

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 904/2023-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje

Bc. Martin Baudis

Mobil

+420 601 570 898

E-mail

BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“**

**- na zhotovení stavby**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 1:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“, PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** Domníváme se správně, že náklady na dozor pracovníků provozovatele jsou v režii zadavatele/investora?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Ano, náklady na dozor pracovníků provozovatele jsou v režii investora.*

**Dotaz č. 2:**

**40,770“, PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** Podle ZTP musí probíhat koordinace zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka
- b) Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka

Žádáme zadavatele o informaci, jak předmětné stavby souvisí/ovlivní předmětnou stavbu „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“?

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Předmětná stavba s výše uvedenými stavbami nesouvisí.*

**Dotaz č. 3:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“, PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** Na polohopisných výkresech se nachází několik přechodů přes koleje (přibližně v 40,22 km; 40,38 km; 40,91 km; 41,3 km; 41,56 km; 42,26 km), které jsou označeny pouze popisem „chránička 1xDN160“ viz obrázek:



Jakým způsobem zadavatel uvažuje realizovat tyto přechody přes koleje – protlakem, překopem?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Všechny uvedené přechody realizovat protlakem v hloubce min. 1,5m. V soupisech prací jsou uvedeny počty startovacích jam i metry protlaků.*

**Dotaz č. 4:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“:** V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme: požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

**Odpověď na dotaz č. 4:**

*Jedná se o komunikaci III. třídy, LED břevnové svítilny investor nepožaduje.*

**Dotaz č. 5:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“:** V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel umožňuje použití břevna nedřevěné konstrukce?

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*V rámci zadání stavby byl požadavek na závory dřevěné konstrukce, investor však umožňuje použít i závory nedřevěné konstrukce.*

**Dotaz č. 6:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“:** V technické zprávě se uvádí následující:

*„Ve směru Mladějov v Čechách bude z dotčeného přejezdu položen vazební kabel č.891b až do RD PZS SM5 v km 41,720 společně s kabelizací PS 03, SO 01 a od přejezdničku X409 v km 40,970 také s kabelizací PS 02 ve výkopu 50/90 cm.“*

*„Výkop kabelové trasy bude mít rozměry 35 x 90 cm a kabely budou uloženy pod fólií.“*

*Žádáme zadavatele o vyjádření, v jaké délce uvažuje výkop 50/90 cm dle výše uvedeném.*

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Délka výkopu 50/90 cm bude mezi dotčenými přejezdy (km 40,770 a km 41,720) tedy v délce cca 1100 m (zahrnuta rezerva).*

**Dotaz č. 7:**

**PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme: požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*Jedná se o komunikaci III. třídy, LED břevnové svítilny investor nepožaduje.*

**Dotaz č. 8:**

**PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel umožňuje použití břevnen nedřevěné konstrukce?

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*V rámci zadání stavby byl požadavek na závory dřevěné konstrukce, investor však umožňuje použít i závory nedřevěné konstrukce.*

**Dotaz č. 9:**

**PS 03 „Sdělovací zařízení“:** Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

79	899604	KALIBRACE OPTOTRUBKY	M	5 300,000
----	--------	----------------------	---	-----------

a) Vzhledem k předpokládané dodávce a pokládce HDPE trubky v celkové délce 7 950 m (viz položky č. 72 a 73) se domníváme, že množství u položky č. 79 by mělo být také 7 950 m.

b) Pro účely zkoušky optotrubky se ale jeví jako vhodnější použití položky dle OTSKP: 75I961 (OPTOTRUBKA – HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M) v množství dle ZD, tedy 2 úseky.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Položka č. 79 byla nahrazena za položku OPTOTRUBKA – HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M. viz příloha Opravený výkaz výměr*

**Dotaz č. 10:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“, PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** V rámci původní stavby „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ byl zaslán dotaz č. 24 s odpovědí zadavatele v následujícím znění:

**Dotaz č.24:**

PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“ a PS 02 „ PZS P4676 v km 41,720“

U objektů PS 01 a PS 02 je projektová dokumentace na úpravu propustků nedostatečná. Z dokumentace nelze vyčíst objemy prováděných prací a položky uvedené v soupisu prací neodpovídají a plně nepopisují požadované práce.

Např. : V soupisu prací jsou zemní práce uvedeny jako kus 1 – takto to nelze zkalkulovat. Betonové trouby Ø 40 – 50 mm neexistují. S těmito podklady nelze adekvátně tyto práce ocenit. Žádáme zadavatele o poskytnutí adekvátní projektové dokumentace a popř.úpravu výkazu výměr.

**Odpověď č.24:**

*Chyba v soupisech prací, trubka má být Ø 40–50 cm – opraveno. Trubka bude položena na suchý beton, který je v soupisech prací uveden, následně mají být vybudovány opěrné zídky, jejichž počet byl v soupisech prací navýšen (viz také odpověď č. 14 výše) a do prostoru opěrné zídky má být použita zemina z výkopů základů RD, z propustků v místě přejezdů a z prostoru nových výstražníků.*

Tážeme se, zda je odpověď na dotaz č. 24 platná i pro předmětnou (nově vypsanou) stavbu?

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Ano, platí předešlá odpověď.*

#### **Dotaz č. 11:**

**PS 01 „PZS P4675 v km 40,770“, PS 02 „PZS P4676 v km 41,720“:** V rámci původní stavby „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ byl zaslán dotaz č. 29 s odpovědí zadavatele v následujícím znění:

#### **Dotaz č.29:**

PS 01 – pol. 16,17,18,19,20 ; PS 02 – pol. 16,17,18,19

K těmto položkám je velmi zjednodušená PD a v TZ je pouze slovní stručný popis na jehož základě nelze tyto položky ocenit. Chybí především parametry trubky propustku (stupeň zatížení...), výkres zídek u výstražníků, řezy opěrných zídek a jejich rozměry, výkres a řez zpevněné plochy pro obsluhu výstražníku, řez vývařištem. TZ odkazuje na detaily ve výkresech 0101-2 a 0101-3, ale tyto výkresy žádné detaily neobsahují. Prosíme o doplnění případně vysvětlení

#### **Odpověď č.29:**

Výše uvedené požadavky by vyvolaly nutnost zavedení dalšího SO, což nebylo vzhledem k rozsahu požadovaných úprav předmětem stavby. V případě propustku se jedná pouze o svod povrchových vod stávajícími příkopy. Bude provedeno vyčištění stávajícího místa styku všech tří propustků (sejmutí terénu do hloubky cca 15-20 cm) prodloužení jednoho z propustků tak, aby všechny tři propustky byly vyústěny v betonovém vývařišti, které bude vybetonováno na šterkovém podkladu s mírným spádem takovým, aby voda z místa přejezdu otekla stávajícím propustkem vedoucím pod koleji dále do příkopu. Opěrné zídky mají v dokumentaci uvedené rozměry, které projektant navrhuje a doporučuje zídky vybudovat např. ze ztraceného bednění. První řádek ztraceného bednění navrhuje projektant usadit 20 cm pod úroveň nejnižšího bodu stávajícího terénu v místě budoucích opěrných zídek. Zpevněná plocha pro obsluhu výstražníků je pouze betonový panel o rozměrech cca 1x0,5m, umístěný na navezenou zeminu v prostoru opěrných zídek. Opěrné zídky jsou navrženy z důvodu bezpečného přístupu obsluhy k výstražníku a pohonovému závoru a také z důvodu usazení základu závorového stožáru. V polohopisných výkresech je pouze krátký komentář pro přehlednost, kterého výstražníku se týká opěrná zídka, v jakých místech se prodlužuje propustek, délka trubky, atd... Podrobnější popis je v TZ. Trubka bude mít stejný průměr jako je průměr stávající trubky.

Tážeme se, zda je odpověď na dotaz č. 29 platná i pro předmětnou (nově vypsanou) stavbu?

#### **Odpověď na dotaz č. 11:**

*Ano, platí předešlá odpověď.*

#### **Příloha:**

- XLS\_Vyst\_PZS\_P4675\_P4676\_Boleslav\_Paka\_20230116\_zm01

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)