



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 5550/2017-SZDC-O8  
Vyřizuje: Petr Kolář  
Telefon: 972 235 391  
Mobil: 725 535 576  
E-mail: kolar@szdc.cz  
Datum: 31. 1. 2017

### Písemná zpráva zadavatele

podle § 85 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

#### Zadavatel

Název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Právní forma státní organizace  
Zastoupena Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem  
Sídlo Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ 70994234  
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

#### Předmět veřejné zakázky ( dále jen VZ)

Předmětem veřejné zakázky na dodávky jsou **dodávky kolejnic – třída oceli R350 HT** k zabezpečení provozuschopnosti dopravní cesty dle požadavků organizačních jednotek zadavatele.

**Cena sjednaná ve smlouvě je maximálně do 100 000 000,- Kč.**

#### Druh zadávacího řízení

Zadavatel zadával veřejnou zakázku při splnění § 22 odst. (4) a § 29 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v jednacím řízení s uveřejněním.

#### Identifikační údaje vybraného uchazeče

Název uchazeče VOESTALPINE Schienen GmbH  
IČ FN 140118g  
Sídlo uchazeče Kerpelystrasse 198, 8700 Leoben-Donawitz, AUSTRIA  
Právní forma GmbH, 112

## Důvod použití jednacího řízení s uveřejněním

Nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky kolejnic třída oceli R350 HT v předpokládané hodnotě 100 000 000 Kč bez DPH zadával zadavatel z pozice sektorového zadavatele podle § 22 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Nákup kolejnic zadavatel zajišťuje centrálním způsobem, kupní smlouva bude uzavřena na období 24 měsíců od jejího uzavření nebo do vyčerpání finančního objemu veřejné zakázky podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

Podle zmíněného ustanovení může sektorový zadavatel zadat veřejnou zakázku v JŘSU i bez naplnění podmínek uvedených v § 22 odst. 1 až 3 zákona.

Včasné nezajištění dodavatele kolejnic, by pro zadavatele znamenalo nepřiměřené technické obtíže při provozu a údržbě k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

Proto zadavatel zadal veřejnou zakázku v JŘSU podle § 29 zákona ve spojení s § 22 odst. 4 a § 84 odst. 1 písm. e) zákona.

Veřejná zakázka byla dne 29. 9. 2016 pod evidenčním číslem formuláře **7605011046724** a Evidenčním číslem **VZ 646724** uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek (Kód pro související formuláře je 5ABD2B51) a pod č. **2016/S 191-344667** v Úředním věstníku Evropské unie (TED), uveřejněna dne 4. 10. 2016.

Žádost o účast v JŘSU podali ve stanoveném termínu dva zájemci, a to VOESTALPINE Schienen GmbH, Kerpelystrasse 198, 8700 Leoben, AUSTRIA, IČ FN 140118g, který splnil kvalifikaci v požadovaném rozsahu. Byl vyzván k podání nabídky, kterou zadavatel posoudil a předběžně zhodnotil (§ 79 odst. 6 zákona). Uchazeč v souladu s výsledky jednání upravil návrh smlouvy, který nahradil původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

Druhý uchazeč TROJEK, a.s. neprokázal splnění podmínek kvalifikační dokumentace, zejména požadavku zadavatele na technickou kvalifikaci uvedenou v čl. 5.4 písm. a) kvalifikační dokumentace.

Zájemce předložil zadavateli kupní smlouvu uzavřenou mezi subdodavatelem zájemce – společností TORAMOS s.r.o., IČ: 619 44 327, se sídlem: Tovární 1001/129, 737 01 Český Těšín, a společností TOMI-REMONT a.s., jejíž předmětem je dodávka zboží v hodnotě 5.420.340,-Kč bez DPH v třídě jakosti R350HT (ve smlouvě je uvedena i dodávka zboží v hodnotě 17.409.975,-Kč bez DPH, avšak jedná se o třídu jakosti R260, kterou nelze považovat za plnění obdobné předmětu plnění veřejné zakázky, proto zadavatel nemůže tuto dodávku uznat jako významnou dodávku specifikovanou v čl. 5.4 kvalifikační dokumentace).

Zájemce byl zadavatelem výzvou č.j. 48020/2016-SŽDC-O8, ze dne 8. 11. 2016 vyzván k doplnění své žádosti o účast, avšak zájemce požadovanou dokumentaci nepředložil.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodnul zadavatel o vyloučení zájemce ze zadávacího řízení.

Zadavatel stanovil v čl. 12 Zadávací dokumentace jako základní hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky nejnižší nabídkovou cenu bez DPH, která vznikne součtem cen jednotlivých položek předmětu veřejné zakázky.

Vzhledem k tomu, že měla být hodnocena nabídka jediného uchazeče nebylo ve smyslu § 79 odst. 6 zákona provedeno hodnocení nabídek. Zrušení zadávacího řízení podle § 84 odst. 1 písm. e) zákona nepřicházelo v úvahu, neboť se jednalo o případ uvedený v § 71 odst. 7 větě druhé zákona, když zadavatel zadával veřejnou zakázku podle §22 odst. 4 zákona.