



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY MARTIN KADLA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY MARTIN KADLA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. PAVEL KRUPÍČKA	KONTROLOVAL MARTIN KADLA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ			STUPEŇ:	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2
ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2			ZAK. ČÍSLO 20117-01-0221	ARCH. ČÍSLO 2020220029
			MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ -
Souhrnný rozpočet stavby vč. Požadavků na výkon nebo funkci			DATUM:	02/2021
			ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA 3

Souhrnný rozpočet stavby v přípravě				Krycí list SR		SRP/2018/06/01	
<b>Název stavby:</b> ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna							
<b>ISPROFIN:</b> 5 623 520 066		<b>Označení (S-kód):</b> S632000146		<b>Stádium 2</b>		dokumentace pro územní řízení (DUR)	
<b>Investor:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Zástupce investora: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955 Pracoviště: Praha				<b>Aktuální rok:</b> 2021 <b>Smíšená CÚ:</b> 2017 - 2026 <b>Inflační koeficient:</b> 3,70%			
<b>Jiný investor:</b>				<b>Ukončení stavby:</b> 09.2026			
<b>Majetek:</b> SŽDC s.o.		<b>IČO:</b> 70994234		<b>Předpokládaná doba realizace stavby:</b> zahájení realizace stavby: 01.2022 dokončení realizace stavby: 31.12.2025			
<b>Kategorie dráhy:</b> celostátní a regionální		<b>DIČ:</b> CZ70994234					
<b>Kraj:</b> Jihomoravský kraj		-					
náklady v Kč							
<b>C.1</b>		<b>Pořizovací investiční náklady</b>			<b>PIN</b>		<b>481 853 263</b>
<b>C.1.1</b>		<b>Celkové investiční náklady z plánovaných investičních zdrojů</b>			<b>CIN</b>		<b>481 853 263</b>
		z toho		Způsobilé náklady na financování z fondů EU		389 577 587	
				Nezpůsobilé náklady na financování z fondů EU		92 275 676	
<b>C.1.2</b>		Hodnota zůstatkového majetku SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn					0
<b>C.2</b>		<b>Provozní náklady</b>			<b>PRN</b>		<b>0</b>
<b>C.3</b>		<b>Příjmy generované stavbou</b>					<b>0</b>
<b>C.4</b>		<b>Celkové náklady stavby bez DPH</b>			<b>CNS</b>		<b>481 853 263</b>
<b>C.5</b>		Daň z přidané hodnoty			<b>DPH</b>		97 830 156
<b>C.6</b>		<b>Celkové náklady stavby vč. DPH</b>			<b>CNS</b>		<b>579 651 844</b>
<b>Poznámka:</b>							
<b>Předpokládaná hodnota veřejné zakázky na projektovou přípravu ve stádiu 3:</b>							<b>28 287 459 Kč</b>
A.2.2.3		Projektová dokumentace - DSP					28 287 459 Kč
*) odečet nákladů z A.2.2.1 na práce již provedené před zadávacím řízením na projektovou přípravu							
<b>Vypracoval :</b>				<b>Zástupce investora kontroloval:</b>			
Datum : Podpis:				Datum : Podpis:			
GR SŽDC s.o.:							

Náklady stavby v aktuálním roce: 2021				Formulář 1.A			SRP/2018/06/01	
Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna								
ISPROFIN: 5 623 520 066		Označení (S-kód): S632000146		Stádium 2		dokumentace pro územní řízení (DUR)		
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955				IČO: 70994234		DIČ: CZ70994234		
Jiný investor: neurčen				Náklady celkem		Náklady dle rozdělení majetku		
A Příprava a celkové zabezpečení stavby				Zařazení nákladů ve stádiích realizace	stanovení nákladů	[Kč]	SŽDC	Ostatní
A.1	Náklady investorsko - inženýrské činnosti ve výstavbě				Individuálně	15 995 375	15 995 375	0
A.2	Náklady na dokumentace stavby					33 768 014	33 768 014	0
A.2.1	z toho Náklady na předprojektové dokumentace pro přípravu stavby					1 037 395	1 037 395	0
A.2.1.1	z toho Práce prováděné pro zpracování předprojektových dokumentací					0	0	0
A.2.1.1.1	z toho Geodetické práce a mapové podklady				Nezařazeno		0	0
A.2.1.1.2	Průzkumné práce pro předprojektové dokumentace				Nezařazeno		0	0
A.2.1.1.3	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí				Nezařazeno		0	0
A.2.1.1.4	Inženýrská činnost pro předprojektové dokumentace				Nezařazeno		0	0
A.2.1.1.5	Ostatní náklady pro předprojektové dokumentace				Nezařazeno		0	0
A.2.1.2	Záměr projektu				Smluvně	150 355	150 355	0
A.2.1.3	Dokumentace pro územní řízení				Smluvně	887 040	887 040	0
A.2.1.4	Dodatky k předprojektovým dokumentacím pro přípravu stavby				Nezařazeno		0	0
A.2.2	Náklady na projektové dokumentace					28 287 459	28 287 459	0
A.2.2.1	z toho Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací					0	0	0
A.2.2.1.1	z toho Geodetické práce a mapové podklady				Nezařazeno		0	0
A.2.2.1.2	Geotechnický průzkum				Nezařazeno		0	0
A.2.2.1.3	Ostatní průzkumné práce				Nezařazeno		0	0
A.2.2.1.4	Inženýrská činnost pro projektové dokumentace				Nezařazeno		0	0
A.2.2.1.5	Ostatní náklady pro projektové dokumentace				Nezařazeno		0	0
A.2.2.2	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby				Nezařazeno		0	0
A.2.2.3	Projektová dokumentace pro stavební povolení				Individuálně	28 287 459	28 287 459	0
A.2.2.4	Projektová dokumentace pro provádění stavby				-		0	0
A.2.2.5	Dodatky k projektové dokumentaci				Nezařazeno		0	0
A.2.3	Autorský dozor předpokládaný počet hodin: 4 502				Individuálně	3 376 801	3 376 801	0
A.2.4	Ostatní náklady pro přípravu stavby					0	0	0
A.2.4.1	z toho Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				Nezařazeno		0	0
A.2.4.2	Kordinátor BOZP v přípravě				Nezařazeno		0	0
A.2.4.3	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby				Nezařazeno		0	0
A.2.4.4	Ostatní nezařazené činnosti v přípravě				Nezařazeno		0	0
A.2.5	Dokumentace skutečného provedení				-	1 066 358	1 066 358	0
A.2.5.1	z toho Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby				Nezařazeno		0	0
A.2.5.2	Dokumentace skutečného provedení v listinné formě				Individuálně	1 066 358	1 066 358	0
A.2.5.3	Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě				Nezařazeno		0	0
A.3	Výkupy a zatížení nemovitých věcí					0	0	0
A.3.1	z toho Výkupy pozemků				Nezařazeno			0
A.3.2	Výkupy staveb				Nezařazeno			0
A.3.3	Věcná břemena a služebnosti				Nezařazeno			0
A.4	Nájem pro účely stavby					0	0	0
A.4.1	z toho Nájem hrazené investorem přímo				Nezařazeno			0
A.4.2	Nájem hrazené zhotovitelem stavby				-			0
A.5	Jiné náklady přípravy a zabezpečení stavby					3 554 528	3 554 528	0
A.5.1	z toho Poradenské firmy pro přípravu a zabezpečení stavby					3 554 528	3 554 528	0
A.5.1.1	z toho Supervizor				-		0	0
A.5.1.2	Poradenské firmy pro geotechnický průzkum				Nezařazeno		0	0
A.5.1.3	Ostatní poradenské firmy				Individuálně	3 554 528	3 554 528	0
A.5.2	Soutěže a zadávací řízení					0	0	0
A.5.2.1	z toho Soutěže a zadávací řízení na předprojektovou přípravu				Nezařazeno		0	0
A.5.2.2	Soutěže a zadávací řízení na projektovou přípravu				Nezařazeno		0	0
A.5.2.3	Soutěže a zadávací řízení na zhotovení stavby				Nezařazeno		0	0
A.5.3	Ostatní náklady pro zabezpečení stavby					0	0	0
A.5.3.1	z toho Správní a místní poplatky				Nezařazeno		0	0
A.5.3.2	Záchranný archeologický výzkum				Nezařazeno		0	0
A.5.3.3	Publicita stavby				-		0	0
A.5.3.4	Monitoring stavby				Samostatná smlouva		0	0
A.5.3.5	Vyhodnocení stavby				-		0	0
A.5.4	Odvody za odnětí ZPF a LPF					0	0	0
A.5.4.1	z toho Odvody za trvalé odnětí ZPF a LPF				Nezařazeno		0	0
A.5.4.2	Odvody za dočasné odnětí ZPF a LPF				Nezařazeno		0	0
A.6	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení stavby celkem					53 317 917	53 317 917	0

\*(Náklady stanovené individuálně překročily hodnotu % sazby pro stanovení nákladu výpočtem, nutno zdůvodnit!)

#### Poznámka k nákladům v přípravě a zabezpečení stavby - (A):

rozpis položky      poznámka      v příloze A:      náklady v Kč

A.2.2, A.2.3 – Náklady jsou stanoveny dle cenové databáze SFDI – „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu“

A.2.4 – Tyto náklady jsou součástí agregované položky nákladů A.2.2 na dokumentaci ve fázi 3

A.5. – Náklady jsou stanoveny agregovaně dle cenové databáze SFDI – „Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu“

Náklady stavby v aktuálním roce: 2021				Formulář 1.B		SRP/2018/06/01
Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna						
ISPROFIN: 5 623 520 066		Označení (S-kód): S632000146		Stádium 2 dokumentace pro územní řízení (DUR)		
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955		IČO: 70994234		DIČ: CZ70994234		
Jiný investor: neurčen				Náklady celkem		Náklady dle rozdělení majektu
B Realizace stavby		Zařazení nákladů ve stádiích realizace	stanovení nákladů	[Kč]	SŽDC	Ostatní
B.1 Stavební část				10 710 043	10 710 043	0
B.1.1 z toho		Stavební objekty dodávané zhotoviteli		10 710 043	10 710 043	0
B.1.1.1 z toho		Základní rozpočtové náklady jednotlivých SO (ZRN)	Σ z listu 3SO	10 710 043	10 710 043	0
B.1.1.2 z toho		Vedlejší rozpočtové náklady nezahrnuté do jednotlivých SO (VRN)	Nezařazeno			0
B.1.2 z toho		Stavební část zajišťovaná přímo investorem		0	0	0
B.1.2.1 z toho		Stavební objekty zajišťované přímo investorem	Σ z listu 3SO	0	0	0
B.1.2.2 z toho		Stavební práce a dodávky zajišťované přímo investorem	Nezařazeno		0	0
B.1.2.3 z toho		Zkoušky, revize a měření zajišťované přímo investorem	Nezařazeno		0	0
B.2 Technologická část				344 742 740	344 742 740	0
B.2.1 z toho		Provozní soubory dodávané zhotoviteli		344 742 740	344 742 740	0
B.2.1.1 z toho		Základní rozpočtové náklady jednotlivých PS (ZRN)	Σ z listu 3PS	344 742 740	344 742 740	0
B.2.1.2 z toho		Vedlejší rozpočtové náklady nezahrnuté do jednotlivých PS (VRN)	Nezařazeno			0
B.2.2 z toho		Technologické část zajišťovaná přímo investorem		0	0	0
B.2.2.1 z toho		Provozní soubory zajišťované přímo investorem	Σ z listu 3PS	0	0	0
B.2.2.2 z toho		Technologické práce a dodávky zajišťované přímo investorem	Nezařazeno		0	0
B.2.2.3 z toho		Revize a měření zajišťované investorem	Nezařazeno		0	0
B.3 Ostatní náklady pro zajištění realizace stavby				0	0	0
B.3.1 z toho		Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci	-	Nezařazeno	0	0
B.3.2 z toho		Koordinátor BOZP v realizaci	-	Nezařazeno	0	0
B.3.3 z toho		Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu	-	Nezařazeno	0	0
B.3.4 z toho		Rekultivace	-	Nezařazeno	0	0
B.3.5 z toho		Zajištění veřejných zájmů	-	Nezařazeno	0	0
B.3.6 z toho		Hlukové měření pro účely realizace stavby	-	Nezařazeno	0	0
B.3.7 z toho		Náhrady		0	0	0
B.3.7.1 z toho		Náhrady za omezení hospodaření	-	Nezařazeno	0	0
B.3.7.2 z toho		Náhrady za omezení provozu	Výpočet - NAD	0	0	0
B.3.7.3 z toho		Ostatní náhrady v realizaci	Nezařazeno			0
B.3.8 z toho		Zabezpečovací a konzervační práce	-	Nezařazeno	0	0
B.3.9 z toho		Ostatní nezařazené náklady v realizaci	-	Nezařazeno	0	0
B.3.10 z toho		Jiné náklady v realizaci	-	Nezařazeno	0	0
B.3.11 z toho		Stavební náklady z rozdílu stádia přípravy a realizace	Nezařazeno			0
B.4 Příspěvky jiným investorům				0	0	0
B.4.1 z toho		Podíl na účelně vynaložených nákl. ve smyslu zák. č.458/00 Sb.	Nezařazeno			0
B.4.2 z toho		Podíl na účelně vynaložených nákladech dle zákona č. 127/2005 Sb.	Nezařazeno			0
B.4.3 z toho		Ostatní příspěvky	Nezařazeno			0
B.5 Rezerva		Σ z listu 3SO, 3PS		35 545 278	35 545 278	0
B.6 Náklady na realizaci stavby bez rezervy				355 452 783	355 452 783	0
B.7 Náklady na realizaci stavby celkem s rezervou				390 998 061	390 998 061	0

**Poznámka k nákladům v realizaci - (B):**

rozpis položky	poznámka	v příloze B:	náklady v Kč
B.3.1, B.3.2, B.3.3– Tyto náklady jsou součástí agregovaných položek nákladů na realizaci B.1.1.1 a B.2.1.1			

Náklady stavby v aktuálním roce: 2021				Formulář 1.C		SRP2018/06/01	
Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna							
ISPROFIN: 5 623 520 066		Označení (S-kód): S632000146		Stádium 2		dokumentace pro územní řízení (DUR)	
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955		IČO: 70994234		DIČ: CZ70994234			
Jiný investor: neurčen				Náklady celkem		Náklady dle rozdělení majektu	
C Rekapitulace nákladů				[Kč]		SŽDC Ostatní	
C.1 Pořizovací investiční náklady PIN				444 315 978		444 315 978 0	
C.1.1 z toho Celkové investiční náklady CIN				444 315 978		444 315 978 0	
C.1.1.1 z toho Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby				53 317 917		53 317 917 0	
C.1.1.2 Náklady na realizaci stavby bez rezervy				355 452 783		355 452 783 0	
C.1.1.3 Rezerva stavby				35 545 278		35 545 278 0	
C.1.2 Hodnota zůstatkového majetku SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn						0	
C.2 Provozní náklady PRN						0	
C.3 Příjmy generované stavbou				0		0 0	
C.3.1 z toho Zdroje z výzisku materiálu SŽDC						0	
C.3.2 Ostatní zdroje						0	
C.4 Celkové náklady stavby bez DPH CNS				444 315 978		444 315 978 0	
C.5 Daň z přidané hodnoty celkem: (dle hodnoty DPH pro daný rok stavby) DPH				89 947 327		89 947 327 0	
C.6 Celkové náklady stavby vč. DPH CND				534 263 305		534 263 305 0	

Poznámka:

444 315 978

Náklady stavby ve smíšené CÚ:				2017	-	2026	Formulář 2.A		Náklady v letech výstavby										SRP/2018/06/01		
Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna								Do 31.12	Aktuální rok	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v letech			
ISPROFIN: 5 623 520 066		Označení (S-kód): S632000146																			
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955						Stádium 2															
Jiný investor: neurčen																					
A Příprava a celkové zabezpečení stavby								náklady v Kč celkem		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	po 2029	
A.1 Náklady investorsko - inženýrské činnosti ve výstavbě								z toho ve stádiu realizace 60%													15 995 375
A.2 Náklady na dokumentaci staveb								33 768 014		150 355	29 174 499	843 436	843 685	845 996	843 685	1 066 358	0	0	0	0	0
A.2.1 z toho Náklady na předprojektové dokumentace pro přípravu stavby								1 037 395		150 355	887 040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2.1.1 z toho Práce prováděné pro zpracování předprojektových dokumentací								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.1.1 z toho Geodetické práce a mapové podklady								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.1.2 Průzkumné práce pro předprojektové dokumentace								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.1.3 Posouzení vlivu stavby na životní prostředí								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.1.4 Inženýrská činnost pro předprojektové dokumentace								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.1.5 Ostatní náklady pro předprojektové dokumentace								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.2 Záměr projektu								150 355		150 355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.3 Dokumentace pro územní řízení								887 040		887 040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.1.4 Dodatky k předprojektovým dokumentacím pro přípravu stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2 Náklady na projektové dokumentace								28 287 459		0	28 287 459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.2.2.1 z toho Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.1.1 z toho Geodetické práce a mapové podklady								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.1.2 Geotechnický průzkum								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.1.3 Ostatní průzkumné práce								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.1.4 Inženýrská činnost pro projektovou dokumentaci								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.1.5 Ostatní náklady pro projektovou dokumentaci								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.2 Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)								28 287 459		28 287 459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.2.5 Dodatky k projektové dokumentaci								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.3 Autorský dozor předpokládaný počet hodin: 4502,401915								3 376 801		0	843 436	843 685	845 996	843 685	0	0	0	0	0	0	
A.2.4 Ostatní náklady pro přípravu stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.4.1 z toho Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.4.2 z toho Koordinátor BOZP v přípravě								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.4.3 z toho Zpracování žádosti o spolufinancování stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.4.4 z toho Ostatní nezařazené činnosti v přípravě								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.5 Dokumentace skutečného provedení								1 066 358		0	0	0	0	0	1 066 358	0	0	0	0	0	
A.2.5.1 z toho Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.2.5.1 z toho Dokumentace skutečného provedení v listinné formě								1 066 358		0	0	0	0	0	1 066 358	0	0	0	0	0	
A.2.5.1 z toho Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.3 Výkupy a zatížení nemovitých věcí								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.3.1 z toho Výkupy pozemků								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.3.2 Výkupy staveb								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.3.3 Věcná břemena a služebnosti								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.4 Nájem pro účely stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.4.1 z toho Nájem hrazené investorem přímo								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.4.2 z toho Nájem hrazené zhotovitelem stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5 Jiné náklady přípravy a zabezpečení stavby								3 554 528		0	0	887 827	888 089	890 522	888 089	0	0	0	0	0	
A.5.1 z toho Poradenské firmy pro přípravu a zabezpečení stavby								3 554 528		0	0	887 827	888 089	890 522	888 089	0	0	0	0	0	
A.5.1.1 z toho Supervizor								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.1.2 z toho Poradenské firmy pro geotechnický průzkum								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.1.3 z toho Ostatní poradenské firmy								3 554 528		0	887 827	888 089	890 522	888 089	0	0	0	0	0	0	
A.5.2 Soutěže a zadávací řízení								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.2.1 z toho Soutěže a zadávací řízení na předprojektovou přípravu								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.2.2 z toho Soutěže a zadávací řízení na projektovou přípravu								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.2.3 z toho Soutěže a zadávací řízení na zhotovení stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.3 Ostatní náklady pro zabezpečení stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.3.1 z toho Správní a místní poplatky								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.3.2 z toho Záchranný archeologický výzkum								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.3.3 z toho Publicita stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.3.4 z toho Monitoring stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.3.5 z toho Vyhodnocení stavby								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.4 Odvody za odnětí ZPF a LPF								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.4.1 z toho Odvody za trvalé odnětí ZPF a LPF								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.5.4.2 z toho Odvody za dočasné odnětí ZPF a LPF								0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A.6 Náklady na přípravu a celkové zabezpečení stavby celkem								53 317 917		150 355	35 482 649	4 128 396	4 129 615	4 140 929	4 129 615	1 156 358	0	0	0	0	0

Náklady stavby ve smíšené CÚ: 2017 - 2026				Formulář 2.B		Náklady v letech výstavby										SRP/2018/06/01	
Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna				Do 31.12	Aktuální rok	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v roce	v letech			
ISPROFIN: 5 623 520 066		Označení (S-kód): S632000146															
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955			Stádium 2														
Jiný investor: neurčen																	
B Realizace stavby			náklady v Kč celkem	2020	2021	Inflační koeficient: 3,70%											
B.1	Stavební část			11 739 748	0	0	2 754 268	2 884 390	2 999 307	3 101 783	0	0	0	0	0		
B.1.1	z toho	Stavební objekty dodávané zhotoviteli		11 739 748	0	0	2 754 268	2 884 390	2 999 307	3 101 783	0	0	0	0	0		
B.1.1.1		z toho	Základní rozpočtové náklady jednotlivých SO (ZRN)	11 739 748	0	0	2 754 268	2 884 390	2 999 307	3 101 783	0	0	0	0	0		
B.1.1.2			Vedlejší rozpočtové náklady nezahrnuté do jednotlivých SO (VRN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.1.2		Stavební část zajišťovaná přímo investorem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.1.2.1		z toho	Stavební objekty zajišťované přímo investorem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.1.2.2			Stavební práce a dodávky zajišťované přímo investorem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.1.2.3			Zkoušky, revize a měření zajišťované přímo investorem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.2	Technologická část			377 837 839	0	0	89 313 382	92 617 977	96 307 979	99 598 501	0	0	0	0	0		
B.2.1	z toho	Provozní soubory dodávané zhotoviteli		377 837 839	0	0	89 313 382	92 617 977	96 307 979	99 598 501	0	0	0	0	0		
B.2.1.1		z toho	Základní rozpočtové náklady jednotlivých PS (ZRN)	377 837 839	0	0	89 313 382	92 617 977	96 307 979	99 598 501	0	0	0	0	0		
B.2.1.2			Vedlejší rozpočtové náklady nezahrnuté do jednotlivých PS (VRN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.2.2		Technologické část zajišťovaná přímo investorem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.2.2.1		z toho	Provozní soubory zajišťované přímo investorem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.2.2.2			Technologické práce a dodávky zajišťované přímo investorem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.2.2.3			Revize a měření zajišťované investorem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3	Ostatní náklady pro zajištění realizace stavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.1	z toho	Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.2		Kordinátor BOZP v realizaci		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.3		Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.4		Rekultivace		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.5		Zajištění veřejných zájmů		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.6		Hlukové měření pro účely realizace stavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.7		Náhrady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.7.1		z toho	Náhrady za omezení hospodaření		0	0											
B.3.7.2			Náhrady za omezení provozu		0	0											
B.3.7.3			Ostatní náhrady v realizaci		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B.3.8		Zabezpečovací a konzervační práce		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B.3.9	Ostatní nezařazené náklady v realizaci		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.10	Jiné náklady v realizaci		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.3.11	Stavební náklady z rozdílu stádia přípravy a realizace		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.4	Příspěvky jiným investorům			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
B.4.1	z toho	Podíl na účelně vynaložených nákl. ve smyslu zák. č.458/00 Sb.		0	0	0											
B.4.2		Podíl na účelně vynaložených nákladech dle zákona č. 127/2005 Sb.		0	0	0											
B.4.3		Ostatní příspěvky		0	0	0											
B.5	Rezerva			38 957 759		0	9 206 765	9 550 237	9 930 729	10 270 028	0	0	0	0	0		
B.6	Náklady na realizaci stavby bez rezervy			389 577 587	0	0	92 067 650	95 502 367	99 307 286	102 700 285	0	0	0	0	0		
B.7	Náklady na realizaci stavby celkem s rezervou			428 535 346	0	0	101 274 415	105 052 603	109 238 014	112 970 313	0	0	0	0	0		

Náklady stavby ve smíšené CÚ: 2017 - 2026					Formulář 2.C		Náklady v letech výstavby										SRP/2018/06/01	
Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna							Do 31.12  2020	Aktuální rok  2021	v roce  2022	v roce  2023	v roce  2024	v roce  2025	v roce  2026	v roce  2027	v roce  2028	v roce  2029	v letech  po 2029	
ISPROFIN: 5 623 520 066		Označení (S-kód): S632000146			Stádium 2													
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955																		
Jiný investor: neurčen					Inflační koeficient: 3,70%													
C Rekapitulace nákladů					náklady v Kč celkem													
C.1	Pořizovací investiční náklady				PIN	481 853 263	150 355	35 482 649	105 402 810	109 182 219	113 378 943	117 099 928	1 156 358	0	0	0	0	
C.1.1	z toho	Celkové investiční náklady				CIN	481 853 263	150 355	35 482 649	105 402 810	109 182 219	113 378 943	117 099 928	1 156 358	0	0	0	
C.1.1.1		z toho	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby				53 317 917	150 355	35 482 649	4 128 396	4 129 615	4 140 929	4 129 615	1 156 358	0	0	0	
C.1.1.2			Náklady na realizaci stavby bez rezervy				389 577 587	0	0	92 067 650	95 502 367	99 307 286	102 700 285	0	0	0		
C.1.1.3			Rezerva stavby				38 957 759	0	0	9 206 765	9 550 237	9 930 729	10 270 028	0	0	0		
C.1.2		Hodnota zůstatkového majetku SŽDC s.o., který bude stavbou odstraněn					0		0									
C.1.2.1	Provozní náklady				PRN	0		0										
C.1.2.2	Příjmy generované stavbou					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
C.1.2.3	z toho	Zdroje z výzisku materiálu SŽDC					0		0									
C.2		Ostatní zdroje					0		0									
C.3	Celkové náklady stavby bez DPH				CNS	481 853 263	150 355	35 482 649	105 402 810	109 182 219	113 378 943	117 099 928	1 156 358	0	0	0	0	
C.4	DPH	Daň z přidané hodnoty v letech výstavby [%]:				[%]	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	21%	
		Daň z přidané hodnoty celkem [Kč]:				97 830 156	31 575	6 126 645	21 631 192	22 424 719	23 304 652	24 087 438	223 935	0	0	0		
C.3	Celkové náklady stavby vč. DPH				CND	579 651 844	150 355	41 609 294	127 034 003	131 606 938	136 683 595	141 187 367	1 380 293	0	0	0	0	

Formulář 3SO

Rekapitulace nákladů stavebních objektů

Název stavby:

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna

ISPROFIN:

5 623 520 066

Označení:  
(S-kód)

S632000146

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zástupce investora:

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955

CÚ:

2021

Stádium 2

Kategorie monitoringu

Číslo SO

Název stavebního objektu

Náklady dle rozdělení majetku  
(SŽDC/Ostatní)

SŽDC celkem [Kč]  
(B.1.1.1)

10 710 043

SŽDC celkem [Kč]  
(B.1.2.1)

0

Ostatní celkem [Kč]  
(B.1.1.1)

0

Ostatní celkem [Kč]  
(B.1.2.1)

0

0

Předpokládané období realizace s ohledem na čerpání finančních prostředků:  
(měsíc.rok)

Zahájení

Dokončení

zahájení realizace nebo zahájení čerpání finančních prostředků  
(viz poznámka)

ukončení realizace nebo zahájení čerpání finančních prostředků  
(viz poznámka)

[mm.rrrr]

[mm.rrrr]

01.2022

12.2025

Náklady na realizaci jednotlivých SO

B.1.1.1

B.1.2.1

B.5

ZRN - Zhotovitel  
(Uvádí se náklady, které zajišťuje pro účely stavby zhotovitel)

ZRN - Investor  
(Uvádí se náklady, které zajišťuje pro účely stavby přímo investor)

B.1.1.1

Podíl způsobilých nákladů pro financování z fondu EU

Způsobilé celkem [Kč]

10 710 043

Nezpůsobilé celkem [Kč]

0

B.1.2.1

Podíl způsobilých nákladů pro financování z fondu EU

Způsobilé celkem [Kč]

0

Nezpůsobilé celkem [Kč]

0

Rezerva SO

procentní sazba z B.1.1.1

10%

Celkem [Kč]

1 071 004

Stavba:

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna

ISPROFIN:

5 623 520 066

Monitoring	Číslo SO	Název stavebního objektu	Rozdělení majetku	realizace od	realizace do	náklady SO (B.1.1.1)	z toho způsobilé	náklady SO (B.1.2.1)	z toho způsobilé	rezerva SO
										0
										0
		Inženýrské objekty								0
		Ostatní inženýrské objekty								0
E.1.5	SO 03-06-71	Zast. Radostice, přeložka vedení nn EG.D	SŽDC	01.2022	12.2025	1 097 340	1 097 340			109 734
										0
		Trakční a energetická zařízení								0
		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů								0
E.3.6	PS 03-06-51	Přípojka nn Radostice	SŽDC	01.2022	12.2025	1 316 809	1 316 809			131 681
E.3.6	PS 04-06-51	Přípojka nn Bobrava	SŽDC	01.2022	12.2025	658 404	658 404			65 840
E.3.6	PS 07-06-51	Přípojka nn Habřina	SŽDC	01.2022	12.2025	6 803 511	6 803 511			680 351
E.3.6	SO 50-06-51	RDP Brno hl.n., přípojka nn pro ZZ	SŽDC	01.2022	12.2025	833 979	833 979			83 398

Formulář 3PS

Rekapitulace nákladů provozních souborů

Název stavby:

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna

ISPROFIN:

5 623 520 066

Označení:  
(S-kód)

S632000146

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zástupce investora:

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955

CÚ:

2021

Stádium 2

Kategorie monitoringu

Číslo PS

Název provozního souboru

Náklady dle rozdělení majetku  
(SŽDC/Ostatní)

SŽDC celkem [Kč]  
(B.2.1.1)

344 742 740

SŽDC celkem [Kč]  
(B.2.2.1)

0

Ostatní celkem [Kč]  
(B.2.1.1)

0

Ostatní celkem [Kč]  
(B.2.2.1)

0

0

Předpokládané období realizace s ohledem na čerpání finančních prostředků:  
(měsíc.rok)

Zahájení

Dokončení

zahájení realizace nebo zahájení čerpání finančních prostředků  
(viz poznámka)

ukončení realizace nebo zahájení čerpání finančních prostředků  
(viz poznámka)

[mm.rrrr]

[mm.rrrr]

01.2022

12.2025

Náklady na realizaci jednotlivých PS

B.2.1.1

B.2.2.1

B.5

ZRN - Zhotovitel  
(Uvádí se náklady, které zajišťuje pro účely stavby zhotovitel)

ZRN - Investor  
(Uvádí se náklady, které zajišťuje pro účely stavby přímo investor)

Rezerva PS

procentní sazba z B.2.1.1

10%

Celkem [Kč]

34 474 274

0

0

Stavba:

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna

ISPROFIN:

5 623 520 066

Monitoring	Číslo PS	Název provozního souboru	Rozdělení majetku	realizace od	realizace do	náklady PS (B.2.1.1)	z toho způsobilé	náklady PS (B.2.1.1)	z toho způsobilé	rezerva PS
										0
										0
		Železniční zabezpečovací zařízení								0
		Staniční zabezpečovací zařízení								0
D.1	PS 01-28-51	ŽST Brno-Horní Heršpice, doplnění vstupu do oblasti ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	16 502 286	16 502 286			1 650 229
D.1	PS 03-28-51	ŽST Střelice, doplnění ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	11 892 069	11 892 069			1 189 207
D.1	PS 05-28-51	ŽST Tetčice-Bobrava, doplnění ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	20 967 624	20 967 624			2 096 762
D.1	PS 07-28-51	ŽST Zastávka u Brna, doplnění ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	16 157 385	16 157 385			1 615 738
										0
		Traťové zabezpečovací zařízení								0
D.1	PS 02-28-51	T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, doplnění ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	24 926 961	24 926 961			2 492 696
D.1	PS 03-28-52	T.ú. Střelice - Silůvky doplnění vstupu do oblasti ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	2 355 925	2 355 925			235 592
D.1	PS 04-28-51	T.ú. Střelice - Tetčice-Bobrava, doplnění ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	16 524 991	16 524 991			1 652 499
D.1	PS 06-28-01	T.ú. Tetčice-Bobrava. - Zastávka u Brna, doplnění ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	6 752 066	6 752 066			675 207
D.1	PS 07-28-52	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, doplnění vstupu do oblasti ETCS	SŽDC	01.2022	12.2025	2 348 357	2 348 357			234 836
										0
		Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení								0
D.1	PS 50-28-51	RDP Brno hl.n., doplnění ETCS Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna	SŽDC	01.2022	12.2025	41 626 025	41 626 025			4 162 603
										0
		Železniční sdělovací zařízení								0
		Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)								0
D.2	PS 03-14-51	T.ú. Střelice - Radostice, úprava a doplnění DOK	SŽDC	01.2022	12.2025	3 326 859	3 326 859			332 686
D.2	PS 50-14-51	T.ú. Brno - Zastávka u Brna, úprava a doplnění DOK a TOK	SŽDC	01.2022	12.2025	9 783 979	9 783 979			978 398
										0
		Přenosový systém								0
D.2	PS 50-14-52	Přenosový systém pro GSM-R	SŽDC	01.2022	12.2025	23 854 832	23 854 832			2 385 483
										0
		Rádiové systémy								0
D.2	PS 02-14-52	BTS 276 zast. Troubsko	SŽDC	01.2022	12.2025	12 395 934	12 395 934			1 239 593
D.2	PS 03-14-51	BTS 277 žst. Střelice	SŽDC	01.2022	12.2025	12 395 934	12 395 934			1 239 593
D.2	PS 03-14-52	BTS 291 Bučinské louky	SŽDC	01.2022	12.2025	16 343 228	16 343 228			1 634 323
D.2	PS 03-14-53	BTS 292 Radostice	SŽDC	01.2022	12.2025	23 428 442	23 428 442			2 342 844
D.2	PS 04-14-51	BTS 278 Bobrava	SŽDC	01.2022	12.2025	13 858 935	13 858 935			1 385 893
D.2	PS 04-14-52	BTS 279 Omice	SŽDC	01.2022	12.2025	15 388 320	15 388 320			1 538 832
D.2	PS 05-14-51	BTS 280 žst. Tetčice	SŽDC	01.2022	12.2025	12 421 466	12 421 466			1 242 147
D.2	PS 07-14-51	BTS 281 žst. Zastávka u Brna	SŽDC	01.2022	12.2025	12 421 466	12 421 466			1 242 147
D.2	PS 07-14-52	BTS 282 Habřina	SŽDC	01.2022	12.2025	14 673 415	14 673 415			1 467 342
D.2	PS 90-14-51	GSM-R, doplnění centrálních částí a uvedení do provozu	SŽDC	01.2022	12.2025	10 123 559	10 123 559			1 012 356
D.2	PS 90-14-52	GSM-R, úprava neproměnných návěstí	SŽDC	01.2022	12.2025	413 623	413 623			41 362

9/13

Formulář 3PS

Stavba:		ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna								ISPROFIN:	5 623 520 066
Monitoring	Číslo PS	Název provozního souboru	Rozdělení majetku	realizace od	realizace do	náklady PS (B.2.1.1)	z toho způsobilé	náklady PS (B.2.1.1)	z toho způsobilé	rezerva PS	
										0	
		DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)								0	
D.2	PS 50-05-51	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC	SŽDC	01.2022	12.2025	2 553 230	2 553 230			255 323	
										0	
		Silnoproudá technologie včetně DŘT								0	
		Dispečerská řídicí technika (DŘT)								0	
D.3	PS 50-03-51	ŽST.Brno hl.n.- doplnění zařízení DŘT vč.úprav řídicího systému na ED Brno	SŽDC	01.2022	12.2025	1 305 831	1 305 831			130 583	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příloha č. 1a

## FINANČNÍ ROZPOČET

NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna			
Stádium 2	ISPROFIN:	5 623 520 066	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt	30 391 212	30 391 212	0	0%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	389 577 587	0	389 577 587	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	38 957 759	38 957 759	0	0%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	0	0	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	3 376 801	3 376 801	0	0%
9. Technická pomoc	19 549 904	19 549 904	0	0%
10. Mezisoučet	481 853 263	92 275 676	389 577 587	81%
11. DPH	97 830 156	97 830 156	0	0%
12. CELKEM	579 683 419	190 105 832	389 577 587	67%

Poznámky:

- \*) tento náklad je předmětem žádosti o spolufinancování z dotačních z fondů EU

Vypracoval :

Datum :  
Podpis:

Kontroloval:

Datum :  
Podpis:

Dle schváleného souhrnného rozpočtu souhlasím se sloupcem A

Datum:

Zařazení nákladů	Popis položky	Náklady celkem [Kč]	Z toho nezpůsobilé [Kč]	Z toho způsobilé [Kč]
1	<b>Poplatky za plány/stavební projekt</b>			
	A.2.1.1.1 Geodetické práce a mapové podklady	0 Kč	0 Kč	
	A.2.1.1.2 Průzkumné práce pro předprojektové dokumentace	0 Kč	0 Kč	
	A.2.1.1.3 Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	0 Kč	0 Kč	
	A.2.1.1.4 Inženýrská činnost pro předprojektové dokumentace	0 Kč	0 Kč	
	A.2.1.1.5 Ostatní náklady pro předprojektové dokumentace	0 Kč	0 Kč	
	A.2.1.2 Záměr projektu	150 355 Kč	150 355 Kč	
	A.2.1.3 Dokumentace pro územní řízení	887 040 Kč	887 040 Kč	
	A.2.1.4 Dodatky k předprojektovým dokumentacím pro přípravu stavby	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.1.1 Geodetické práce a mapové podklady	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.1.2 Geotechnický průzkum	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.1.3 Ostatní průzkumné práce	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.1.4 Inženýrská činnost pro projektovou dokumentaci	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.1.5 Ostatní náklady pro projektovou dokumentaci	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.2 Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	28 287 459 Kč	28 287 459 Kč	
	A.2.2.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	0 Kč	0 Kč	
	A.2.2.5 Dodatky k projektové dokumentaci	0 Kč	0 Kč	
	A.2.4.1 Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	0 Kč	0 Kč	
	A.2.4.2 Koordinátor BOZP v přípravě	0 Kč	0 Kč	
	A.2.4.3 Zpracování žádosti o spolufinancování stavby	0 Kč	0 Kč	
	A.2.4.4 Ostatní nezařazené činnosti v přípravě	0 Kč	0 Kč	
	A.2.5 Dokumentace skutečného provedení	1 066 358 Kč	1 066 358 Kč	
Celkem za 1:		30 391 212 Kč	30 391 212 Kč	0 Kč
2	<b>Nákup pozemků*</b>			
	A.3.1 Výkupy pozemků	0 Kč	0 Kč	
	A.3.2 Výkupy staveb	0 Kč	0 Kč	
	A.3.3 Věcná břemena a služebnosti	0 Kč	0 Kč	
	A.5.4.1 Odvody za trvalé odněti ZPF a LPF	0 Kč	0 Kč	
	A.5.4.2 Odvody za dočasné odněti ZPF a LPF	0 Kč	0 Kč	
Celkem za 1:		0 Kč	0 Kč	0 Kč
3	<b>Výstavba</b>			
	A.4.1 Nájem hrazené investorem přímo	0 Kč	0 Kč	
	A.4.2 Nájem hrazené zhotovitelem stavby	0 Kč	0 Kč	
	A.5.1.1 Supervizor	0 Kč	0 Kč	
	B.1.1.1 Základní rozpočtové náklady jednotlivých SO (ZRN)	11 739 748 Kč	0 Kč	11 739 748 Kč
	B.1.1.2 Vedlejší rozpočtové náklady nezahnuté do jednotlivých SO (VRN)	0 Kč	0 Kč	
	B.1.2.1 Stavební objekty zajišťované přímo investorem	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	B.1.2.2 Stavební práce a dodávky zajišťované přímo investorem	0 Kč	0 Kč	
	B.1.2.3 Zkoušky, revize a měření zajišťované přímo investorem	0 Kč	0 Kč	
	B.2.1.1 Základní rozpočtové náklady jednotlivých PS (ZRN)	377 837 839 Kč	0 Kč	377 837 839 Kč
	B.2.1.2 Vedlejší rozpočtové náklady nezahnuté do jednotlivých PS (VRN)	0 Kč	0 Kč	
	B.2.2.1 Provozní soubory zajišťované přímo investorem	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	B.2.2.2 Technologické práce a dodávky zajišťované přímo investorem	0 Kč	0 Kč	
	B.2.2.3 Revize a měření zajišťované investorem	0 Kč	0 Kč	
	B.3.1 Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci	0 Kč	0 Kč	
	B.3.2 Koordinátor BOZP v realizaci	0 Kč	0 Kč	
	B.3.3 Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu	0 Kč	0 Kč	
	B.3.4 Rekultivace	0 Kč	0 Kč	
	B.3.5 Zajištění veřejných zájmů	0 Kč	0 Kč	
	B.3.6 Hlukové měření pro účely realizace stavby	0 Kč	0 Kč	
	B.3.7.1 Náhrady za omezení hospodaření	0 Kč	0 Kč	
	B.3.7.2 Náhrady za omezení provozu	0 Kč	0 Kč	
	B.3.7.3 Ostatní náhrady v realizaci	0 Kč	0 Kč	
	B.3.8 Zabezpečovací a konzervační práce	0 Kč	0 Kč	
	B.3.9 Ostatní nezařazené náklady v realizaci	0 Kč	0 Kč	
	B.3.10 Jiné náklady v realizaci	0 Kč	0 Kč	
	B.3.11 Stavební náklady z rozdílu stádia přípravy a realizace	0 Kč	0 Kč	
	B.4.1 Podíl na účelné vynaložených nákl. ve smyslu zák. č. 458/00 Sb.	0 Kč	0 Kč	
	B.4.2 Podíl na účelné vynaložených nákladech dle zákona č. 127/2005 Sb.	0 Kč	0 Kč	
	B.4.3 Ostatní příspěvky	0 Kč	0 Kč	
Celkem za 3:	(bez zahrnutí příjmů generovaných stavbou (zdroje z výzisku materiálu SŽDC)	389 577 587 Kč	0 Kč	389 577 587 Kč
5	<b>Nepředvidatelné události</b>			
	B.5 Rezerva	38 957 759 Kč	38 957 759 Kč	0 Kč
Celkem za 5:		38 957 759 Kč	38 957 759 Kč	0 Kč
7	<b>Propagace</b>			
	A.5.3.3 Publicita stavby	0 Kč	0 Kč	
Celkem za 7:		0 Kč	0 Kč	0 Kč
8	<b>Dozor v průběhu výstavby</b>			
	A.2.3 Autorský dozor	3 376 801 Kč	3 376 801 Kč	
Celkem za 8:		3 376 801 Kč	3 376 801 Kč	0 Kč
9	<b>Technická pomoc</b>			
	A.1 Investorská-inženýrská činnost	15 995 375 Kč	15 995 375 Kč	
	A.5.1.2 Poradenské firmy pro geotechnický průzkum	0 Kč	0 Kč	
	A.5.1.3 Ostatní poradenské firmy	3 554 528 Kč	3 554 528 Kč	
	A.5.2 Soutěže a zadávací řízení	0 Kč	0 Kč	
	A.5.3.1 Správní a místní poplatky	0 Kč	0 Kč	
	A.5.3.2 Zachránny archeologický výzkum	0 Kč	0 Kč	
	A.5.3.4 Monitoring stavby	0 Kč	0 Kč	
	A.5.3.5 Vyhodnocení stavby	0 Kč	0 Kč	
Celkem za 9:		19 549 903 Kč	19 549 903 Kč	0 Kč
<b>Celkové investiční náklady stavby (CIN)</b> (bez zahrnutí příjmů generovaných stavbou (zdroje z výzisku materiálu SŽDC)		<b>481 853 263 Kč</b>	<b>92 275 676 Kč</b>	<b>389 577 587 Kč</b>
Příjmy generované stavbou - zdroje z výzisku materiálu SŽDC				0 Kč
<b>Rozdělení způsobilosti CIN se zohledněním příjmů generovaných stavbou</b>			<b>92 275 676 Kč</b>	<b>389 577 587 Kč</b>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

SRP/2018/06/01



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příloha č. 1b

PŘEHLED NÁKLADŮ				
NÁZEV PROGRAMU: Operační program Doprava				
PRIORITYNÍ OSA : Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu				
INVESTIČNÍ PRIORITYA: Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku				
SPECIFICKÝ CÍL: 1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy				
NÁZEV PROJEKTU: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna				
ISPROFIN: 5 623 520 066		Kategorie dráhy: celostátní a regionální		Stádium 2
Zatřídění nákladů stavby	Cena celkem za položku bez DPH	Podíl nezpůsobilých nákladů	Podíl způsobilých nákladů	
	Kč	Kč	Kč	
Náklady v realizaci dle smlouvy na zhotovení stavby *)				
Základní rozpočtové náklady dle kategorií monitoringu				
E.1.1.1	Železniční svrlek			
E.1.1.2	Železniční spodek			
E.1.2	Nástupišť			
E.1.3	Železniční přejezdy			
E.1.4	Mosty, propustky, zdi			
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty	1 202 843		1 202 843
E.1.6	Potrubiční vedení			
E.1.7	Železniční tunely			
E.1.8	Pozemní komunikace			
E.1.9	Kabeľovody, kolektory			
E.1.10	Prohlídkové objekty			
E.2	Pozemní stavební objekty			
E.3.1	Trakční vedení			
E.3.2	Napájecí stanice (mělníma, trakční transformovna) – stavební část			
E.3.3	Spínací stanice – stavební část			
E.3.4	Ohřev výměn (elektrický - EOY, plynový - POY)			
E.3.5	Elektrické předříděcí zařízení (EPZ)			
E.3.6	Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	10 536 905		10 536 905
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí			
E.3.8	Ukolejnění			
E.3.9	Ostatní kabeláže			
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	175 418 748		175 418 748
D.2	Železniční sdělovací zařízení	200 987 901		200 987 901
D.3	Slučovací technologie včetně DRT	1 431 190		1 431 190
D.4	Ostatní technologická zařízení			
Celkem základní rozpočtové náklady dle kategorií monitoringu:		389 577 587		389 577 587
Ostatní náklady na činnosti zajišťované zhotovitelem stavby:				
zařazení v SOD: Zařazení v souhrnném rozpočtu stavby:				
A.2.2.1	Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací			
A.2.2.2	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)			
A.2.2.3	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)			
A.2.2.4	Projektová dokumentace pro provedení stavby (POPS)			
A.2.2.5	Dodatky k projektové dokumentaci			
A.2.3	Autorský dozor			
A.2.4.1	Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě			
A.2.4.2	Koordinátor SDOZP v přípravě			
A.2.4.3	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby			
A.2.4.4	Ostatní nezařazené činnosti v přípravě			
A.2.5	Dokumentace skutečného provedení stavby			
A.3.1	Výkupy pozemků			
A.3.2	Výkupy staveb			
A.3.3	Nájem hrazený zhotovitelem stavby			
A.3.4.1	Supervizor			
A.3.4.2	Publita stavby			
B.2.1	Osvědčení o shodě v realizaci			
B.2.2	Ověření o bezpečnosti před uvedením do provozu			
B.3.1	Rekulivace			
B.3.2	Zajištění veřejných zájmů			
B.3.3	Hlukové měření pro účely realizace stavby			
B.3.4	Ostatní náklady v realizaci			
B.3.5	Zabezpečovací a konzervační práce			
B.3.6	Ostatní nezařazené náklady v realizaci			
Celkem za ostatní náklady zajišťované zhotovitelem:				
Náklady celkem dle smlouvy na zhotovení stavby:		389 577 587		389 577 587
Ostatní způsobilé náklady:				
Zatřídění nákladů dle SR:	Zhotovitel	Cena celkem za položku bez DPH	Podíl nezpůsobilých nákladů	Podíl způsobilých nákladů
A.2.2.1	Práce prováděné pro zpracování předprojektových dokumentací			
A.2.2.2	Záměr projektu (ZP)			
A.2.2.3	Dokumentace pro uzemní rozhodnutí (DUR)			
A.2.2.4	Dokumentace pro projektování dokumentací pro přípravu stavby			
A.2.2.5	Práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací			
A.2.2.6	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS)			
A.2.2.7	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)			
A.2.2.8	Projektová dokumentace pro provedení stavby (POPS)			
A.2.2.9	Dodatky k projektové dokumentaci			
A.2.3	Autorský dozor			
A.2.4.1	Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě			
A.2.4.2	Koordinátor SDOZP v přípravě			
A.2.4.3	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby			
A.2.4.4	Ostatní nezařazené činnosti v přípravě			
A.2.5	Dokumentace skutečného provedení stavby			
A.3.1	Výkupy pozemků			
A.3.2	Výkupy staveb			
A.3.3.1	Supervizor			
A.3.3.2	Pracovníky firmy pro geotechnický průzkum			
A.3.3.3	Ostatní pracovníky firmy			
A.3.3.4	Publita stavby			
B.2.1	Osvědčení o shodě v realizaci			
B.2.2	Ověření o bezpečnosti před uvedením do provozu			
B.3.1	Rekulivace			
B.3.2	Zajištění veřejných zájmů			
B.3.3	Hlukové měření pro účely realizace stavby			
B.3.4	Náklady na omezení hospodářství			
B.3.5	Náklady na omezení provozu			
B.3.6	Ostatní náklady v realizaci			
B.4	Příspěvky třetím investicím			
Celkem ostatní náklady hrazené hlavním zhotovitelem				
Celkový souhrn nákladů:				
Příjmy generované stavbou - zdroje z výzkumu materiálu SŽDC				Snižení způsobilých nákladů
				Kč
Cena celkem		Podíl nezpůsobilých nákladů	Podíl způsobilých nákladů	
Kč		Kč	Kč	
Celkem způsobilé náklady stavby bez rezervní položky a příjmů generovaných stavbou:		389 577 587		389 577 587
Rezerva stavby:		38 957 759	38 957 759	
Souhrn nákladů stavby v rozdělení dle způsobilosti (bez DPH)		428 535 346	38 957 759	389 577 587
Celkem náklady stavby v rozdělení dle způsobilosti (bez DPH) (snížené o příjmy generované stavbou)			38 957 759	389 577 587

Poznámka:  
Přehled nákladů nedosahuje některé náklady stavby, které nejsou způsobilé k financování z Evropských zdrojů. Jedná se zejména o náklady nutné z přípravě a zabezpečení stavby a některých činností v realizaci, které zajišťuje investor přímo. Výše nezařazených nákladů, které jsou součástí stavby je: 53 917 917 Kč bez DPH  
Celkové investiční náklady stavby jsou 481 853 263 Kč bez DPH

\*) Přehled zhotovitelů stavby dle SOD:

Název zakázky dle SOD:	Zhotovitel:	číslo SOD objednatele:	Náklady dle SOD celkem v Kč:
Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení na zhotovení stavby.		není určeno	389 577 587

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
	<b>D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>			
PS 01-28-51	ŽST Brno-Horní Heršpice, doplnění vstupu do oblasti ETCS	<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedeno i zaměření polohy balízkové skupiny.</p> <p>Dodávka zařízení ve skříních DOZ a TPC a doplnění SW SZZ pro přenos informace o stavu všech potřebných kolejových úseků SZZ a TZZ a pro načtení informací o stavech PZS. Doplnění přenosu informací se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení.</p> <p>Montáž zařízení ve skříních DOZ a TPC pro doplnění přenosu informací v SZZ, montáž nového SW a přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru..</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Doplnění zařízení elektronického SZZ (dodávka a montáž) pro přenos příslušných informací ze SZZ, TZZ a PZS směr Střelice na RDP Brno hl.n., doplnění SW a doplnění možnosti zadání "STOP" pro celou předmětnou trať. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení a náklady na montáž, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	
		<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměření polohy balízkové skupiny.</p> <p>Dodávka zařízení ve skříních DOZ a TPC a doplnění SW SZZ pro přenos informace o stavu všech potřebných kolejových úseků SZZ a TZZ a pro načtení informací o stavech PZS. Doplnění přenosu informací se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení.</p>		

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 03-28-51	ŽST Střelice, doplnění ETCS	<p>softwarové vybavení</p> <p>Montáž zařízení ve skříních DOZ a TPC pro doplnění přenosu informací v SZS a přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru..</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.</p> <p>Dodávka doplnění jednoho počítačového úseku počítačů náprav do stávající skříně počítačů náprav včetně dopravy na místo určení. Propojení nového počítačového bodu do stávajícího kabelu a připojení do skříně s počítačovou ústřednou počítačů náprav včetně doplnění vnitřní kabelizace. Dodávka zařízení se měří v kompletech.</p> <p>Montáž doplnění jednoho počítačového úseku počítačů náprav do stávající skříně počítačů náprav. Propojení nového počítačového bodu do stávajícího kabelu a připojení do skříně s počítačovou ústřednou počítačů náprav včetně montáže vnitřní kabelizace. Práce se měří v kompletech za jeden počítačový úsek.</p> <p>Přemístění 3 kusů hlavních světelných návěstidel včetně počítačových bodů, úprava venkovní kabelizace a zemních prací pro výkop a zához kabelové rýhy. Soubor neproměnných hlavních světelných návěstidel se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku a náklady na montáž zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.</p> <p>Vybudování záložního pracoviště ETCS L2 (dodávka a montáž), doplnění zařízení na stávající ovládací stůl JOP. Propojení nového zařízení včetně montáže vnitřní kabelizace. Doplnění nového SW. Dodávka a montáž se měří v kompletech za doplnění záložního pracoviště.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 05-28-51	ŽST Tetčice-Bobrava, doplnění ETCS	<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměřením polohy balízkové skupiny.</p> <p>Dodávka zařízení ve skříních DOZ a TPC a doplnění SW SZZ pro přenos informace o stavu všech kolejových úseků TZZ a pro načtení informací o stavech PZS. Doplnění přenosu informací se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení.</p> <p>Montáž zařízení ve skříních DOZ a ATPC pro doplnění přenosu informací v SZZ a přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru..</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se mněří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 07-28-51	ŽST Zastávka u Brna, doplnění ETCS	<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměřením polohy balízkové skupiny.</p> <p>Dodávka zařízení ve skříních DOZ a TPC a doplnění SW SZZ pro přenos informace o stavu všech potřebných kolejových úseků SZZ a TZZ a pro načtení informací o stavech PZS. Doplnění přenosu informací se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení.</p> <p>Montáž zařízení ve skříních DOZ a TPC pro doplnění přenosu informací v SZZ a přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru..</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Dodávka doplnění jednoho počítačového úseku počítačů náprav do stávající skříně počítačů náprav včetně dopravy na místo určení. Propojení nového počítačového bodu do stávajícího kabelu a připojení do skříně s počítačovou ústřednou počítačů náprav včetně doplnění vnitřní kabelizace. Dodávka zařízení se měří v kompletech. Montáž doplnění jednoho počítačového úseku počítačů náprav do stávající skříně počítačů náprav. Propojení nového počítačového bodu do stávajícího kabelu a připojení do skříně s počítačovou ústřednou počítačů náprav včetně montáže vnitřní kabelizace. Práce se měří v kompletech za jeden počítačový úsek.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 02-28-51	T.ú. Brno-Horní Heršpice Střelice, doplnění ETCS	Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balíky a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balíky.	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	
		Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balíky a požadované mobilní upevnění balíky včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměřením polohy balízkové skupiny.		
		Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se mněří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.		
		Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.		

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 03-28-52	T.ú. Střelice - Silůvky, doplnění vstupu do oblasti ETCS	<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměřením polohy balízkové skupiny.</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy a měří se v kompletech.</p> <p>Kompletní dodávka dvou snímačů počítače náprav, potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu včetně dodávky kabelu pro propojení snímače počítače náprav včetně dopravy do staveništního skladu. Soubor se měří v kompletech za jeden počítací úsek se dvěma počítacími body a 400m kabelu.</p> <p>Montáž dvou snímačů počítačů náprav včetně zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření), přezkoušení a montáž se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže. Propojení nového počítacího bodu do kabelu. Součástí jsou zemní práce, výkop a zához kabelové rýhy a úložné zařízení. Práce se měří v kompletech za jeden počítací úsek a 400 m kabelové trasy.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 04-28-51	T.ú. Střelice - Tetčice-Bobrava, doplnění ETCS	Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balíky a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balíky.	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	
		Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balíky a požadované mobilní upevnění balíky včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměřením polohy balízkové skupiny.		
		Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se mněří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.		
		Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.		

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 06-28-51	T.ú. Tetčice-Bobrava - Zastávka u Brna, doplnění ETCS	<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízkové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízkové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízkové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměření polohy balízkové skupiny.</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se mněří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 07-28-52	T.ú. Zastávka u Brna - Rapotice, doplnění vstupu do oblasti ETCS	<p>Kompletní dodávka venkovní výstroje balízové skupiny ETCS L2, včetně potřebného pomocného materiálu, upevňovacích komponentů zajišťující mobilní upevnění balízové skupiny, včetně ochranných prvků balízy a jeho dopravu. Zařízení se měří v kompletech. obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dle polohy balízy.</p> <p>Montáž balízové skupiny ETCS L2 na místo určení, přezkoušení (včetně měření a zapojení po měření). Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru dle polohy balízy a požadované mobilní upevnění balízy včetně ochranných prvků proti jejich poškození. V rámci tohoto PS bude provedena i zaměřením polohy balízové skupiny.</p> <p>Dodávka neproměnných návěstidel ETCS pro informaci strojvedoucího. Soubor neproměnných návěstidel se mněří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení , včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu na jeho dopravu do staveništního skladu.</p> <p>Montáž neproměnných návěstidel.ETCS. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy.</p> <p>Kompletní dodávka dvou snímačů počítače náprav, potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu včetně dodávky kabelu pro propojení snímače počítače náprav včetně dopravy do staveništního skladu. Soubor se měří v kompletech za jeden počítačací úsek se dvěma počítačacími body a 400m kabelu.</p> <p>Montáž dvou snímačů počítačů náprav včetně zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření), přezkoušení a montáž se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže. Propojení nového počítačacího bodu do kabelu. Součástí jsou zemní práce, výkop a zához kabelové rýhy a úložné zařízení. Práce se měří v kompletech za jeden počítačací úsek a 400 m kabelové trasy.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Popis výkonu a funkce - „ETCS Brno - Zastávka u Brna“				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 50-28-51	RDP Brno hl.n., doplnění ETCS Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna	<p>Kompletní dodávka veškerého technologického zařízení ETCS na dispečerské pracoviště RDP v sále dispečerů DOZ pro úsek tratě Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna v ústředním stavědle ŽST Brno hl.n., dodávka doplnění technologie na stoly JOP dispečera DOZ. Doplnění RDP Brno se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení dispečerského pracoviště ETCS.</p> <p>Kompletní montáž veškerého doplnění technologického zařízení dispečerského pracoviště RDP v ústředním stavědle pro úsek tratě Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna, montáž doplnění technologie JOP na stoly dispečera DOZ. Montáž doplnění RDP Brno se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na montáž, včetně dopravy ze staveništního skladu na místo určení. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení..</p> <p>Kompletní dodávka technologického zařízení RBC pro ETCS L2 včetně všech pomocných skříní, včetně skříní napájení, zdroje pro RDP, doplnění vnitřních kabelových rozvodů, dodávka doplnění servisního a diagnostického pracoviště. Doplnění RBC na RDP Brno se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na dodávku zařízení RBC pro ETCS L2, včetně pomocného materiálu a nákladů na jeho dopravu do staveništního skladu. Položka obsahuje i příslušné softwarové vybavení servisního a diagnostického pracoviště.</p> <p>Kompletní montáž technologického zařízení RBC pro ETCS L2 včetně všech pomocných skříní, včetně skříní napájení, skříní napájecího zdroje, doplnění vnitřních kabelových rozvodů, montáž doplnění servisního a diagnostického pracoviště. Montáž RBC na RDP Brno se měří v kompletech. Položka obsahuje všechny náklady na montáž zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže, náklady na mzdy. Položka rovněž obsahuje instalaci příslušného softwaru a montáž doplnění servisního a diagnostického pracoviště.</p>	V rozsahu TZ a technických specifikací stavby	

Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna				
Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 03-14-51	T.ú. Střelice - Radostice, úprava a doplnění DOK	<p>V rámci tohoto PS bude pro napojení nových BTS 291 a BTS292 použitý dálkový optický kabel (DOK), který bude připravený z předchozí stavby v rámci přeložek v kapacitě 72 vláken až po spojkou v žkm 139,582. Od této spojkou dále na Silůvky bude provozovaný stávající DOK v kapacitě 24 vláken. U spojkou bude v rámci předchozí stavby vytvořená rezerva na DOK 72 vláken cca do délky 200m.</p> <p>V rámci tohoto PS bude stávající spojka přemístěna do žkm 139,480 (cca 150 m) k BTS tak, aby se zkrátila trasa výpichu do BTS292. Z této spojkou bude provedený jednostranný výpich 6 vláken z DOK 72 ze strany od Střelice (vlákna 25-30). Ze strany DOK 24 vláken se vlákna vypichovat nebudou. Dále bude mezi BTS292 v žkm 139,489 a vysunutým blokem RRH BTS v žkm 139,779 položena nová HDPE s propojovacím optickým kabelem POK 12 vláken.</p> <p>V žkm 141,175 bude proveden oboustranný výpich 6 vláken z DOK 72 vláken do BTS291 Bučinské louky, potřebná délka pro tento výpich se pofoukne z připravené kabelové rezervy v žst. Střelice. V žst. Střelice se v rámci tohoto PS nezapojená vlákna č. 25-72 z Dok ukončí na ODF dle platné směrnice.</p> <p>Rozsah dodávek a montáží požadovaný v rámci tohoto PS:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• provedení oboustranného výpichu 6 vláken včetně kabelové spojkou z DOK 72 vláken pro BTS291 dle platné směrnice</li><li>• přemístění stávající spojkou o cca 150 m, včetně úprav na HDPE DOK a včetně zemních prací</li><li>• provedení jednostranného výpichu 6 vláken ze stávající spojkou z DOK 72 vláken pro BTS292 dle platné směrnice</li><li>• pokládka a montáž přípojného optického kabelu (POK) 12 vláken cca 350 m včetně HDPE trubky a zemních prací</li><li>• vytvoření rezerv na optických kabelech včetně požadovaného příslušenství a montáží</li><li>• ukončení nového kabelu POK na ODF včetně souvisejícího materiálu</li><li>• ukončení nezapojených vláken č. 25-72 DOK72 na ODF dle platné směrnice, vč. vláken pro ZZ</li><li>• měření na optických vláknech DOK a POK dle platné směrnice a vyhotovení měřicího protokolu</li><li>• zajištění dohledu správce stávajícího upravovaného zařízení</li><li>• aktualizace provozní dokumentace ke kabelovým sítím</li><li>• vypracování realizační dokumentace</li><li>• vypracování dokumentace skutečného provedení</li></ul>		
PS 50-14-51	T.ú. Brno - Zastávka u Brna, úprava a doplnění DOK a TOK	<p>V rámci tohoto PS se PTO Brno-Horní Heršpice a žst. Střelice položí nový DOK 72 vláken. Nový DOK se přifoukne do stávající HDPE trubky ke stávajícímu TOK 72 vláken a vyvede se a ukončí dle platné směrnice. DOK bude ukončen na novém ODF144 v PTO Brno-H. Heršpice. V TB Střelice bude ukončen na stávajícím ODF144.</p> <p>V t.ú. Střelice - Zastávka u Brna bude ze stávajícího TOK 48 vláken provedený oboustranný výpich 6 vláken k BTS 279 a BTS 278 v žkm 3,900 a 6,530. V t.ú. Zastávka u Brna - Vysoké Popovice bude ze stávajícího DOK 48 vláken provedený oboustranný výpich 6 vláken k BTS 268 v žkm 12,400.</p> <p>Rozsah dodávek a montáží požadovaný v rámci tohoto PS:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• úprava stávající HDPE v souvislosti se zafukováním DOK a vytvořením rezerv, včetně souvisejícího materiálu (spojky HDPE, průchodky apod.)</li><li>• dodávka a montáž dálkového optického kabelu SM 72vl. v délce cca 16 km včetně všech souvisejících prací a dodávek (spojky, chráničky, apod.)</li><li>• kryty na rezervy do vnitřních prostor</li><li>• ODF144 pro ukončení DOK v žst., modulární, s ochranou proti vniknutí hlodavců, včetně veškerého potřebné výstroje, vybavení, montáží a požadovaných komponentů (konektory, kazety, zaslepovací moduly, pigtaily, apod.)</li><li>• ukončení nového kabelu DOK na ODF ve sdělovacích místnostech včetně souvisejícího materiálu</li><li>• vyvedení vyhrazených vláken do stavědlových ústředěn včetně ODF a veškerého potřebné výstroje, vybavení, montáží a požadovaných komponentů, včetně souvisejících úprav ve stavědlových ústřednách</li><li>• provedení oboustranných výpichů 6 vláken včetně kabelové spojkou ze stávajícího TOK/DOK 48 vláken (HDPE trubky, protlak, kabelová trasa, ball markery, ukončení) – 3 případy</li><li>• vytvoření rezerv na optických kabelech včetně požadovaného příslušenství a montáží</li><li>• ukončení výpichů na ODF včetně ODF a souvisejícího materiálu</li><li>• zemní kabelové komory pro spojkou a rezervy (komory pro spojkou musí být ve vodotěsném provedení), včetně označovacích markerů, souvisejících zemních a montážních prací, souvisejících komponentů a geodetického zaměření</li><li>• měření na optických vláknech DOK, TOK a výpichů na třech vlnových délkách ve všech samostatných optických úsecích vláken a vyhotovení měřicího protokolu</li><li>• zajištění dohledu správce stávajícího upravovaného zařízení</li><li>• vyhotovení kabelové knihy nového DOK 72</li><li>• aktualizace kabelové knihy stávajícího DOK</li><li>• vypracování realizační dokumentace</li><li>• vypracování dokumentace skutečného provedení</li></ul>		
		<p>V rámci tohoto PS se vbuduje samostatná přenosová a datová síť pro připojení základnových stanic BTS sítě GSM-R na bázi MPLS uzlů s emulací TDM kanálů v IP prostředí. Dále se zapojí přenosové kanály v síti Techlan SDH pro záložní připojení kanálů E1 pro BTS a pro připojení kanálů E1 pro blok RBC na centrální část GSM-R v Přerově a v Praze.</p> <p>Rozsah dodávek a montáží požadovaný v rámci tohoto PS:</p>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 50-14-52	Přenosový systém pro GSM-R	<ul style="list-style-type: none"><li>• dodávka a montáž PE routeru MPLS s emulací E1 se záložním řízením a záložním napájecím zdrojem – 1ks</li><li>• dodávka a montáž CE routeru MPLS s emulací E1 se záložním napájecím zdrojem – 10ks</li><li>• doplnění routeru MPLS na CDP Přerov kartou E1 – 1ks</li><li>• doplnění DWDM multiplexu kartou SYNC-E – 2ks</li><li>• úprava konfigurace sítě DWDM</li><li>• zapojení MPLS traktu do sítě DWDM</li><li>• dodávka a montáž optických SFP modulů do MPLS a DWDM</li><li>• propoiovací metalické a optické patchcordv</li><li>• zapojení přenosových kanálů v síti Techlan SDH pro připojení RBC – centrální části GSM-R Přerov a Praha</li><li>• zapojení záložních přenosových kanálů v síti Techlan SDH pro připojení nových BTS na BSC Přerov</li><li>• doplnění rozhraní SFP STM-1 do MSC Přerov a Praha pro připojení bloků RBC</li><li>• úprava konfigurace stávající přenosové sítě Techlan, včetně souvisejících úprav SDH</li><li>• zajištění dohledu správce stávajícího upravovaného zařízení</li><li>• vypracování realizační dokumentace</li><li>• vvoracování dokumentace skutečného provedeni</li></ul>		
PS 02-14-52	BTS 276 zast. Troubsko	<p>BTS je situována v zastávce Troubsko. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a technologií BTS ve sdělovací místnosti ve stávajícím technologickém domku (TD). Výstavba stožáru je navrhována na volné ploše vedle TD v žkm 146,045. BTS je navrhována na pozemku, který je ve vlastnictví SŽ, s.o. Přístup na pozemek je z veřejné komunikace.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• specifikace BTS:<ul style="list-style-type: none"><li>- vnitřní provedení, jeden sektor</li><li>- jeden rádiový modul</li><li>- antény – 2ks</li><li>- umístění ve stávaiící 19"/47U skřini ve sdělovací místnosti</li></ul></li><li>• specifikace anténního nosič a jeho výbava a výstroj:<ul style="list-style-type: none"><li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška do 30m</li><li>- výchyłka z osy do 1°</li><li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li><li>- uzemňovací síť</li><li>- jímací soustava</li><li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li><li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li><li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li><li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li><li>- ochrana chrániček proti IIV záření v nadzemní části</li></ul></li><li>• specifikace napájecího zdroje 48VDC:<ul style="list-style-type: none"><li>- doplnění stávajícího zdroje 48VDC – navýšení kapacity o 2kW</li></ul></li><li>• ostatní úpravy a požadavky:<ul style="list-style-type: none"><li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožáru</li><li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras</li><li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li><li>- vypracování realizační dokumentace</li><li>- vvypracování dokumentace skutečného provedení</li></ul></li></ul>		
		<p>BTS je situována v žst. Střelice. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a technologií BTS ve sdělovací místnosti ve stávající technologické budově (TB). Výstavba stožáru je navrhována na volné ploše vedle TB v žkm 142,730. BTS je navrhována na pozemku, který je ve vlastnictví ČD, a.s. Přístup na pozemek je z veřejné komunikace.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• specifikace BTS:<ul style="list-style-type: none"><li>- vnitřní provedení, jeden sektor</li><li>- jeden rádiový modul</li><li>- antény – 2ks</li><li>- umístění ve stávaiící 19"/47U skřini ve sdělovací místnosti</li></ul></li></ul>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 03-14-51	BTS 277 žst. Střelice	<ul style="list-style-type: none"><li>• specifikace anténního nosič a jeho výbava a výstroj:</li><li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška do 30m</li><li>- výchylka z osy do 1°</li><li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li><li>- uzemňovací síť</li><li>- jímací soustava</li><li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li><li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li><li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li><li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li><li>- ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li><li>• specifikace napájecího zdroje 48VDC:</li><li>- doplnění stávajícího zdroje 48VDC – navýšení kapacity o 2kW</li><li>• ostatní úpravy a požadavky:</li><li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožáru</li><li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras</li><li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li><li>- vypracování realizační dokumentace</li><li>- vypracování dokumentace skutečného provedení</li></ul>		
PS 03-14-52	BTS 291 Bučinské louky	<p>BTS je situována v traťovém úseku mezi žst. Střelice a zast. Radostice. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a samostatným technologickým domkem pro technologii. BTS je navrhována na neupravené travnaté ploše s náletovými dřevinami na levé straně trati ve směru kilometrování cca v žkm 141,220. BTS je navrhována na pozemku, který je ve vlastnictví SŽ, s.o. Přístup na pozemek je po nepevněné lesní cestě v délce cca 400m, která je v majetku SŽ, s.o. Přístup na cestu je z veřejné komunikace. Součástí PS je dále přípojka NN.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• specifikace BTS:</li><li>- vnitřní provedení, jeden sektor</li><li>- jeden rádiový modul</li><li>- antény – 2ks</li><li>- umístění v nové 19"/47U skřini (2x police, uzemňovací sběrnice)</li><li>• specifikace anténního nosič a jeho výbava a výstroj:</li><li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška do 30m</li><li>- výchylka z osy do 1°</li><li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li><li>- uzemňovací síť</li><li>- jímací soustava</li><li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li><li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li><li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li><li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li><li>- ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li><li>• specifikace technologického domku pro BTS a jeho výbava a výstroj:</li><li>- technologický domek se sedlovou střechou o rozměrech cca 3x2,5m</li><li>- kruhové průchody v podlaze pro vstup kabelů - min. 6ks, vodotěsné ucpávky</li><li>- uzemňovací síť</li><li>- dveře opatřené bezpečnostní mříží proti vniknutí vybavené systémem jednotného klíče</li><li>- hasicí přístroj a základním vybavením pro úklid</li><li>- zařízení PZTS proti vniknutí nepovolaných osob s přenosem informací do dohledového centra</li><li>- klimatizační zařízení s temperováním nebo samostatný zdroj vytápění</li><li>- havarijní ventilace</li><li>- základní elektroinstalace – zásuvky, osvětlení</li><li>- vnější nn rozvaděč s elektroměrem a přívodkou 3f pro připojení dieselagregátu, jednotný klíč</li><li>- vnitřní nn rozvaděč s výbavou</li><li>• specifikace napájecího zdroje 48VDC:</li><li>- samostatný zdroj 48VDC s uzemněným + pólem (soustava PELV)</li><li>- dimenzování pro napájení BTS vč. všech souvisejících zařízení v TD BTS, rezervní kapacita min. 20%</li><li>- záložní zdroj - plynotěsná baterie 48V na 6 hodin záložního provozu, rezervní kapacita min. 20%</li><li>• specifikace přípojky NN:</li><li>- kabel přípojky nn bude napojen z nezajištěné sítě v kabelové skřini KS BTS v žkm cca 141,178 na pravé straně trati ve směru staničení, délka přípojky je cca do 100m, vč. zemních prací</li><li>- pod kolejí bude kabel nn veden v chráničce založené metodou protlaku, délka protlaku cca do 25m</li><li>- ukončení přípojky nn bude na TD BTS v elektroměrovém rozvaděči RE+RPP</li></ul>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ostatní úpravy a požadavky:</li> <li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožárů a TD</li> <li>- odstranění náletové dřeviny v rozsahu cca 50 – 100 m2</li> <li>- zpevnění příjezdové cesty v délce cca 400m</li> <li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras, vyhotovení kabelové knihy</li> <li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li> <li>- vypracování realizační dokumentace</li> <li>- vvracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul>		
PS 03-14-53	BTS 292 zast. Radostice	<p>BTS je situována v zastávce Radostice. Skládá se ze dvou částí – z vlastní BTS a z vysunutého samostatného rádiového modulu (RRH) směrem na žst. Střelice v blízkosti portálu tunelu. Vlastní BTS je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a samostatným technologickým domkem pro technologii, Vysunutý rádiový modul obsahuje anténní nosič a venkovní přístrojovou skříň pro technologii. BTS i vysunutý RRH jsou navrhované na neupravených travnatých plochách na pravé straně trati ve směru kilometrování cca v žkm 139,489 (BTS) a 139,779 (RRH) na pozemku, který je ve vlastnictví SŽ, s.o. Přístup na pozemek je po makadamové lesní cestě, která je v majetku SŽ, s.o. a obce Radostice. Přístup na cestu je z veřejné komunikace.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• specifikace BTS:</li> <li>- vnitřní provedení, jeden sektor</li> <li>- jeden rádiový modul</li> <li>- antény – 2ks</li> <li>- umístění v nové 19"/47U skřini (2x police, uzemňovací sběrnice)</li> <li>• specifikace RRH:</li> <li>- venkovní provedení</li> <li>- jeden rádiový modul</li> <li>- antény – 1ks</li> <li>- umístění ve venkovní přístrojové skřini</li> <li>• specifikace anténních nosičů a jejich výbava a výstroj:</li> <li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška BTS do 30m, RRH do 15m</li> <li>- výchyłka z osy do 1°</li> <li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- jímací soustava</li> <li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li> <li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li> <li>- ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li> <li>• specifikace technologického domku pro BTS a jeho výbava a výstroj:</li> <li>- technologický domek se sedlovou střechou o rozměrech cca 3x2,5m</li> <li>- kruhové průchody v podlaže pro vstup kabelů - min. 6ks, vodotěsné ucpávky</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- dveře opatřené bezpečnostní mříží proti vniknutí vybavené systémem jednotného klíče</li> <li>- hasicí přístroj a základním vybavením pro úklid</li> <li>- zařízení PZTS proti vniknutí nepovolaných osob s přenosem informací do dohledového centra</li> <li>- klimatizační zařízení s temperováním nebo samostatný zdroj vytápění</li> <li>- havarijní ventilace</li> <li>- základní elektroinstalace – zásuvky, osvětlení</li> <li>- vnější nn rozvaděč s elektroměrem a přívodkou 3f pro připojení dieselagregátu, jednotný klíč</li> <li>- vnitřní nn rozvaděč s výbavou</li> <li>• specifikace venkovní přístrojové skříně pro RRH a její výbava a výstroj:</li> <li>- umístění na základové patce s průchozími chráničkami pro kabely</li> <li>- ochranná klec s protikorozní úpravou</li> <li>- zařízení PZTS proti vniknutí nepovolaných osob s přenosem informací do dohledového centra</li> <li>• specifikace napájecích zdrojů 48VDC:</li> <li>- 2x samostatný zdroj 48VDC s uzemněným + pólem (soustava PELV) - pro BTS a RRH</li> <li>- dimenzování pro napájení BTS a RRH vč. všech souvisejících zařízení, rezervní kapacita min. 20%</li> <li>- 2x záložní zdroj - plynotěsná baterie 48V na 6 hodin záložního provozu, rezervní kapacita min. 20%</li> <li>• ostatní úpravy a požadavky:</li> <li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožárů a TD</li> <li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras, vyhotovení kabelové knihy</li> <li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li> <li>- vypracování realizační dokumentace</li> <li>- vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 04-14-51	BTS 278 Bobrava	<p>BTS je situována v traťovém úseku mezi žst. Střelice a zast. Omice. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a samostatnou přístrojovou skříní pro technologii. BTS je navrhována v prostoru stávajícího drážního tělesa, které bude opuštěno v rámci stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“, na levé straně trati ve směru kilometrování cca v žkm 1,507, v prostoru před bývalým strážním domkem (strážní domek je v soukromém vlastnictví Mgr. Zdeňky Muzikářové). BTS je navrhována na pozemku, který je ve vlastnictví SŽ, s.o. Přístup k BTS je po nebezpečné části pozemku Mgr. Muzikářové v délce cca 40m a po šterkové přístupové cestě v majetku obce Střelice v délce cca 160m. Přístup na cestu je z veřejné komunikace.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>specifikace BTS: <ul style="list-style-type: none"> <li>venkovní provedení, jeden sektor</li> <li>jeden rádiový modul</li> <li>antény – 2ks</li> <li>umístění ve venkovní přístrojové skříní</li> </ul> </li> <li>specifikace anténních nosičů a jejich výbava a výstroj: <ul style="list-style-type: none"> <li>betonový kruhového průřezu na základové patce, výška BTS do 30m</li> <li>výchylka z osy do 1°</li> <li>nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li> <li>uzemňovací síť</li> <li>jímací soustava</li> <li>výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>všechny kovové prvky budou chráněné protikorozi ochranou</li> <li>chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li> <li>ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li> </ul> </li> <li>specifikace venkovní přístrojové skříně pro BTS a její výbava a výstroj: <ul style="list-style-type: none"> <li>umístění na základové patce s průchozími chráničkami pro kabely</li> <li>ochranná klec s protikorozi úpravou</li> <li>zařízení PZTS proti vniknutí nepovolaných osob s přenosem informací do dohledového centra</li> <li>ventilační zařízení s temperováním nebo samostatný zdroj vytápění</li> </ul> </li> <li>specifikace napájecích zdrojů 48VDC: <ul style="list-style-type: none"> <li>samostatný zdroj 48VDC s uzemněným + pólem (soustava PELV)</li> <li>dimenzování pro napájení BTS vč. všech souvisejících zařízení, rezervní kapacita min. 20%</li> <li>záložní zdroj - plynotěsná baterie 48V na 6 hodin záložního provozu, rezervní kapacita min. 20%</li> </ul> </li> <li>ostatní úpravy a požadavky: <ul style="list-style-type: none"> <li>provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožárů a PS</li> <li>zpevnění příjezdové cesty v délce cca 400m</li> <li>geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras, vyhotovení kabelové knihy</li> <li>funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilost</li> <li>vypracování realizační dokumentace</li> <li>vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul> </li> </ul>		
		<p>BTS je situována v traťovém úseku mezi zast. Omice a žst. Tetčice. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a samostatným technologickým domkem pro technologii. BTS je navrhována na neupravené travnaté ploše na levé straně trati ve směru kilometrování cca v žkm 3,913. BTS je navrhována na pozemcích které jsou částečně ve vlastnictví SŽ. s.o. a částečně ve vlastnictví jiných právnických a fyzických osob. Je nutné zajistit vykoupení těchto pozemků v nezbytném rozsahu. Bude nutné částečné odstranění dřevin.</p> <p>Přístup k BTS je po nebezpečné polní cestě v délce cca 70m, která je na pozemcích cizích subjektů. Přístup na cestu je z veřejné komunikace. Součástí PS je dále přípojka NN.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>specifikace BTS: <ul style="list-style-type: none"> <li>vnitřní provedení, jeden sektor</li> <li>jeden rádiový modul</li> <li>antény – 2ks</li> <li>umístění v nové 19"/47U skříní (2x police, uzemňovací sběrnice)</li> </ul> </li> <li>specifikace anténního nosiče a jeho výbava a výstroj: <ul style="list-style-type: none"> <li>betonový kruhového průřezu na základové patce, výška do 30m</li> <li>výchylka z osy do 1°</li> <li>nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li> <li>uzemňovací síť</li> <li>jímací soustava</li> <li>výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>všechny kovové prvky budou chráněné protikorozi ochranou</li> <li>chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li> <li>ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li> </ul> </li> </ul>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 04-14-52	BTS 279 Omice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• specifikace technologického domku pro BTS a jeho výbava a výstroj:</li> <li>- technologický domek se sedlovou střechou o rozměrech cca 3x2,5m</li> <li>- kruhové průchody v podlaze pro vstup kabelů - min. 6ks, vodotěsné ucpávky</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- dveře opatřené bezpečnostní mříží proti vniknutí vybavené systémem jednotného klíče</li> <li>- hasicí přístroj a základním vybavením pro úklid</li> <li>- zařízení PZTS proti vniknutí nepovolaných osob s přenosem informací do dohledového centra</li> <li>- klimatizační zařízení s temperováním nebo samostatný zdroj vytápění</li> <li>- havarijní ventilace</li> <li>- základní elektroinstalace – zásuvky, osvětlení</li> <li>- vnější nn rozvaděč s elektroměrem a přívodkou 3f pro připojení dieselaagregátu, jednotný klíč</li> <li>- vnitřní nn rozvaděč s výbavou</li> <li>• specifikace napájecího zdroje 48VDC:</li> <li>- samostatný zdroj 48VDC s uzemněným + pólem (soustava PELV)</li> <li>- dimenzování pro napájení BTS vč. všech souvisejících zařízení v TD BTS, rezervní kapacita min. 20%</li> <li>- záložní zdroj - plynotěsná baterie 48V na 6 hodin záložního provozu, rezervní kapacita min. 20%</li> <li>• specifikace přípojky NN:</li> <li>- kabel přípojky nn bude napojen z nezajištěné sítě v kabelové skříní KS BTS v žkm cca 3,910 na levé straně trati ve směru staničení, délka přípojky je cca do 15m, vč. zemních prací</li> <li>- ukončení přípojky nn bude na TD BTS v elektromérovém rozvaděči RE+RPP</li> <li>• ostatní úpravy a požadavky:</li> <li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožáru a TD</li> <li>- odstranění dřevin v rozsahu cca 40 – 60 m2</li> <li>- zpevnění příjezdové cesty v délce cca 50m</li> <li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras, vyhotovení kabelové knihy</li> <li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li> <li>- vypracování realizační dokumentace</li> <li>- vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul>		
PS 05-14-51	BTS 280 žst. Tetčice	<p>BTS je situována v žst. Tetčice. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a technologií BTS ve sdělovací místnosti ve stávající technologické budově (TB). Výstavba stožáru je navrhována na volné ploše vedle TB v žkm cca 6,530. BTS je navrhována na pozemku, který je částečně ve vlastnictví SŽ, s.o. a částečně ve vlastnictví ČD, a.s. Přístup na pozemek je z veřejné komunikace.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• specifikace BTS:</li> <li>- vnitřní provedení, jeden sektor</li> <li>- jeden rádiový modul</li> <li>- antény – 2ks</li> <li>- umístění v nové 19"/47U skříní ve sdělovací místnosti</li> <li>• specifikace anténního nosič a jeho výbava a výstroj:</li> <li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška do 30m</li> <li>- výchyłka z osy do 1°</li> <li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- jímací soustava</li> <li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li> <li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li> <li>- ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li> <li>• specifikace napájecího zdroje 48VDC:</li> <li>- doplnění stávajícího zdroje 48VDC – navýšení kapacity o 2kW</li> <li>• ostatní úpravy a požadavky:</li> <li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožáru</li> <li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras</li> <li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li> <li>- vypracování realizační dokumentace</li> <li>- vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul>		
		<p>BTS je situována v žst. Zastávka u Brna. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a technologií BTS ve sdělovací místnosti ve stávající technologické budově (TB). Výstavba stožáru je navrhována na volné ploše vedle TB v žkm cca 10,605. BTS je navrhována na pozemku, který je částečně ve vlastnictví SŽ, s.o. a částečně ve vlastnictví ČD, a.s. Přístup na pozemek je z veřejné komunikace.</p>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 07-14-51	BTS 281 žst. Zastávka u Brna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• specifikace BTS: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vnitřní provedení, jeden sektor</li> <li>- jeden rádiový modul</li> <li>- antény – 2ks</li> <li>- umístění v nové 19"/47U skřini ve sdělovací místnosti</li> </ul> </li> <li>• specifikace anténního nosič a jeho výbava a výstroj: <ul style="list-style-type: none"> <li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška do 30m</li> <li>- výchylka z osy do 1°</li> <li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- jímací soustava</li> <li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li> <li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li> <li>- ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li> </ul> </li> <li>• specifikace napájecího zdroje 48VDC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnění stávajícího zdroje 48VDC – navýšení kapacity o 2kW</li> </ul> </li> <li>• ostatní úpravy a požadavky: <ul style="list-style-type: none"> <li>- provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožáru</li> <li>- geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras</li> <li>- funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilosti</li> <li>- vypracování realizační dokumentace</li> <li>- vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul> </li> </ul>		
PS 07-14-52	BTS 282 Habřina	<p>BTS je situována v traťovém úseku mezi žst. Zastávka u Brna a zast. Vysoké Popovice. Je řešená standardním způsobem s anténním nosičem a samostatným technologickým domkem BTS. BTS je navrhována na neupravené travnaté ploše s náletovými dřevinami na pravé straně trati ve směru kilometrování v žkm cca 12,721. BTS je navrhována na pozemku, který je ve vlastnictví SŽ, s.o. Přístup k BTS je po pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o., dále v majetku organizace Lesy České republiky a částečně v majetku obce Zakřany. Přístup k BTS je částečně po zpevněné a částečně po nezpevněné cestě. Na přístupové cestě se nachází dva brody přes vodní tok Habřina. Přístup na cestu je z veřejné komunikace.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• specifikace BTS: <ul style="list-style-type: none"> <li>- venkovní provedení, jeden sektor</li> <li>- jeden rádiový modul</li> <li>- antény – 2ks</li> <li>- umístění v nové 19"/47U skřini v novém technologickém domku</li> </ul> </li> <li>• specifikace anténních nosičů a jejich výbava a výstroj: <ul style="list-style-type: none"> <li>- betonový kruhového průřezu na základové patce, výška BTS do 30m</li> <li>- výchylka z osy do 1°</li> <li>- nosnost pro antény do plochy min. 4m2</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- jímací soustava</li> <li>- výstupní žebřík s bezpečnostní výstupní lištou zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- stoupací žebřík pro kabely zabezpečený odnímatelným krytem proti zneužití</li> <li>- všechny kovové prvky budou chráněné protikorozní ochranou</li> <li>- chráničky pro kabely v základu v počtu N+2 (N=chráničky obsazené kabely)</li> <li>- ochrana chrániček proti UV záření v nadzemní části</li> </ul> </li> <li>• specifikace technologického domku pro BTS a jeho výbava a výstroj: <ul style="list-style-type: none"> <li>- technologický domek se sedlovou střechou o rozměrech cca 3x2,5m</li> <li>- kruhové průchody v podlaze pro vstup kabelů - min. 6ks, vodotěsné ucpávky</li> <li>- uzemňovací síť</li> <li>- dveře opatřené bezpečnostní mříží proti vniknutí vybavené systémem jednotného klíče</li> <li>- hasicí přístroj a základním vybavením pro úklid</li> <li>- zařízení PZTS proti vniknutí nepovolaných osob s přenosem informací do dohledového centra</li> <li>- klimatizační zařízení s temperováním nebo samostatný zdroj vytápění</li> <li>- havarijní ventilace</li> <li>- základní elektroinstalace – zásuvky, osvětlení</li> <li>- vnější nn rozvaděč s elektroměrem a přívodkou 3f pro připojení dieselagregátu, jednotný klíč</li> <li>- vnitřní nn rozvaděč s výbavou</li> </ul> </li> </ul>		

Požadavky na výkon nebo funkci				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
		<ul style="list-style-type: none"> <li>specifikace napájecích zdrojů 48VDC:               <ul style="list-style-type: none"> <li>samostatný zdroj 48VDC s uzemněným + pólem (soustava PELV)</li> <li>dimenzování pro napájení BTS vč. všech souvisejících zařízení, rezervní kapacita min. 20%</li> <li>záložní zdroj - plynotěsná baterie 48V na 6 hodin záložního provozu, rezervní kapacita min. 20%</li> </ul> </li> <li>specifikace přípojky NN:               <ul style="list-style-type: none"> <li>kabel přípojky nn bude ukončen v kabelové skříni KS BTS2</li> <li>ukončení přípojky nn bude na TD BTS v elektroměrovém rozvaděči RE+RPP</li> </ul> </li> <li>ostatní úpravy a požadavky:               <ul style="list-style-type: none"> <li>provedení geologického průzkumu pro výstavbu stožárů a PS</li> <li>zpevnění část příjezdové cesty v délce cca 600m</li> <li>geodetické zaměření stavebních prvků a kabelových tras, vyhotovení kabelové knihy</li> <li>úprava stávajícího uzemnění reléového domku za účelem dodržení předepsaných odstupových vzdáleností</li> <li>funkční zkoušky a zkušební provoz BTS, revize, zajištění průkazu způsobilost</li> <li>vypracování realizační dokumentace</li> <li>vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul> </li> </ul>		
PS 90-14-51	GSM-R, doplnění centrálních částí a uvedení do provozu	<p>V rámci tohoto PS se provedou následující práce a dodávky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>přípravné práce v rozsahu:               <ul style="list-style-type: none"> <li>předprojektční simulované měření pokrytí signálem a jeho kvality v úsecích:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Zastávka u Brna – Vysoké Popovice</li> <li>Střelice – Radostice – Silůvky</li> <li>Střelice - Tetčice</li> </ul> </li> <li>návrh optimalizace rozmístění antén, optimalizace výšek stožárů na základě simulovaného měření</li> <li>návrh oblastí skupinového volání GCA</li> <li>kmítočtové plánování</li> </ul> </li> <li>realizační práce v rozsahu:               <ul style="list-style-type: none"> <li>měření signálu jeho kvality v úsecích Brno Horní Heršpice – Střelice – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice</li> <li>měření signálu a jeho kvality v úsecích Střelice - Silůvky</li> <li>zpracování akceptačních protokolů a QoS</li> <li>optimalizace a korekce výkonů jednotlivých BTS pro zamezení nežádoucích handoverů</li> <li>optimalizace anténních systémů na základě výsledku měření</li> <li>připojení nových BTS do BSC na CDP Přerov</li> <li>připojení nového RBC bloku na CDP Přerov a na ul. Pernerova v Praze do centrální části sítě GSM-R</li> <li>provedení souvisejících SW úpravy a nezbytného upgrade příslušných SW komponentů na centrálních částech sítě GSM-R</li> <li>doplnění potřebných licencí pro nové BTS</li> <li>doplnění potřebných licencí a funkcionalit do stávajících zapojovačů na pracovištích dispečerů pro předmětnou trať</li> </ul> </li> <li>ostatní dodávky a požadavky:               <ul style="list-style-type: none"> <li>dodávka přenosných mobilních stanic ve standardním provedení – 20ks</li> <li>dodávka přenosných mobilních stanic v odolném provedení – 10ks</li> <li>dodávka náhradního zdroje – dieselagregátu pro záložní provoz BTS - 2ks</li> <li>vypracování realizační dokumentace</li> <li>vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul> </li> </ul>		
PS 90-14-52	GSM-R, úprava neproměnných návěstí	<p>Účelem tohoto PS je úprava návěstních zařízení pro vymezení oblasti s rádiovým systémem GSM-R pro účely řízení dopravy. Celkem je navržena instalace a dodávka návěstních tabulí včetně sloupků a jejich vytyčení, komisionálního výběru lokalit a jejich projednání ve dvou traťových úsecích a následná demontáž návěstních tabulí včetně příslušenství v jednom traťovém úseku.</p> <p>Jedná se o dodávku a montáž nových návěstních zařízení v počtu cca 2 ks n.č. 1233, cca 2 ks n.č. 1234 a cca 2 ks n.č. 1235, nebo 2ks n.č. 1232. Dále se jedná o demontáže cca 3 ks stávajících návěstních zařízení, vč. sloupků a úprav terénu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vypracování realizační dokumentace</li> <li>vypracování dokumentace skutečného provedení</li> </ul>		

Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna				
Požadavky na výkon nebo funkci				02/2021
SO	Přípojky nn			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 50-05-51	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC	Náplň tohoto PS bude pouze v SW aktualizaci klientů a InS systému DDTS ŽDC. Jiné požadavky jako náplň tohoto PS v době zpracování tohoto stupně dokumentace nebyly podány.	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby a se souvisejícími stavbami "Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa" a "Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa".	
SO 50-06-51	RDP Brno hl.n., přípojka nn pro ZZ	Napojení nového zdroje UNZ v budově RDP Brno hl.n. bude zajištěno z rozvaděče RZS v rozvodně nn. Z rozvaděče RZS jsou vyvedeny dva stávající kabely, které jsou ukončeny ve svorkovnicové skříni, z níž budou odbočeny nové flexibilní kabely k novému zdroji UNZ. Kabelová trasa k novému zdroji UNZ od svorkovnicové skříně bude vedena po kabelových roštech a lávkách do místnosti zdroje UNZ. Hlavní parametry přípojky nn jsou: kabelové rošty a lávky v délce cca 120m, prostup stropem, kabel nn do 240mm <sup>2</sup> v délce cca 260m.	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby, zejména s PS 50-28-51.	
SO 03-06-71	Zast. Radostice, přeložka vedení nn EG.D	Přeložka jednoho podpěrného sloupu, přepojení dvou stávajících svodových vedení vč. instalace nových HDS, natažení dvou rozpětí samonosného závěsného kabelu AES, vyregulování vedení. Hlavní parametry přípojky nn jsou: délka překládaného vedení cca 100m (rozsah bude upřesněn společností EG.D, a.s.). Cena bude stanovena společností EG.D, a.s. na základě žádosti o přeložku vedení.	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby, zejména s SO 03-06-51 a PS 03-14-53. Pro realizaci tohoto SO je nutná spolupráce s EG.D,a.s. a podání žádosti o přeložku stávajícího venkovního vedení nn.	
SO 03-06-51	Přípojka nn Radostice	Napájení technologického domku BTS 292 Radostice (10 kVA / 400 V) v km cca 139,489 lze řešit z rozvodu nn železniční zastávky Radostice. Pro připojení nové BTS bude použit nový elektroměrový rozvaděč RE s novým fakturačním měřením. Z něho bude napojen stávající napájecí kabel pro připojení budovy zastávky a také nový rozvaděč RE+RPP na TD BTS. Z tohoto rozvaděče bude napojen i rozvaděč R1 u vysunutého opakováče - skříň RRH (4 kVA / 400 V) situovaná v km cca 139,780. Napojení rozvaděče RE+RPP je navrženo kabelem AYKY 4x16mm <sup>2</sup> v délce cca 25m. Kabel bude veden v zemní trase. Podobně bude řešena i přípojka pro technologickou skříň RRH. Opět bude použit kabel AYKY 4x16mm <sup>2</sup> v délce cca 350m. Součástí přípojky nn tak bude nový rozvaděč RE a rozvaděč R1 u RRH. Hlavní parametry přípojky nn jsou: výkopové práce v délce cca 350m, kabel nn do 70mm <sup>2</sup> v délce cca 375m a rozvaděče RE a R1. Vývod pro připojení náhradního napájení dieselagregátem bude umístěn v rozvaděči RPP na technologickém domku BTS.	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby, zejména s SO 03-06-71 a PS 03-14-53. Pro realizaci tohoto SO je nutná spolupráce s EG.D,a.s. a podání žádosti o přemístění odběrného místa a zvýšení hodnoty hlavního jističe.	
SO 04-06-51	Přípojka nn Bobrava	Napájení technologické skříně BTS 278 Bobrava (5 kVA / 400 V) v km cca 1,507 lze řešit z rozvodu nn společnosti EG.D,a.s. (nástupce společnosti E.ON), kterým je napojen domek na pozemku č. 3442 v k.ú. Střelice u Brna. Se společností EG.D,a.s. bude sjednáno zřízení nového odběrného místa pro napojení nové BTS. U vybraného sloupu stávajícího venkovního vedení (dle požadavku EG.D) bude instalován elektroměrový pilíř RE BTS s fakturačním elektroměrem, z něhož bude napojen kabel přípojky nn ukončený v rozvaděči RPP u technologické skříně. Hlavní parametry přípojky nn jsou: výkopové práce v délce cca 100m, kabel nn do 70mm <sup>2</sup> v délce cca 100m a rozvaděčů RE BTS a RPP. Vývod pro připojení náhradního napájení dieselagregátem bude umístěn v rozvaděči RPP u technologické skříně BTS.	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby, zejména s PS 04-14-51. Pro realizaci tohoto SO je nutná spolupráce s EG.D,a.s., kdy je nutno požádat o zřízení nového odběrného místa.	
SO 07-06-51	Přípojka nn Habřina	Napájení technologického domku BTS 282 Habřina (10 kVA / 400 V) v km cca 12,721 lze řešit z rozvodu nn železniční stanice Zastávka u Brna, kde je v rámci stavby Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa navržena kabelová skříň KS BTS v prostoru jihlavského staničního zhlaví v km cca 11,140. Tato skříň bude napojena z rozvaděče RH (nezajištěná síť) v nové rozvodně nn v nové technologické budově. Napojení skříně KS BTS je navrženo kabelem 1-AYKY 4x240mm <sup>2</sup> . Kabelová přípojka k TD BTS bude vedena z KS BTS v zemní kabelové trase po drážních pozemcích až k místu situování technologického domku BTS v km cca 12,721. Na konci přípojky realizované kabelem typu 1 -AYKY 4x240mm <sup>2</sup> bude zemní kabel ukončen v přechodové pojistkové skříni KS BTS2, z níž bude napojen elektroměrový rozvaděč na technologickém domku BTS (již v rámci PS 07-14-52). Hlavní parametry přípojky nn jsou: výkopové práce v délce cca 1600m, protlaky pod kolejí a komunikací vč. vodních toků v délce cca 180m, kabel nn do 240mm <sup>2</sup> v délce cca 1700m a kabelová skříň KS BTS2. Vývod pro připojení náhradního napájení dieselagregátem bude umístěn v rozvaděči RPP na technologickém domku BTS.	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby, zejména s PS 07-14-52.	

Název stavby: ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna				
Požadavky na výkon nebo funkci				02/2021
SO	Přípojky nn			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 50-03-51	Žst.Brno hl.n. - doplnění zařízení DŘT vč.úprav řídicího systému na ED Brno	<p>V rámci silnoproudé technologie bude nový napájecí zdroj UNZ (povely a signály) připojen do stávající přechodové skříně PS v místnosti č.106. Odtud bude provedeno metalické propojení kabeem SYKFY 10x2x0,5mm (cca 20m)na novou jednotku digitálních vstupů zařízení TC700. Z těchto důvodů bude doplněno stávající telemechanické zařízení Tecomat TC700 o Hw+Sw vybavení (umístění v místnosti č.106 DŘT, 1.NP technologické budovy žst.Brno hl.n.). Jedná se o rozšíření základní jednotky PLC o jednotku digitálních vstupů včetně svorkovnice. Dále bude doplněno základní programové vybavení PLC, včetně zprovoznění, oživení telemechanické jednotky, provozních zkoušek a podpory při uvádění do provozu. Závěrem bude provedeno zprovoznění systému s novými daty. <u>Poznámka:</u> Zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Komunikace s ED Brno zůstává beze změny - ČSN EN 60870-5-104 ed.2 .</p> <p>Nedílnou součástí tohoto provozního souboru bude doplnění řídicího systému na ED Brno-Maloměřice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V rámci programového vybavení řídicího systému na ED Brno je řešeno rozšíření a úprava programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Zejména se jedná o definici a deklaraci struktur dat, verifikaci signálů a povelů včetně zprovoznění systému s novými daty. Provozní dokumentace.</li> <li>- Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologického objektu stavby integrovány do stávajícího systému.</li> </ul> <p>bude provedena celková prohlídka, vyhotovení revizní zprávy a vydání průkazu způsobilosti.</p> <p style="text-align: right;">Závěrem</p>	Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby, zejména s SO 50-06-51 RDP Brno hl.n., přípojka nn pro ZZ	

Aplikace zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků

Jazyk:

Česky

Pravidla hodnocení a význam jednotlivých kritérií viz Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem  
!Vyplňujte pouze žluté pole!

1. Druh stavby:

2. Název stavby podle investičního plánu:

3. Identifikační údaje projektu:

Stavba ETCS

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna

Stavba je zařazena do celku investičních akcí, které umožňují průjezd vlaků osobní i nákladní dopravy železničním uzlem Brno, tzn. přes ŽST Brno hlavní nádraží i přes ŽST Brno dolní nádraží, v kontinuální návaznosti na traťovou část ETCS vybudovanou v úseku Kolín – Břeclav v rámci jiné stavby vybudováním traťové části systému evropského vlakového zabezpečovače ETCS úrovně L2.

Návrh projektu:

4. Investiční náklady  
(mil. Kč)

Přípravná a projektová dokumentace

30,391

Zábory a nákupy pozemků

0,000

Stavby a konstrukce (stavební náklady)

355,453

Stroje a zařízení

Technická asistence, propagace

19,550

Technický dozor

3,377

Celkové investiční náklady bez rezervy ve stálých cenách

408,771

Rezerva

35,545

Celkové investiční náklady vč. rezervy ve stálých cenách

444,316

5. Stručný popis návrhu projektu

Předmětem stavby je traťová část systému ETCS L2 a další prvky infrastruktury, které jsou pro instalaci traťové části ETCS nezbytné.

Rozsah stavby je určen oblastí železničního uzlu Brno, která nebyla zahrnuta do ETCS v úseku Kolín – Břeclav – státní hranice. Do stavby je zahrnut úsek Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna. Dále je nutno systémem ETCS vybavit i úseky tratí zapojené do vyjmenovaných stanic, odkud bude realizován vstup do oblasti ETCS L2. Jedná se o úseky Zastávka u Brna – Rapotice a Střelice – Silůvky.

Vylučovací pravidla:

Splnění základních požadavků stavby

ANO

Získání alespoň 1 bodu v 1. i 2. kategorii bodového hodnocení

ANO

Bodové hodnocení:

Bodový zisk

4,5

Dosažení minimálně poloviny maximálně možného počtu bodů

ANO

Výsledek multikriteriálního hodnocení:

Projekt lze doporučit k financování

## Stavba ETCS

Název stavby podle investičního plánu:

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna

Vylučovací pravidlo	
Zahrnuje projekt pouze nezbytné stavby resp. opatření k oživení systému ETCS?	ANO
<b>Zdůvodnění:</b>	Předmětem stavby je výstavba traťové části vlakového zabezpečovače ETCS L2 na tratích zaústěných do železničního uzlu Brno, která je nezbytná pro zajištění jednotného systému řízení železniční dopravy v rámci EU. Součástí projektu jsou pouze stavební a technologické objekty, které jsou vyžadovány k implementaci systému ETCS, a nezbytné související úpravy (např. modernizace zabezpečovacího zařízení, které v současné době neumožňuje zapojení do systému dálkového ovládání).
Zajišťuje projekt splnění požadavků interoperability v oblasti CCS?	ANO
<b>Zdůvodnění:</b>	Technické specifikace interoperability v oblasti řízení dopravy (TSI CCS) předpokládají implementaci systému ETCS na všech železničních tratích, které jsou součástí evropského železničního systému. Železniční uzel Brno je součástí I. TŽK a evropské železniční sítě TEN-T.

Bodové hodnocení		
1. kategorie	Investiční náročnost	max. 3 body
Investiční náročnost (vyberte max. jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Splňuje stavba podmínky méně investičně náročného projektu?		
Splňuje stavba podmínky standardní investiční náročnosti?		
Je stavba nadstandardně investičně náročná s řádným zdůvodněním?		ANO1
Je stavba nadstandardně investičně náročná bez řádného zdůvodnění?		
Zdůvodnění:	Kromě výstavby traťové části vlakového zabezpečovače (ETCS L2) na tratích zaústěných do železničního uzlu Brno jsou součástí stavby rovněž podmiňující úpravy, bez nichž by systém ETCS v jednotlivých stanicích a úsecích nebylo možné zavést. Jedná se tedy o úpravy nezbytné pro implementaci a zprovoznění systému ETCS. V důsledku těchto podmiňujících úprav je stavba nadstandardně investičně náročná – při celkové délce 23,9 km dopravních kolejí zapojených do systému ETCS a investičních nákladech 444 mil. Kč se jedná o měrné náklady 18,6 mil. Kč/km kolejí.	
2. kategorie	Povinnost zřízení systému ETCS a mezinárodní koordinace	max. 3 body
Povinnost zřízení systému ETCS (vyberte max. jedno odpovídající splnění kritéria!)		
Plní projekt povinnost zřídit ETCS na základě využití prostředků EU pro modernizaci tratí (Časově omezená výjimka z TSI CCS)?		
Týká se projekt úseku evropského nákladního koridoru (RFC) nebo tratě, která je přístupovou cestou k trati RFC nebo k důležité složce infrastruktury (například ve smyslu Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013)?		
Plní projekt požadavky Národního implementačního plánu ERTMS nebo požadavky vyplývající z rozšíření zeměpisné oblasti působnosti TSI CCS?		ANO1
Zdůvodnění:	Posuzovaná trať je součástí tratí zaústěných do železničního uzlu Brno.	
Mezinárodní koordinace		
Vytváří projekt podmínky pro navázání ETCS v příhraničním úseku?		NE
Zdůvodnění:		
Návaznost na jiný záměr		
Zajišťuje projekt požadavky dopravců?		ANO0,5
Zdůvodnění:	Projekt je v souladu s požadavky dopravců na zajištění interoperabilní komunikace mezi hnacími vozidly a železniční sítí.	
3. kategorie	Další pozitivita	max. 3 body
Technická naléhavost		
Řeší projekt současně jinou technickou naléhavost?		ANO1
Zdůvodnění:	Železniční uzel Brno (resp. koncové úseky do něj zaústěných tratí) je v současné době vybaven národním vlakovým zabezpečovacím systémem LS. Technické parametry tohoto systému již neodpovídají současným požadavkům v oblasti železniční dopravy. Hlavním nedostatkem stávajícího systému je, že se jedná o národní systém, který je nekompatibilní s obdobnými systémy v jiných evropských zemích. Nově instalovaný systém ETCS L2 se rovněž vyznačuje vyšší úrovní bezpečnosti.	
Návaznost na jinou stavbu ETCS		
Navazuje projekt na trať již vybavenou ETCS?		ANO0,5
Zdůvodnění:	Posuzovaná stavba „ETCS v uzlu Brno“ je důležitou stavbou v rámci implementace ETCS na páteřní železniční síti v ČR. Zapojením železničního uzlu Brno dojde k propojení s tratěmi I. TŽK a dalšími tratěmi zařazenými do sítě TEN-T, na nichž implementace systému ETCS L2 již probíhá, nebo je ve fázi investiční přípravy.	
Propustnost		
Zvyšuje projekt propustnost tratí?		ANO0,5
Zdůvodnění:	Po zavedení systému ETCS L2 na tratích a stanicích v rámci železničního uzlu Brno lze očekávat mírné zvýšení propustnosti. Dále je třeba dodat, že budovaný systém ETCS L2 je poměrně otevřený systém, který nabízí možnosti dalšího rozšiřování a vylepšování – představuje tak významný potenciál pro další rozvoj.	
Traťová rychlost		
Souvisí projekt se zvýšením traťové rychlosti?		NE
Zdůvodnění:		

Multikriteriální hodnocení	
Celkový počet bodů	4,5
Dosahuje 1. a 2. kategorie bodového hodnocení alespoň jeden bod?	ANO
Splňuje pravidla bodového hodnocení (bodové hodnocení vyšší nebo rovno 4,5)	ANO