



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 17071/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

**Dle rozdělovníku**

Vyřizuje: Hlídková

Telefon: 972244810

Mobil: 724321788

E-mail: hlidkova@szdc.cz

## Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.

### Dodatečné informace – Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů:

#### Dotaz č. 5 a odpověď č. 5:

Dotaz

SO 04-10-01 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, železniční svršek

Ve výkazu výměr je v položce č. 33 (číslo položky 545121R201s) SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ uvedeno množství 54,0 ks. Dle popisu by se mělo jednat o závěrný svary. Domníváme se však, že množství 54,0 ks neodpovídá reální potřebě. Upraví zadavatel požadovaný počet svarů v uvedené položce?

Odpověď:

*Pro uvedení kolejí do konečného stavu je potřeba 34 ks závěrných svárů, k tomu dalších 20 ks je počítáno v rámci provizorních stavů.*

*Požadované množství svarů bude ponecháno.*

Dotaz

Ve výkazu výměr je v položce č. 56 (číslo položky 52A241) KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ uvedena délka koleje 888,400 m. Nakolik má být předmětná kolej zřízená jako bezстыková, ve které položce započteny svary pro zřízení bezстыkové koleje? Doplní zadavatel případně požadované množství svarů?

Odpověď:

*Sváry jsou započteny v pol. 34, kde je sečteno  $VK/37+VK/38=196+504-54=646$  svárů.*

*Sváry jsou v celé délce nově montovaných kolejí započteny u nového materiálu po 75m a u užitého materiálu po 20m. Sváry ve výhybkách jsou započteny ve všech 14 výhybkách po 14 kusech.*

*Požadované množství svarů bude ponecháno.*

#### Dotaz č. 6:

**SO 04-10-01.1 Praha Zahradní Město – Praha Vršovice, železniční svršek, kolej ČD a.s. – ONJ a DKV Praha**

Ve výkazu výměr je v položce č. 17 (číslo položky 529352) KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ uvedena délka koleje 211,100 m. Nakolik "

má být předmětná kolej zřízená jako bezstyková, ve které položce započteny svary pro zřízení bezstykové koleje? Doplní zadavatel případně požadované množství svarů?

**Odpověď č. 6:**

*V koleji č.30 je v km 181,888 navržen styk, dále pak je navrženo pouze směrové a výškové vyrovnání - přivaření výhybky k navazující koleji je započteno v rámci objektu SO 04-10-01 – závěrný svar.*

*V koleji č.31 je v km 181,953 navržen styk, dále pak je navrženo pouze směrové a výškové vyrovnání, závěrný svár i další svary jsou započteny v rámci objektu SO 04-10-01.*

*Výkres materiálu svršku viz SO 4-10-01 – příloha 2.10.*

**Dotaz č. 7:**

**SO 5-10-01.1 ŽST. Praha Vršovice, železniční svršek – DKV Praha**

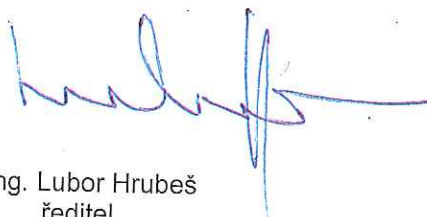
Ve výkazu výměr je položce č. 20 (číslo položky 545122R201s) SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ uvedeno množství 26,00 ks. Podle výkazu výměr se však má zřídit mnohem menší množství bezstykové koleje, než by odpovídalo příslušnému množství svarů. Upraví zadavatel požadované množství svarů?

**Odpověď č. 7:**

*14 svarů je ve výhybce D101, 2x před výhybkou D101 a se zbylými svary se počítá jako rezerva pro nepředvídatelné okolnosti, vložení roštu s kolejnic kratších než 25 m, pro potřeby provizorních propojení, apod.*

*Požadované množství svarů bude ponecháno.*

V Praze dne 19. 10. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel

Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2016