



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

NA ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A PROJEKTU STAVBY

VČETNĚ PŘEDLOŽENÍ ŽÁDOSTI, ÚPLNÝCH PODKLADŮ PRO

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

SOUČINOSTI VE SPRÁVNÍCH ŘÍZENÍCH

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova –
Bílina“**

Datum vydání: 28. 7. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT.....	8
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	8
4.8. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ, SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE	13
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zhotovení aktualizace Přípravné dokumentace a Projektu. Dále zajištění územního rozhodnutí resp. §15 a stavebního povolení včetně vypracování žádostí a zajištění úplných podkladů pro jejich podání, za splnění bude považováno řízení bez přerušení. Aktualizace přípravné dokumentace proběhne v kontextu schváleného záměru projektu ze dne 23. 2. 2016. Přípravná dokumentace bude aktualizována v souladu s tímto Záměrem projektu.
- 1.1.2. Předmětem aktualizace Přípravné dokumentace je především doplnění stavby o úsek trati, který byl v původní přípravné dokumentaci vyjmut. Jde o rozšíření věcného rozsahu stavby o úsek km 30,127 – 31,646.
- 1.1.3. Pro úsek km 30,127 – 31,646 budou provedeny nutné hydrogeologické, geotechnické a ostatní nezbytné průzkumy. U zbývajících úseků, které jsou řešeny ve stávající aktualizované přípravné dokumentaci, bude prověřena validita výše uvedených průzkumů a případně doplněna.
- 1.1.4. Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v aktualizované části, u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 1.1.5. Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.
- 1.1.6. Pro takto doplněnou dokumentaci budou provedeny aktualizace dokladové části přípravné dokumentace.
- 1.1.7. Takto aktualizovaná přípravná dokumentace bude řádně odsouhlasena a projednána.
- 1.1.8. Na základě takto projednané a schválené Přípravné dokumentace bude vypracován Projekt.
- 1.1.9. Součástí aktualizace přípravné dokumentace a zpracování projektu je rovněž zpracování oznámení dle § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dle přílohy č. 4 zákona). Podrobně uvedeno v kapitole 4.9 Životní prostředí.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě banalizací TZZ a rozdělením úseku odbočkou a tím zvýšení kvality železniční dopravní cesty.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Ústecký
- 1.3.2. Okres: Teplice
- 1.3.3. Trať dle č. JŘ: č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří
- 1.3.4. TÚ: 0591 žst. Ústí nad Labem – Km 43,499 DÚ 059122
- 1.3.5. TUDU : 0591 14 Řetenice - Oldřichov u Duchcova
0591 16 Oldřichov u Duchcova – Bílina
0591 I1 žst. Bílina
- 1.3.6. Katastrální území: 604208 - Bílina
604348 - Chudeřice u Bíliny
760331 – Chotějovice
679844 – Ledvice
789402 – Želénky
789399 – Zabušany
633712 – Duchcov
678881 – Lahošť
658332 - Jeníkov u Duchcova

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- | | | |
|--------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1.4.1. | charakter trati: | TEN-T |
| 1.4.2. | největší traťová rychlost: | 80 - 100 km/hod |
| 1.4.3. | třída zatížitelnosti: | D4 |
| 1.4.4. | TSI kategorie trati, číslo : | Ústí nad Labem hl.n. – Most, E 160 00 |

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014)
- 2.1.2. Záměr projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 02/2016)

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014 – 2020, Profesní tým Národní Technologické Platformy,
- 2.2.2. „Interoperabilita železniční infrastruktury“, 02/2014 (Je k dispozici nahlédnutí u zadavatele).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ (PD, SUDOP Praha a.s., 10/2016)
- 3.1.2. „Rekonstrukce ŽST Bohosudov“ (PD, SUDOP Praha a.s., 12/2016)
- 3.1.3. „Zvýšení trakční výkonnosti TNS, SpS Bílina“
- 3.1.4. „Zvýšení trakční výkonnosti TNS, TNS Oldřichov“
- 3.1.5. „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“ (PD, ELTODO a.s., 07/2015)
- 3.1.6. „Rekonstrukce železničního svršku v km 17,300 - 18,000 trati Ústí nad Labem – Most“ (v zadání PD)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Náplní stavby je rekonstrukce úseku Oldřichov u Duchcova (včetně) - Bílina (mimo), v km 21,823 až km 33,440, ve všech profesích dle Směrnice 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“. V žst. Oldřichov u Duchcova budou v prostoru cca km 23,5 – 23,8 navržena nová vnější nástupiště u traťových kolejí ve směru Bílina, jako náhrada současného ostrovního nástupiště, které je nevhodně umístěno ve vztahu k obci. Zapojení kolejí od Louky u Litvínova a Duchcova starého nádraží bude uvažováno až za těmito nástupišti. Rychlost ve/ze směru Louka u Litvínova bude uvažována 80 km/h. Podchod bude situován přibližně v prostoru bývalého přejezdu v km 23,7. Z hlediska kolejových úprav bude dále v rámci stavby provedena postradatelnost kolejiště.
- 4.1.2. Zhotovení Přípravné dokumentace stavby se řídí Všeobecnými technickými podmínkami pro PD (VTP/PD/04/16) a zhotovení Projektu Všeobecnými technickými podmínkami pro Projekt stavby (VTP/P/04/16). Oboje VTP jsou přílohou Smlouvy o Dílo.
- 4.1.3. V případě, že nebude vydán souhlas dle § 15 zákona 183/2006 Sb. či územní rozhodnutí, budou dodatkem Smlouvy o dílo přerušeny projekční práce po 4. dílčí etapě dle harmonogramu plnění Smlouvy o dílo (Předání čístopisu kompletní projednané přípravné dokumentace stavby, podání žádosti o územní řízení či souhlasu dle § 15).
- 4.1.4. Před započítím projekční práce ve fázi Projekt bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání.
- 4.1.5. V Dokumentaci Projekt budou zpracovány všechny připomínky SZDC a připomínky správních orgánů a podmínky stanovené Územním rozhodnutím.
- 4.1.6. Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 4.1.7. Soupis prací předloží zhotovitel v rámci 5. dílčí etapy ke kontrole investorovi.

- 4.1.8. Součástí dokladové části projektové dokumentace bude také „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek organizačních útvarů a jednotek SZDC, vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínající složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Objednatелеm.
- 4.1.9. V případě změn v soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, projektant provede aktualizaci (P) v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají.
- 4.1.10. Soupisy prací, které jsou součástí jednotlivých SO a PS budou odpovídat obsahem a strukturou položkovým rozpočtům, které jsou přílohou dokumentace část G – Náklady stavby.
- 4.1.11. Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 - po zadávacím řízení na zhotovení stavby a souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle směrnice č. 20/2004 v platném znění.
- 4.1.12. Práce projektanta bude ukončena po nabytí právní moci stavebního povolení a resortním schválením díla.
- 4.1.13. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové dokumenty a předpisy (směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.).

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Dopravní technologie bude zachována dle původní přípravné dokumentace a bude pouze potvrzena v rámci projednání aktualizace přípravné dokumentace, případně doplněna.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
 - stručný rozsah prací
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout

4.4. Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.4.1.1. Zabezpečovací zařízení je ve stanici Oldřichov u Duchcova 3. kategorie – reléové. V mezistaničním úseku 3. kategorie – tříznakový automatický blok. Tato zařízení jsou v současné době zastaralá a pro provoz nevyhovující.

- 4.4.2. Požadavky na nový stav:

Aktualizace PD:

- 4.4.2.1. Pro aktualizovanou část přípravné dokumentace, respektive pro traťový úsek km 30,127 – 31,646 je nutné splnit následující podmínky. Traťový úsek bude zabezpečen novým obousměrným elektronickým tříznakovým automatickým blokem s elektronickými kolejovými obvody 75 Hz a s přenosem kódu VZ. Kolejové obvody musí nejen splňovat podmínky obou norem ČSN 34 2613 a ČSN 34 2614, ale musí splňovat i aktuální podmínky TSI včetně

národního doplňku TSI a podmínky zásad modernizace vydané SZDC, které upřesňují potřebné technické parametry nových kolejových obvodů na tratích interoperabilní sítě. Mezní hodnoty šuntové citlivosti a odolnosti proti rušivým proudům musí být u kolejových obvodů do doby definitivního schválení závazně stanoveny a potvrzeny SZDC.

Projekt:

- 4.4.2.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).
- 4.4.2.3. V rámci stavby navrženo i nové zabezpečovací zařízení včetně zajištění všech potřebných vazeb na přilehlé dopravní.
- 4.4.2.4. ŽST Oldřichov u Duchcova bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem. Zařízení bude s třífázovými elektromotorickými přestavíky, se světelnými návěstidly, s kolejovými obvody 275 Hz a s přenosem kódu VZ. V části kolejiště budou zřízeny počítače náprav.
- 4.4.2.5. Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina bude zabezpečen novým obousměrným elektronickým trojznakým automatickým blokem s kolejovými obvody 75 Hz a s přenosem kódu VZ. Napájení a vnitřní výstroj automatického bloku bude soustředěna do přilehlých dopraven.
- 4.4.2.6. Traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Řetenice zůstane zabezpečen stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením s tím, že se provede výměna stávajících kolejových obvodů 50 Hz za nové s frekvencí 75 Hz s napájením a vnitřní výstrojí soustředěnou do ŽST Oldřichov u Duchcova. Ve vnitřní části EMZZ v Řetenicích se provedou potřebné úpravy, vyplývající z úzké vazby stávajícího EMZZ Řetenice a nového elektronického stavědla v Oldřichově. U PZS v km 21,341 se provede výstavba nového reléového domku a zřídí se zde nová logika PZS. Stávající výstražníky se vymění za nové.
- 4.4.2.7. V současné době je v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova – Teplice LB provoz dle D3 (telefonické dorozumívání). Způsob zabezpečení zůstane stávající a bude se měnit až s případnou rekonstrukcí tohoto úseku.
- 4.4.2.8. V ŽST Bílina zůstává v činnosti stávající RZZ, do kterého se provede zavázání nového elektronického automatického bloku. Kromě úvazku nového TZZ na stávající RZZ bude v Bílině také provedeno částečné soustředění vnitřní výstroje nového autobloku z traťového úseku do Oldřichova. Vnitřní část úvazky a soustředění elektronického automatického bloku bude umístěno ve stávající stavědlové ústředně RZZ. Pro napájení úvazky a soustředění elektronického autobloku bude v místnosti rotačních měničů a v sousední místnosti zřízen nový univerzální napájecí zdroj. Příslušným způsobem se upraví vnitřní kabelizace ve stavědlové ústředně a v místnosti rotačních měničů, u stávajícího RZZ se provedou na stávajících stojanech veškeré potřebné úpravy vnitřní části. Dále budou v rámci tohoto PS upraveny všechny kolejové obvody RZZ Bílina respektive bude zajištěna jejich větší odolnost a to dosazením elektronických fázově citlivých přijímačů.
- 4.4.2.9. Ve směru do nákladového nádraží Duchcov se nacházejí dvě PZS typu VÚD (km 24,760 a km 26,560), u nichž je nutné zajistit přenos indikačních a nouzových ovládacích prvků do ŽST Oldřichov respektive do nově zřizovaného JOP. Z těchto důvodů bude k oběma PZS položena potřebná vazební kabelizace. Ve vnitřní části PZS se provedou potřebné úpravy tak, aby obě PZS předávala potřebné indikace a tyto indikace bylo možné přenést do JOP v Oldřichově.
- 4.4.2.10. V úseku Oldřichov u Duchcova - Litvínov je plánována stavba "Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov". SZZ bude navázáno na navrhované TZZ (AHP) v této návazné stavbě. V případě, že plánovaná stavba "Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov" nebude realizována v předstihu před stavbou "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina", bude SZZ navázáno na stávající TZZ 3. Kategorie (AH-82A) v úseku Oldřichov u Duchcova - Osek.
- 4.4.2.11. Nová staniční i traťová zabezpečovací zařízení na hlavní trati Oldřichov u Duchcova – Bílina budou připravena pro pozdější montáž jednotného evropského zabezpečovacího systému (European Train Control System - ETCS). Vlastní zařízení ETCS však nebude součástí této stavby a bude montováno v následné samostatné stavbě.

- 4.4.2.12. Všechny nové kolejové obvody v oblasti stavby musí nejen splňovat podmínky obou norem ČSN 34 2613 a ČSN 34 2614, ale musí splňovat i aktuální podmínky TSI včetně národního doplnku TSI a podmínky zásad modernizace vydané SZDC, které upřesňují potřebné technické parametry nových kolejových obvodů na tratích interoperabilní sítě. Mezní hodnoty šuntové citlivosti a odolnosti proti rušivým proudům musí být u kolejových obvodů do doby definitivního schválení závazně stanoveny a potvrzeny SZDC.
- 4.4.2.13. Stykové transformátory všech kolejových obvodů budou v souladu se stávajícím stavem překryty vhodným betonovým prefabrikátem, zajišťujícím ochranu proti otevření nebo zcizení.
- 4.4.2.14. Veškerá nová zabezpečovací zařízení v oblasti stavby budou vybavena diagnostikou s výstupem informací do intranetu. Všechny nové kabely budou plněné. Pokládka nových zabezpečovacích kabelů je navržena do společných tras se sdělovacími kabely. Součástí stavby budou kompletní demontáže stávajícího a nepotřebného zabezpečovacího zařízení v úseku stavby.
- 4.4.2.15. Po dobu přestavby ŽST Oldřichov u D. zůstane v činnosti stávající RZZ, které bude v jednotlivých stavebních postupech upravováno, aby vyhovělo přestavbě ŽST. Úpravy budou prováděny zejména ve vnější části zařízení, ve vnitřní části RZZ budou úpravy minimální. Pro zabezpečení nového předsunutého zhlaví směrem na Bílinu, pro zabezpečení provizorní výhybny v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina a pro zabezpečení vlastního traťového úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina budou zřízeny dva provizorní kontejnery s mobilním elektronickým stavědlem a integrovaným provizorním TZZ. První kontejner bude umístěn v ŽST Oldřichov u Duchcova na předsunutém bílinském zhlaví v km 23,927 dle nové kilometráže, druhý kontejner se bude nacházet před zastávkou Chotějovice (v km 31, 415 dle nové kilometráže - v místě provizorní výhybny).
- 4.4.2.16. Volnost celého traťového úseku, výhybny i předsunutého zhlaví v ŽST Oldřichov bude zjišťována počítači náprav.
- 4.4.2.17. Provizorní mobilní elektronické stavědlo bude 3. kategorie s ústředním stavěním jízdních cest a s obousměrným provozem, ovládání bude zajištěno z provizorního JOP v dopravní kanceláři ŽST Oldřichov. Mezi stávajícím RZZ a provizorním mobilním elektronickým stavědlem bude ve spojovacích kolejích zřízena jednoduchá vazba, zejména výluky protisměrných jízdních cest. Aktivace provizorního elektronického stavědla a provizorního TZZ bude provedena před zahájením stavebních prací.
- 4.4.2.18. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.19. Vzhledem k lokalitě stavby budou vnější prvky zabezpečovacího zařízení vybaveny zvýšenou pasivní ochranou proti odcizení a vandalismu.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu:

- 4.5.1.1. V dnešní době je tato železniční trať včetně železničních stanic vybavena pro místní řízení, tj. všechny železniční stanice jsou obsazeny výpravčím. V úseku Bílina ATÚ – Oldřichov u Duchcova je položen běžný tradiční metalický dálkový kabel DK36 DKP 4Xpi 1,0+4XV1,3+6DM1,3+22DM0,9. Tato trať je v celém úseku Bílina – Oldřichov u Duchcova vybavena rádiovým systémem TRS Most – Řetenice pracujícím na kanálové skupině č. 66. V současné době je možné vstupovat do radiové sítě TRS v dotčeném úseku trati v žst Bílina (napojeno na základnovou rdst TRS Bílina) a v žst Oldřichov u Duchcova (napojeno na základnovou rdst Oldřichov u Duchcova).
- 4.5.1.2. Rozhlasový systém pro informování cestujících je dnes funkční v žst Bílina (2xVRU) a v žst Oldřichov u Duchcova (RU85). Rozhlas pro posun již v tomto úseku není provozován.
- 4.5.1.3. Drážní telefony v žst Bílina jsou dnes řešeny jako stejnoseměrné pobočky telefonní ústředny MD 110 Bílina a v žst Oldřichov u Duchcova jako pobočky ATU Teplice v Čechách přenesení přes přístupový multiplex PGS Hodiny jsou v jednotlivých žst řešeny přes hodinové relé. Intranet (připojení staničních deníků) je dnes řešeno modemovým připojením.

4.5.2. Požadavky na nový stav:

Aktualizace PD:

4.5.2.1. Bez požadavku

Projekt:

4.5.2.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.5.2.3. Předmětem Projektu je vyměnit zastaralou technologii a přizpůsobit topologii žst Oldřichov a tratě Oldřichov u Duchcova – Bílina současným potřebám. Bohužel na tak krátký úsek trati nelze uvažovat s dispečerským řízením. Nicméně sdělovací technologie navržená touto stavbou, by toto měla umožnit bez velkých úprav. I z tohoto důvodu se uvažuje technologicky propojit tuto stavbu se stavbou „Revitalizace trati Oldřichov u D. - Litvínov“, tj. uvažovat o společných centrálních blocích s tím, že tyto se vybudují v rámci časově prvně realizované stavby a v rámci následně realizované stavby by byly využívány.

4.5.2.4. Z dotčených železničních stanic se navrhuje v žst Oldřichov u Duchcova vyměnit sdělovací zařízení komplexně. Navrhuje se zde vybudovat integrovaný terminál výpravčího, tj. terminál s maximální ergonomicky a ekonomicky přijatelnou kumulací funkcí.

4.5.2.5. V žst Bílina se navrhuje zřídit pouze základní přenosovou infrastrukturu, která umožní individuální ovládání rozhlasu v železničních zastávkách Želénky a Chotějovice, což je spojené s výměnou zastaralého zapojovače. Ostatní systémy, jako je rozhlas, radiové systémy, EZS, ... se navrhuje zachovat, pouze rozhlasovou ústřednu se navrhuje upravit pro ovládání z nového zapojovače.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT

4.6.1. Popis stávajícího stavu:

4.6.1.1. V úseku železniční tratě Oldřichov u Duchcova – Bílina není v současné době instalována žádná dispečerská řídicí technika.

4.6.2. Požadavky na nový stav:

Aktualizace PD:

4.6.2.1. Bez požadavku

Projekt:

4.6.2.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.6.2.3. V železničních stanicích se navrhuje instalace nových podřízených stanic, tvořenými programovatelnými automaty umístěných v 19'' skříních. Podřízené stanice budou koncentrovat signály a povely z řízených technologických zařízení. Signály a povely budou připojeny pomocí vnitřních kabelů. Metalické kabely budou připojeny k tzv. přechodové reléové a svorkové skřini, která bude tvořit rozhraní mezi DŘT a technologickým zařízením a slouží hlavně pro snadné odzkoušení a případné hledání závad pokud někdy dojde k poruše DŘT případně u malých objektů, kdy oddělovací přechodová relé a programovatelný automat, mohou být ve společné skřini.

4.6.2.4. Předmětem projektu je silnoproudá technologii transformační stanic, kterou tvoří provozní soubory silnoproudé technologie týkající se transformační stanice (dále jen TS) Oldřichov. Silnoproudou technologii TS v řešené stavbě tvoří provozní soubor PS 10-03-01 žst Oldřichov u Duchcova, TS 10/0,4 kV, technologie.

4.6.2.5. Předmětem projektu je řešení silnoproudé technologie staniční transformační stanice – STS 6/0,4 kV, 50 Hz, která je instalována v ŽST Oldřichov. Silnoproudou technologii staniční transformační stanice (STS) v řešené stavbě tvoří provozní soubor PS 10-03-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, STS 6 kV, technologie.

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek

4.7.2. Popis stávajícího stavu

- 4.7.2.1. V úseku řešeném SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova je v současnosti vedena na vjezdu do stanice od Řetenic dvoukolejná trať v přímé a od Teplic Lesní brány jednokolejná trať v pravostranném oblouku. Osově vzdálenosti kolejí ve stanici jsou 5 m. Na řetenickém zhlaví je řešen rozplet tratí na Řetenice a Teplice Lesní bránu, kdy konfigurace zhlaví umožňuje vjezd z obou směrů do liché i sudé skupiny kolejí. Bílinské zhlaví pak řeší rozplet tratí na Bílinu, Osek a nákladové nádraží Duchcov. Konfigurace zhlaví umožňuje vjezd ze směru od Bíliny a Oseku do liché i sudé skupiny kolejí, ale z nákladového nádraží Duchcov je vjezd možný pouze do liché skupiny kolejí. Stanice řešená tímto SO je v podélném sklonu 0 – 3‰.
- 4.7.2.2. Stávající železniční svršek je tvořen převážně kolejnicemi R65, S49 a T na betonových a dřevěných pražcích. Ke kolejišti ŽST přiléhá kolejiště vlečky č. V3901, které je do stanice napojeno pomocí stávajících výhybek č. 30 a dvojice výhybek č. 7 a 10. Kolejiště vlečky tvoří koleje č. 5 (743 m), 7 (726 m), 9 (737 m), 11 (749 m) a vlečková kolej na nákladové nádraží Duchcov.
- 4.7.2.3. V úseku řešeném SO 11-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova je v současnosti vedena dvoukolejná širá trať. Trať je vedena v přímých úsecích, které jsou přerušovány směrovými oblouky s poloměry 730 – 2000 m. Trať je střídavě vedena na náspu a v zářezu. V řešeném úseku se nacházejí celkem 3 zastávky: Duchcov, Želénky a Chotějovice. Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi R65 a S49 na betonových pražcích.

4.7.3. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

- 4.7.3.1. Předmětem aktualizace PD je především doplnění stavby o úsek trati, který byl v původní přípravné dokumentaci vyjmut. Jde o rozšíření věcného rozsahu stavby o úsek km 30,127 – 31,646, ve stejném typologickém řešení jako zbývající část původní přípravné dokumentace.

Projekt:

- 4.7.3.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).
- 4.7.3.3. Nový stav bude tvořen v hlavních kolejích č. 1, 2, 1a, 2a, v odbočné koleji na Osek a spojovacích kolejích mezi nimi novými kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích s hmotností přes 300 kg pro pružné bezpodkladnicové upevnění např. B91S/1 a rozdělením pražců „u“. Koleje č. 3, 5, 4, a vnější části kolejí č. 6 a 8 přiléhající ke zhlavím a spojovací koleje mezi jednotlivými ostatními výhybkami jsou v definitivním stavu tvořeny novými kolejnicemi tvaru 49E1 na nových betonových pražcích hmotnosti min. 300 kg s bezpodkladnicovým pružným upevněním např. B91S/2 a rozdělením pražců „u“.

4.7.4. Nástupiště

4.7.5. Popis stávajícího stavu

4.7.5.1. ŽST Oldřichov u Duchcova

Ve stávajícím stavu je v ŽST Oldřichov u Duchcova zřízeno ostrovní nástupiště mezi k. č. 1 a 2 s pevnou hranou s přístupem přes schodiště z podchodu z výpravní budovy. Na nástupiště je taktéž zaústěn služební výtah, nesloužící pro cestující. Bezbariérový přístup na nástupiště v současné době není zřízen. Část ostrovního nástupiště je zastřešena. Nástupiště je tvořeno pevnou hranou a zpevněnou plochou mezi nástupními hranami z litého asfaltu.

4.7.5.2. Zastávka Duchcov

Ve stávajícím stavu jsou v zastávce Duchcov zřízeny dvě vnější nástupní hrany, každá délky 260 m. Jedná se o nástupiště s pevnou hranou z tvárnic TISCHER a zpevněnou plochou šířky 6 m z litého asfaltu. Na nástupiště jsou vyústěny východy z podchodu a chodníky napojující nástupiště do úrovně níže položené pozemní komunikace. Část nástupiště u výstupů z podchodu je zastřešena.

4.7.5.3. Zastávka Želénky

Ve stávajícím stavu jsou v zastávce Želénky zřízeny dvě vnější nástupní hrany, každá délky 166 m. Jedná se o nástupiště z konzolových desek ke kterému přímo navazuje terén a u koleje č. 2 doplněné asi o 20 m dlouhé sypané nástupiště s pevnou hranou. Na každém

nástupišti je umístěn přístřešek pro cestující, výškově v jiné úrovni než nástupní hrana. Přístup na nástupiště je řešen pomocí zpevněných chodníků a podchodu do přilehlé obce.

4.7.5.4. Zastávka Chotějovice

Ve stávajícím stavu jsou v zastávce Chotějovice zřízeny dvě vnější nástupní hrany, každá délky 153 m. Jedná se o nástupiště z konzolových desek, ke kterému přímo navazuje terén a nástupiště s pevnou hranou, doplněné o zpevněnou plochu z asfaltového betonu. Na každém nástupišti je umístěn přístřešek pro cestující, výškově v jiné úrovni než nástupní hrana. Přístup na nástupiště je řešen pomocí zpevněných chodníků a podchodu do přilehlé obce.

4.7.6. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.7.6.1. Bez požadavku

Projekt:

4.7.6.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.7.6.3. Za nástupištním prefabrikátem, nebo konzolovou deskou se zřídí zámková dlažba ukončená chodníkovým obrubníkem v úrovni dlažby, aby přes něj mohla odtékat voda z nástupiště na terén. V obvodu železniční stanice Oldřichov u Duchcova se nově zřídí zastávka Jeníkov – Oldřichov.

4.7.7. Mosty a propustky

4.7.8. Popis stávajícího stavu

4.7.8.1. Původní přípravná dokumentace obsahuje následující mosty a propustky:

- Železniční most v ev. km 22,899
- Železniční most v ev. km 22,923
- Železniční most ve st. km 23,730, podchod
- Železniční most v ev. km 23,963
- Propustek v ev. km 22,259
- Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochr. sítě)
- Návěstní lávka ve st. km 21,820
- Návěstní lávka ve st. km 23,575
- Návěstní lávka ve st. km 23,786
- Železniční most v ev. km 25,911
- Železniční most v ev. km 26,190
- Železniční most v ev. km 26,286
- Železniční most v ev. km 26,366, podchod
- Železniční most v ev. km 28,440
- Železniční most ve st. km 28,739, podchod
- Železniční most v ev. km 29,212
- Železniční most v ev. km 31,446
- Železniční most v ev. km 31,591
- Železniční most v ev. km 31,707
- Železniční most v ev. km 31,834
- Železniční most v ev. km 32,588
- Propustek v ev. km 24,804
- Propustek v ev. km 25,430
- Propustek v ev. km 27,309
- Propustek v ev. km 28,710
- Silniční nadjezd v ev. km 25,050
- Návěstní lávka ve st. km 25,188

- Návěštní lávka ve st. km 25,450
- Propustek v ev. km 30,690
- Propustek v ev. km 30,703
- Propustek v ev. km 30,735

4.7.9. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.7.9.1. V rámci aktualizace Přípravné dokumentace bude Projekt doplněn o následující propustky:

- Propustek v ev. km 30,690
- Propustek v ev. km 30,703
- Propustek v ev. km 30,735

Projekt:

4.7.9.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.7.9.3. Projekt stavby bude obsahovat následující objekty propustků a mostů:

- Železniční most v ev. km 22,899, zrušen
- Železniční most v ev. km 22,923, zrušení
- Železniční most ve st. km 23,730, podchod
- Železniční most v ev. km 23,963
- Propustek v ev. km 22,259
- Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochr. sítě)
- Návěštní lávka ve st. km 21,820
- Návěštní lávka ve st. km 23,575
- Návěštní lávka ve st. km 23,786
- Železniční most v ev. km 25,911
- Železniční most v ev. km 26,190
- Železniční most v ev. km 26,286
- Železniční most v ev. km 26,366, podchod
- Železniční most v ev. km 28,440
- Železniční most ve st. km 28,739, podchod
- Železniční most v ev. km 29,212, zrušení
- Železniční most v ev. km 31,446"
- Železniční most v ev. km 31,591
- Železniční most v ev. km 31,707, zrušení
- Železniční most v ev. km 31,834
- Železniční most v ev. km 32,588
- Propustek v ev. km 24,804
- Propustek v ev. km 25,430
- Propustek v ev. km 27,309
- Propustek v ev. km 28,710, zrušení
- Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochr. sítě)
- Návěštní lávka ve st. km 25,188
- Návěštní lávka ve st. km 25,450
- Propustek v ev. km 30,690
- Propustek v ev. km 30,703
- Propustek v ev. km 30,735

4.7.10. Potrubní vedení

4.7.11. Popis stávajícího stavu

4.7.11.1. Trať na 14-ti místech křižují stávající vodovody a kanalizace ve zprávě SČVK. Rekonstrukce trati bude probíhat na úrovni železničního svršku a nepředpokládá se, že by se zasahovalo až

do úrovně uložení vodovodů a kanalizací. Z tohoto důvodu se neplánují přeložky těchto sítí. Každé místo křížení bylo prověřeno příčným řezem v daném místě. Přeložky se týkají dešťové kanalizace ve stanici Oldřichov u Duchcova ve správě SŽDC, vodovodní přípojky v zastávce Duchcov ve správě SŽDC a vodovodní přípojky pro Elektrárnu Ledvice, kde dochází k zasypání stávajícího mostu a vodovod bude uložen do kolektoru.

4.7.12. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.7.12.1. Bez požadavku

Projekt:

4.7.12.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.7.12.3. Projekt stavby bude obsahovat následující stavební objekty:

- ŽST Oldřichovice u Duchcova, přeložka dešťové kanalizace
- ŽST Duchcov, zrušení přípojky vodovodu
- přeložka vodovodu v km 31,707

4.7.13. Pozemní komunikace

4.7.14. Popis stávajícího stavu

4.7.14.1. ŽST Oldřichov u Duchcova

Ve stávajícím stavu je v ŽST Oldřichov u Duchcova zřízeno ostrovní nástupiště mezi k. č. 1 a 2 s pevnou hranou s přístupem přes schodiště z podchodu z výpravní budovy. Ve stanici se taktéž nacházejí 2 úroňová nástupiště s příslušající plochou z asfaltového betonu. Přístup k těmto nástupišťům je po zpevněné ploše od výpravní budovy.

4.7.14.2. Zastávka Duchcov

Ve stávajícím stavu jsou v zastávce Duchcov zřízeny dva chodníky k nástupišťům vedoucí od pozemní komunikace k nástupní hraně. Chodník u k. č. 2 je doplněn schodištěm pro pěší, které je orientováno kolmo na tento chodník. Stávající chodníky jsou z asfaltového betonu a betonových monolitických desek a jsou doplněny zábradlím.

4.7.14.3. Zastávka Želénky

Ve stávajícím stavu jsou v zastávce Želénky zřízeny dva přístupové chodníky. Jeden z asfaltového betonu a zámkové dlažby a druhý z betonových dlaždic. Chodník z dlaždic od koleje č. 2 se stýká s chodníkem u koleje č. 1 u rámového propustku, který slouží jako podchod pro pěší pod tratí.

4.7.14.4. Zastávka Chotějovice

Ve stávajícím stavu jsou v zastávce Chotějovice zřízeny tři přístupové chodníky. Dva ze značně opotřebovaných monolitických betonových desek, doplněné o zábradlí a třetí chodník ze zámkové dlažby na konci nástupiště u koleje č. 1. První dva chodníky navazují na chodník u pozemní komunikace vedoucí pod mostem, ke kterému zastávka přiléhá. Třetí chodník vede do průmyslové zóny vlevo od koleje č. 1 za zastávkou Chotějovice.

4.7.15. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.7.15.1. Bez požadavku

Projekt:

4.7.15.2. Projekt stavby bude realizován dle aktualizované přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.7.15.3. Chodníky budou z obou stran ukončeny chodníkovým obrubníkem, který bude na jedné straně zvednut min o 6 cm nad úroveň dlažby a bude tak sloužit jako přirozená vodící linie pro nevidomé a zároveň jako zábrana proti stékání vody ze svahu na chodník. Mezi obrubníky se zřídí zámková dlažba. Podélný sklon chodníku je maximálně 8,33 % (1:12) a příčný sklon max. 2 %. Odvodnění chodníku je primárně řešeno podélným sklonem. Konec

chodníku bude ohraničen obrubníkem položeným na ležato a kontrastním varovným pásem šířky 0,4 m.

4.7.16. Pozemní stavební objekty

4.7.17. Popis stávajícího stavu

4.7.17.1. Původní přípravná dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

- Zast. Duchcov, zastřešení nástupiště
- Zast. Želénky, zastřešení nástupiště
- Zast. Chotějovice, zastřešení nástupiště
- Oldřichov u Duchcova, demolice zastřešení nástupiště

4.7.18. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.7.19. Bez požadavku

Projekt:

4.7.19.1. Projekt stavby bude realizován dle přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.7.19.2. Vzhledem k tomu, že nová zastávka Jeníkov-Oldřichov ještě nemá oficiální název, jedná se pouze o pracovní název, bude v průběhu prací objednatelem požádáno o rozhodnutí DÚ o určení názvu zastávky.

4.7.19.3. U výše jmenovaných zastávek bude v projektu stavby zapracován orientační systém.

4.8. Trakční a energetická zařízení, silnoproudá technologie

4.8.1. Trakční vedení

4.8.2. Popis stávajícího stavu

4.8.2.1. Celý úsek trati je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou. Elektrizace byla provedena v polovině sedmdesátých let. S ohledem na rozsah úprav železničního spodku a svršku a stav stávajícího trakčního vedení je nutné navrhnout nové trakční vedení včetně nových podpěr v celém rozsahu stavby.

4.8.3. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.8.3.1. Předmětem aktualizace je především doplnění stavby o úsek trati, který byl v původní přípravné dokumentaci vyjmut. Jde o rozšíření věcného rozsahu trakčního vedení o úsek km 30,127 – 31,646, ve stejném typologickém řešení jako zbývající část původní přípravné dokumentace.

Projekt:

4.8.3.2. Nové trakční vedení musí splňovat:

- a) Vzdálenost předních hran (líců) podpěr TV na trati a v železniční stanici vně kolejí 3,0m + D (přídavek na rozšíření průjezdného prostoru v oblouku).
- b) Vzdálenost elektrického dělení od jazyka 1. výhybky je minimálně 50 metrů a od vjezdového návěstidla 100 metrů.
- c) Výška troleje je projektovaná 5,60 m nad TK modernizovaných kolejí (pokud není uvedeno jinak) včetně míst silničních přejezdů. Na této trati nejsou silniční přejezdy se zvýšenou předepsanou volnou výškou komunikace 5,2m, určenou MD v SD/22-49/1976.
- d) Maximální provozovaná traťová rychlost 160 km/hod.
- e) Všechny izolační vzdálenosti bez výjimek z norem.

4.8.4. Ohřev, Rozvody NN, VN

4.8.5. Popis stávajícího stavu

4.8.5.1. Oldřichov u Duchcova

V současné době v ŽST. Oldřichov u Duchcova není EOV. Dále je zajištěno ze stožárové transformovny SŽDC TS 10/0,4kV. Z rozvaděče nn stožárové TS 10/0,4kV jsou položeny 2ks

kabelů. 1ks kabelu je ukončen v kabelové skříni KS1 osazené na VB a druhý kabel je položen do rozvaděče RH1, který je situován v rozvodně nn ve VB. v rámci předmětné stavby uvažováno s novým elektrickým ohřevem výhybek, novým zabezpečovacím zařízením a rekonstrukcí osvětlení kolejiště a osvětlením nově budovaných nástupišť. Stávající transformovna SŽDC 10/0,4kV s transformátorem 100kVA nevyhovuje potřebám zvýšeného příkonu. Ve výše uvedeném úseku trati je v současné době položen kabel 6kV 50Hz AYKCY 3x50mm² z NS Oldřichov u Duchcova přes STS 6kV 50Hz v ŽST. Oldřichov u Duchcova do STS 6kV 50Hz v žst. Bílina. V předmětném úseku je instalováno celkem 12ks traťových transformoven (TTS).

4.8.5.2. Zast. Jeníkov-Oldřichov

Kabely NN ČEZ - V současné době kříží kolejiště v km 24,472 a 25,040 distribuční kabel NN ČEZ, který bude při rekonstrukci dotčen.

4.8.5.3. Zast. Duchcov

Napájení Zast. Duchcov je v současné době zajištěno kabelovou přípojkou nn z distribučního rozvodu EZ. Osvětlení hlavní chodby podchodu je provedeno zářivkovými osvětlovacími tělesy, která jsou osazena na ocel. konstrukci zakryté plechem.

4.8.5.4. Zast. Želénky

V současné době je napájení zastávky Želénky zajištěno z distribučního rozvodu EZ.

4.8.5.5. Zast. Chotějovice

Napájení Zast. Chotějovice je v současné době zajištěno kabelovou přípojkou nn z distribučního rozvodu EZ.

4.8.6. Požadavky na nový stav

Aktualizace PD:

4.8.7. Bez požadavku

Projekt:

4.8.7.1. Projekt stavby bude realizován dle přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ (SUDOP Praha a.s., 04/2014).

4.9. Životní prostředí

Aktualizace PD:

4.9.1. Přípravná dokumentace bude aktualizována ve smyslu následujících připomínek, které budou do PD zapracovány:

B.3.1 b Dendrologický průzkum - Technická zpráva

Str. 4 – Požadujeme odstranit: Doporučujeme žádat o povolení ke kácenímůže změnit svoje rozměrové charakteristiky – upozorňujeme, že povolení ke kácení musí být dle metodického sdělení Ministerstva ČR vyřízeno ve fázi PD. Požadujeme v dalších projektových dokumentacích výše zmiňované doporučení již nikdy neuvádět. (v tomto případě viz dále).

Str. 5 – 5.1 – uvádíte, že veškerá mimolesní zeleň mapována tímto dendrologický průzkum spadá do kategorie – kácení v rámci energetického zákona. Požadujeme zpracovat Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně GŘ SŽDC, ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15, především část II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Prověřte s příslušným OŘ, vyjádření/dohodu připojte do dokladové části.

Příloha č. 1 - Str. 8 – 20% pokryvnost – na ploše 100m²? Jak to zde máme chápat – položka je uvažována jako položka pro povolení ke kácení - upozorňujeme, že se má jednat o zapojené porosty. Pokryvnost uváděná v procentech spíše dokladuje, že se nejedná o plně zapojený porost – prosíme o komentář.

B.3.1 a Ochrana přírody

Str. 8 Odstavec: Železniční tratě spolu s..... ke snižování genetické rozmanitosti. Přeformulovat následovně - Železnice spolu s pozemními komunikacemi patří do kategorie liniové stavby. Liniové stavby obecně způsobují fragmentaci krajiny, ale u železniční dopravy je situace diametrálně odlišná od silniční dopravy, a to díky svému historickému umístění v krajině a množství propustů, které v současné době patří k vyhledávaným migračním koridorům.

Str. 9 – Uvádíte zde informaci o křížení LBK 9 a LBC 6 – v současné době žel. mostem SO 11-20-07, který bude rušen a zasypáván – jak bude zajištěno křížení LBK a LBC? – prosíme o komentář, je projednáno s orgánem ochrany přírody (OP)?

Str. 10 – SO-11-21-01 Propustek v ev. km 24,804 - předpokládáme, že nový propustek je navržen v souladu s Metodikou AOPK – zde i v jiných případech rekonstrukce propustků?

B.3.1. d – Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Str. 8 – Jak je projednán zásah do ochranného pásma přírodního léčivého zdroje s Ministerstvem zdravotnictví?

Str. 11 - odvodnění rekonstruované trati – uvedená informace o zaústění trativodů do místní/stávající vodoteče – požadujeme doložit projednání a povolení k zaústění do vodoteče. V případě, že požadované doklady (dle § 8 zákona č. 254/2001 Sb.) nejsou, navrhuje zde neuvádět zaústění do povrchových vod, ale pouze vsakování – pokud to zde lze.

Str. 16 – doplnit, že povodňový plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace

B.3.1. i – Hluková studie

Požadujeme v protokolu z měření uvádět výslednou hodnotu +/- nejistota měření, v uvedené tabulce je to nepřehledné.

Dva výpočtové body jsou nedostačující – požadujeme doplnit. Pouhý komentář na straně 13 nestačí.

U všech výpočtových bodů uvést hodnoty pro stávající stav.

Projekt:

- 4.9.2. P bude zpracován v co největší možné podrobnosti, aby byl plnohodnotným podkladem pro posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí.
- 4.9.3. Z důvodu obdržení vyjádření MŽP ze dne 11. 12. 2013, č.j.: 69532/ENV/13, kdy bylo stanoveno, že stavební záměr podléhá zjišťovacímu řízení, bude na základě podrobně zpracovaných částí P, biologického a dendrologického průzkumu, zpracováno oznámení (dle přílohy č. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění). V části dokumentace B, bodě 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry - budou rovněž vyhodnoceny kumulativní vlivy i okolních navazujících staveb.
- 4.9.4. Zpracované oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na odd. ŽP SSZ, minimálně 14 dní před plánovaným termínem odevzdáním. Po zapracování připomínek bude proveden tisk oznámení a jeho předání v počtu o tři výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.9.5. Součástí oznámení bude i vyhodnocení celého stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu. (Podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá zhotovitel oznámení v rozsahu dokumentace).
- 4.9.6. Projekt stavby bude zpracován rovněž v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, B. 3 bude obsahovat veškeré přílohy nutné pro získání stavebních povolení. Část dokumentace řešící životní prostředí bude uspořádána následovně:
Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- 4.9.7. V části ÚSES bude u objektů (propustky, mostní konstrukce,...), které rovněž slouží jako migrační, plně respektována metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.
- 4.9.8. Biologický průzkum: – bude aktualizován z důvodu jeho zastarání, doba jeho pořízení je starší 2 let. V případě výskytu zvláště chráněných druhů, na které se vztahuje výjimka ze zákona, bude tato výjimka předložena ve fázi k připomínkování P.

- 4.9.9. Dendrologický průzkum: bude převzat z aktualizované PD. 3.8.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací, včetně hluku ze stavební činnosti – studie bude převzata z PD, pokud její rozsah zpracování bude dostačující.
- 4.9.10. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- 4.9.11. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zemin z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.9.12. Zhotovitel zajistí odběr vzorků štěrku a zeminy v pražcovém podloží a v místech výkopových prací pro kabelizaci ohledně zjištění kontaminace materiálů, který bude-li znečištěn, bude likvidován jako nebezpečný odpad na k tomu určené skládce. Materiál s limitními a podlimitními hodnotami znečištění bude použit jako zásyp.
- 4.9.13. Pro případnou recyklaci štěrkového lože (demoličních materiálů), bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 4.9.14. Zemědělská příloha: – bude řazena v části ŽP
- 4.9.15. Lesní příloha: – bude řazena v části ŽP, zde upozorňujeme, že musí být zajištěno povolení dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.
- 4.9.16. Z důvodu výskytu několika vodotečí v blízkosti stavby, bude zpracován havarijní a prověřena potřeba zpracování povodňového plánu.
- 4.9.17. V Dokladové části H bude obsažena kapitola – Doklady v oblasti ŽP. Tato kapitola bude obsahovat veškeré doklady týkající se životního prostředí, především – vyjádření k lokalitám NATURA 2000, Rozhodnutí o povolení ke kácení včetně žádostí, Stanovisko příslušného Oblastního ředitelství ke kácení, atd.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 5.1.1. Správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je ocení.
- 5.1.2. Doplnění geodetického zaměření stávajícího terénu a staveb v lokálních místech nad rozsah zaměření provedeném pro přípravnou dokumentaci bude zajištěno zhotovitelem.
- 5.1.3. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů
- 5.1.4. Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č. j. 2479/2011-SZG PHA-Ř ze dne 1. 12. 2011
- 5.1.5. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SZG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č. j. 370/2012-SZG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)
- 5.1.6. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.tudc.cz)
- 5.1.7. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.