

FORMULÁŘ 5

Součet za Díl

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice

Název PS,SO : SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

Datum zpracování : 17.4.2015
Zpracoval, firma: Holotík, SUDOP Brno s.r.o.

Zatřídění
objektu : 8222972
(JKSO,
JKPOV)

majitel HIM: SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 31-17-03

Datum aktualizace : 8.11.2016

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | | |
| Díl: | 1 | Zemní práce | | | | | | | | |
| 1 | 113138 | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM | M3 | 87,580 | | | | | | |
| 2 | 113328 | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 28,940 | | | | | | |
| 3 | 113524 | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM | M | 101,100 | | | | | | |
| 4 | 123738 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 159,975 | | | | | | |
| 5 | 132218 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. 3, ODVOZ DO 20KM | M3 | 19,800 | | | | | | |
| 6 | 17360 | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z HORNIN KAMENITÝCH | M3 | 28,055 | | | | | | |
| 7 | 17461 | ZÁSYP JAM A RÝH Z HORNIN KAMENITÝCH | M3 | 13,350 | | | | | | |
| 8 | 17561 | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z HORNIN KAMENITÝCH | M3 | 5,040 | | | | | | |
| 9 | 18110 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. 1-4 | M2 | 298,150 | | | | | | |
| 10 | 18230 | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ | M2 | 393,000 | | | | | | |
| 11 | 18241 | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM | M2 | 393,000 | | | | | | |
| | Celkem za 1 | Zemní práce | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Díl: | 2 | Zakládání | | | | | | | | |
| 12 | 214663 | ÚPRAVA PODLOŽÍ VÁPŇNĚM DO 2% HL DO 0,5M | M2 | 298,280 | | | | | | |
| | Celkem za 2 | Zakládání | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Díl: | 3 | Svislé a kompletní konstrukce | | | | | | | | |
| 13 | 388151 | TĚLESO KABELOVODU Z PLAST ŽLABŮ JEDNOOTVOROVÝCH | M | 21,000 | | | | | | |
| 14 | 388313 | TĚLESO KABELOVODU Z PROST BETONU DO C16/20 (B20) | M3 | 2,100 | | | | | | |
| S | Celkem za 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Díl: | 5 | Komunikace | | | | | | | | |
| 15 | 56323 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU TL. DO 150MM | M2 | 242,800 | | | | | | |
| 16 | 56334 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM | M2 | 376,450 | | | | | | |
| 17 | 56346 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 300MM | M2 | 31,500 | | | | | | |

FORMULÁŘ 5

Součet za Díl

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice

Název PS,SO : SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

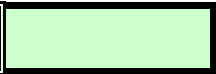
Datum zpracování : 17.4.2015
Zpracoval, firma: Holotík, SUDOP Brno s.r.o.

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

8222972

majitel HIM:

SŽDC



Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 31-17-03

Datum aktualizace : 8.11.2016

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|-----------------------------------------|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 18 | 572211 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 | M2 | 2032,300 | | | | | | |

FORMULÁŘ 5

Součet za Díl

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice

Název PS,SO : SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

Datum zpracování : 17.4.2015
Zpracoval, firma: Holotík, SUDOP Brno s.r.o.

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV) 8222972

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 31-17-03

Datum aktualizace : 8.11.2016

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 19 | 572R02 | PROLITÍ PODKLADU ASFALTEM - 7 KG/M2 | M2 | 242,800 | | | | | | |
| 20 | 574141 | ASFALTOVÝ BETON TŘ.I TL. 50MM | M2 | 1867,800 | | | | | | |
| 21 | 574142 | ASFALTOVÝ BETON TŘ.II TL. 50MM | M2 | 136,800 | | | | | | |
| 22 | 574621 | OBALOVANÉ KAMENIVO TŘ.I TL. 100MM | M2 | 242,800 | | | | | | |
| 23 | 58910 | VÝPLŇ SPAR ASFALTEM | M | 109,000 | | | | | | |
| | Celkem za 5 | Komunikace | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Díl: | 9 | Ostatní práce | | | | | | | | |
| 24 | 911112 | OCEL SILNIČ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM | M | 7,750 | | | | | | |
| 25 | 914161 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 30,000 | | | | | | |
| 26 | 914921 | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 30,000 | | | | | | |
| 27 | 915221 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA | M2 | 146,800 | | | | | | |
| 28 | 91722 | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ | M | 132,860 | | | | | | |
| 29 | 918172 | ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 1200MM | KUS | 0,300 | | | | | | |
| 30 | 919112 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 109,000 | | | | | | |
| 31 | 921R03 | ÚROVNĚNÉ DRÁŽNÍ PŘEJEZDY CELOPRYŽOVÉ | M | 21,600 | | | | | | |
| 32 | 935832 | ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z LOMOVÉHO KAMENE TL DO 250MMM DO BETONU TL 100MM | M2 | 39,500 | | | | | | |
| 33 | 935842 | ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM | M2 | 7,800 | | | | | | |
| 34 | 966158 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM | M3 | 2,250 | | | | | | |
| 35 | 966811 | ODSTRANĚNÍ KOVOVÉHO ZÁBRADLÍ | M | 7,500 | | | | | | |
| S | Celkem za 9 | Ostatní práce | | | | | | | | |

FORMULÁŘ 5

Součet za Díl

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice

Název PS,SO : SO 31-17-03 Český Těšín - Louky nad Olší, přejezd v km 321,069

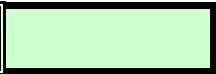
Datum zpracování : 17.4.2015
Zpracoval, firma: Holotík, SUDOP Brno s.r.o.

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

8222972

majitel HIM:

SŽDC



Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO SO 31-17-03

Datum aktualizace : 8.11.2016

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Díl: | 990 | Poplatky za skládky | | | | | | | | |
| 36 | 17 05 04 | Výkopová zemina čistá (splňující limity pro uložení na povrch terénu) | T | 106,880 | | | | | | |
| 37 | 17 05 03N | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 vč. Dopravy | T | 146,080 | | | | | | |
| 38 | 17 05 08 | Štěrky čisté - drobná frakce (2.prosev při recyklaci) | T | 34,182 | | | | | | |
| 39 | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | T | 140,160 | | | | | | |
| 40 | 17 05 07 | Štěrky kontam. ropnými látkami (1.prosev při recyklaci) (30 %) | T | 32,310 | | | | | | |
| 41 | 17 01 01 | Beton z demolic objektů | T | 4,500 | | | | | | |
| S | Celkem za 990 | Poplatky za skládky | | | | | | | | |