

STÁVAJÍCÍ STAV MOSTŮ NA TRATI KLATOVY - PLZEŇ																				Varianta ideál - návrh na 30 let														
TÚ	Začátek TÚ	Konec TÚ	DÚ	ev. km	Stavební stav	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Výška	Šířka	Poloha	Spodní stavba	Výstavba	Materiál NK	Popis NK	Ukončení	St. výš.	Lože+piesypávka	Výroba	Kolejové podpory	VMP 2.2	VMP 2.5	Stávající TTZ	Návrh úprav	Navržená TTZ	Typ nové NK	Výšková změna nivelety	Délka NK	Šířka NK	Plocha NK	Položka	Koeficient K	Sazba	Náklady
						[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			[rok]				[m]	[m]	[rok]								[m]	[m]	[m]	[m²]			[tis/m²]	[mil. Kč]
0361	Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně)	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)	24	INVESTIČNÍ ÚSEK 04 - ZST Přestice																														
				72,211	1 / 1	21,1	5,92	6,6	5,75	5,7	širá trať	kamenné zdivo	1877	zabetonované nosníky	desková	kolmé	0,95	0,4	1917	pražce	✓	✓	C3-90	Přestavba - přes obnovu izolace a sanace NK stále dochází k průsakům vody (stáří > 100 let). Čištění zdiva, hloubkové spárování zdiva. Nová ZBN deska na kluzném uložení nebo na kolejnici	D4-120	ZBN deska	-	7,98	6,00	47,88	H01	1,50	75,00	5,39
				INVESTIČNÍ ÚSEK 05 - Přestice - Chlumčany u Dobřan																														
				74,405	2 / 2	14,2	4	4,4	3,93	5,5	širá trať	kamenné zdivo	1876	zabetonované nosníky	desková	kolmé	0,9	0,5	1921	pražce	✓	×	C3-90	Celková demolice objektu s ohledem na stav NK a opěr. Nová ŽB polorámová konstrukce.	D4-120	ŽB rám	-	5,00	6,00	30,00	H01	1,25	75,00	2,81
				76,563	2 / 2	13	4	4,4	3,7	5,65	širá trať	kamenné zdivo	1876	zabetonované nosníky	desková	kolmé	0,9	0,47	1920	pražce	✓	✓	C3-80	Přestavba - hloubkové spárování spodní stavby, výměna kamenů, hloubkové spárování zdiva. Nová ŽB deska na kluzném uložení nebo kolejnici, nová římsa na spodní stavbě	D4-120	ŽB deska	-	5,55	6,00	33,30	H01	1,00	75,00	2,50
				INVESTIČNÍ ÚSEK 06 - ŽST Chlumčany u Dobřan																														
				79,541	2 / 1	7,5	2,5	3,4	3,55	5,2	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	1,7	1,15	1876	pražce	✓	✓	C3-90	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, v případě výskytu trhlin jejich oprava provázáním helikální výztuží, obnova spárování, sanace ŽB římsy, obnova PKO zábradlí	D4-120	-	-	3,60	5,20	18,72	H05	1,00	45,00	0,84
				INVESTIČNÍ ÚSEK 07 - Chlumčany u Dobřan - Dobřany																														
			26	80,412	1 / 1	17,5	5	5,5	5,75	5,6	širá trať	kamenné zdivo	1876	zabetonované nosníky	desková	kolmé	0,95	0,46	1918	pražce	✓	✓	C3-80	Přestavba - (stáří > 100 let). Čištění zdiva, hloubkové spárování zdiva. Nová ŽB deska na kluzném uložení nebo na kolejnici	D4-120	ŽB deska	-	6,40	6,00	38,40	H01	1,00	75,00	2,88
				80,872	2 / 2	7,5	4	4,4	4,38	5,45	širá trať	kamenné zdivo	1876	zabetonované nosníky	desková	kolmé	0,88	0,45	1912	pražce	✓	×	C3-90	Celková demolice objektu s ohledem na stav NK a opěr. Nová ŽB polorámová konstrukce.	D4-120	ŽB rám	-	5,00	6,00	30,00	H01	1,25	75,00	2,81
				82,699	1 / 1	11,45	3	3,6	9,85	19,5	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	5,6	5	1876	pražce	✓	✓	C3-90	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, dílčí spárování zdiva, přespárování říms	D4-120	-	-	4,00	19,50	78,00	H05	1,00	45,00	3,51
CELKOVÉ NAKLADY NA VARIANTU IDEÁL																																		20,74

STAVAJÍCÍ STAV PROPUSTKU NA TRATI KLATOVY - PLZEN															Varianta ideál - návrh na 30 let												
TÚ	Začátek TÚ	Konec TÚ	DÚ	ev. km	Stavební stav	Rozpětí	Výška	Šířka	Poloha	Spodní stavba	Materiál NK	Popis NK	Lože + přesypávka	Výroba	Překážky	Návrh úprav	Typ nové NK	Úprava nivelety	Délka NK	Šířka NK	Plocha NK	Položka	Koeficient K	Sazba	Náklady		
						[m]	[m]	[m]					[m]	[rok]						[m]	[m]	[m ²]			[tis/m ²]	[mil. Kč]	
0361	Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně)	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)	24	INVESTIČNÍ ÚSEK 04: ŽST Přestice																							
				L1	72,692	2	1,8	4,05	50,15	stanice	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1,78	1877	občasný vodní tok	Sanace	-	-	2,8	50,15	140,42	H09	1	45,00	6,32	
					73,039	2	1,35	2,55	18,4	stanice		železobeton	trubní (kruhová)	1,2	1958	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	trubní	-	2,35	18,4	43,24	H08	1,1	70,00	3,33	
				INVESTIČNÍ ÚSEK 05: Přestice - Chlumčany u Dobřan																							
					73,505	2	1,26	1,25	5,2	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,46	1908	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,26	6	13,56	H08	1,1	70,00	1,04	
					73,707	2	1,5	1,45	5,25	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,63	1918	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	-	2,5	6	15	H08	1,1	70,00	1,16	
					74,460	2	2,4	4,05	5,6	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	0,75	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	3,8	6	22,8	H09	1,2	45,00	1,23	
					75,112	1	1,35	3,4	6,5	širá trať		železobeton	trubní (kruhová)	2,05	1969	trvalý vodní tok	práce v rámci údržby	-	-	2,35	6,5	15,275	H09	0,5	45,00	0,34	
					75,652	2	0,35	0,8	5,5	širá trať		železobeton	trubní (kruhová)	0,48	1912	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	rámový	-	1,35	5,5	7,425	H08	1,1	70,00	0,57	
					77,068	1	1,3	3,4	5,4	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1,05	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	2,3	6	13,8	H09	1,2	45,00	0,75	
					77,467	2	1,1	2,7	6,45	širá trať		železobeton	trubní (kruhová)	1,6	1967	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	trubní	-	2,1	6,45	13,545	H08	1,1	70,00	1,04	
					77,927	2	1,25	1,7	5,2	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,47	1909	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,25	6	13,5	H08	1,1	70,00	1,04	
				INVESTIČNÍ ÚSEK 06: ŽST Chlumčany u Dobřan																							
				M1	79,096	2	2,3	2,3	16,6	stanice	kamenné zdivo	železobeton	desková	0,62	1914	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	-	3,7	16,6	61,42	H08	1,1	70,00	4,73	
					79,784	2	1,3	1,9	5,05	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,62	1909	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	-	2,3	6	13,8	H08	1,1	70,00	1,06	
				INVESTIČNÍ ÚSEK 07: Chlumčany u Dobřan - Dobřany																							
				26	80,452	2	1,6	3,85	5,5	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1,2	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	2,6	6	15,6	H09	1,2	45,00	0,84	
					81,801	2	1,3	7	11,35	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	3,35	1876	občasný vodní tok	Nový ŽB rám, podchod pro pěší, požadavek obce pro zrušení přejezdu v km 82.240	ŽB rám	-	3,6	11,5	41,4	H08	1,2	70,00	3,48	
					81,985	2	1,3	2,2	5,4	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	0,45	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	0,35	2,3	6	13,8	H09	1,2	45,00	0,75	
				CELKOVÉ NAKLADY NA VARIANTU IDEÁL																							