních:	1 200 000 vlkm
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho jízd a kilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy a osobokilometry (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	

Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2015: není k dispozici 2016: není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	2015: není k dispozici 2016: není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	2015: není k dispozici 2016: není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není k dispozici
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Není k dispozici
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není k dispozici
Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: a) celostátní trať b) regionální trať	železniční vozy 203 ks ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 1242 ks (k 31.12.2015). V roce 2016 cca stejný počet vozidel. Není rozlišováno dle typu tratě.
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy:	železniční vozy 36 let ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla cca 29 let, prováděna modernizace vozidel, předpoklad snížení průměrného stáří.
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy pojištěným (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	Není k dispozici
- u kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv:	100% (používáme dieselová speciální hnací vozidla, nejedná se o lokomotivy)
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a osobokilometry (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance na trať za účelem údržby železniční dopravní cesty, neprovozujeme osobní dopravu
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	Není k dispozici

z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	Ne
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není sledováno Náklad je přepravován pouze pro potřebu SŽDC na údržbu železniční dopravní cesty
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není sledováno
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není sledováno
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč?	Ne
V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly:	Dle vyhl. č.173/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Směrnice SŽDC č. 52 a dle vyhl. č. 177/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Předpisu SŽDC S2/3
- provozovaných železnic / tratí:	6 měsíců
- pojištěným provozovaných lokomotiv:	-
- pojištěným provozovaných vagonů:	1 – 3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Jsou uloženy u OJ SŽDC
V jakých intervalech je prováděna údržba:	Dle Předpisu SŽDC S 3/1, Předpisu SŽDC T300, Předpisu SŽDC E500
- provozovaných železnic / tratí:	

- pojištěným provozovaným lokomotiv:	-
- pojištěným provozovaným vagonů:	Dle předpisu SŽDC S8 a předpisu SŽDC S8/3; několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla
Je údržba prováděna subdodavateli?	Ano
Pokud ano, mají subdodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za škodu?	Ano
Uvedte počet škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2011 – 2016	787/164 (celkem/z toho vykolejení)
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	761/156 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	14
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil. Kč včetně:	4
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod převyšujících 50 mil. Kč:	0
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	26/8 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod převyšujících 50 mil. Kč:	0
Uvedte celkovou výši škod během předchozích 5 let: 2011 – 2016	123.327.647,- Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy:	122.843.961,- Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	483.686,- Kč
Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti:	<p>22.1.2011 - Brno-Maloměřice – vykolejení nákladního vlaku – škoda 4.170.998,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p>2.2.2011 - Vodňany – Čičenice – srážka vlaků – škoda 6.820.615,- - SŽDC má odpovědnost 30%.</p> <p>29.3.2011 - Praha-Krč – vykolejení</p>

	<p>nákladního vlaku – škoda 2.401.237,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p>5.6.2011 - Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané – vykolejení – škoda 1.039.369,- - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p>12.9.2011 - Slatiňany (okr. Chrudim) – vykolejení prázdných nákladních vozů a úmrtí posunovače – škoda 1.416.370,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 1.107.472 ,-</p> <p>25.11.2011 - Nymburk hlavní nádraží – vykolejení posunového dílu – soupravy ČD – škoda 3.968.538,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 2.886.402 ,-</p>
<p>Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti (2012 – 2016):</p>	<p>25.5.2012 – Třešť-Sedlejev – střet autobusu s drezínou – úmrtí - výši zavinění SŽDC stanoví probíhající soud – STÁLE PROBÍHÁ SOUD JIŽ 2x ODVOLÁNÍ</p> <p>18.11.2012 – Vršovice – vykolejení - Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 1.045.099 ,-</p> <p>23.5.2013 - Kladno – vykolejení nákladního vlaku – škoda 3.398.766,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 2.220.508 ,-</p> <p>21.7.2013 - Pardubice hlavní nádraží – vykolejení nákladního vlaku – škoda 6.763.850,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 5.462.530 ,-</p> <p>2.10.2013 - Přerov – vykolejení posunového dílu – škoda 2.493.998,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 3.006.546 ,-</p> <p>22.2.2014 - Nymburk hlavní nádraží – vykolejení nákladních vozů při posunu – škoda 1.054.228,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 1.092.633 ,-</p>

	<p>30.7.2014 - Tršnice – Cheb – najetí nákladního vlaku do prověšeného trakčního vedení – škoda 1.761.794,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda neukončena, odhad škody 1.681.950,-</p> <p>14.9.2014 - Choťovice – Převýšov – vykolejení nákladního vlaku – škoda 4.150.191,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda neukončena, odhad škody 4.260.791,-</p> <p>13.11.2014 - Příbyslav – vykolejení nákladního vlaku – škoda 1.681.012,- - SŽDC má odpovědnost 50% Škoda neukončena, odhad škody 2.011.683,-</p> <p>2.1.2015 – Lhotka nad Bečvou, poškození sběrače. Škoda ukončena, výše škody uznaná pojišťovnou 2.145.753,-</p> <p>4.8.2015 - Horažďovice předměstí – srážka vlaků osobní dopravy – škoda 8.143.552,- - SŽDC má odpovědnost 100% Škoda neukončena, odhad škody 12.500.000,-</p> <p>8.11.2015 - Dřísy – vykolejení nákladního vlaku – škoda 9.320.000,- - SŽDC má odpovědnost 100% (šetření ještě není uzavřeno) Škoda neukončena, odhad škody 7.000.000,-</p> <p>27. 5. 2016 – Praha hl. nádraží – nepředvídatelná změna technického stavu srdcovkové části výhybky – SŽDC má odpovědnost 100%. Škoda neukončena, odhad škody 3 000 000,-</p>
<p>Stávající pojištění odpovědnosti za škodu, pokud je uzavřeno:</p>	<p><i>Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajících z obchodního rejstříku, na období roku 2016</i></p>