




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Derka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			 signal PROJEKT
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	DRAWINGS s.r.o.			 DRAWINGS
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov			
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm		Ing. Tomáš Derka	Ing. Tomáš Derka	

Název stavby/akce:	ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)				Označení (S-kód):	S631800133
					Označení zhotovitele:	19-125-10-513
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Označení části:	B
Název objektu:					Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Statický rychlostní profil V150				Číslo přílohy:	3.1
Název dílčí části přílohy:	Statický rychlostní profil V150 - kolej 1				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:				
Pardubický, Královéhradecký	viz textová část	1612				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:			
DUR	4/2022	1 x A4				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 1 3 3	- D U R X	- B X X X X	- X X X X X X X X	- X X	- 3 - 1 X X	- 0 0 0

Tabulka rychlostních profilů koleje 1

Staničení				Rychlostní profily koleje č. 1											
Od km	Km změny v TTP		Do km	V100 (km/h)			V130 (km/h)			V150 (km/h)			Vk270 (km/h)		
	↓ směr ↓	↑ směr ↑		stáv.	max.	návrh	stáv.	max.	návrh	stáv.	max.	návrh	stáv.	max.	návrh
1,404	1,337		1,680	60		100	60		100			120	60		120
1,680		1,813	1,813	60	120	100	60	120	100		120	120	60	120	120
1,813			1,952	80		100	80		100			120	80		120
1,963	2,025		2,085	80		100	80		100			120	80		120
2,085			2,118	80	120	100	80	120	100		120	120	80	120	120
2,118			2,548	80		100	80		100			120	80		120
2,548			2,580	80	120	100	80	120	100		120	120	80	120	120
2,580			3,218	80		100	80		100			120	80		120
3,218	3,360	3,360	3,367	70	110	100	70	110	100		110	100	70	125	120
3,367	3,655	3,655	3,773	100	100	100	100	100	100		100	100	100	130	120
3,773			5,002	100		160	100		160			160	100		160
5,002			6,009	100	160	160	100	160	160		160	160	100	160	160
6,009			7,195	100		160	100		160			160	100		160
7,195	8,700	8,903	7,927	120	160	160	120	160	160		160	160	120	160	160
7,927	8,925		13,137	160		160	160		160			160	160		160
13,137			13,461	160	160	160	160	160	160		160	160	160	160	160
13,461	15,793	15,793	16,163	100		100	100		100			100	100		100
16,163			16,313	100	120	100	100	120	100		120	100	100	120	100
16,313	17,610		20,246	100		100	100		100			100	100		100
20,246			20,571	100	135	100	100	135	100		135	100	100	145	100
20,571		21,533	21,534	100		100	100		100			100	100		100
21,534	21,533		21,639	80	100	80	80	100	80		100	80	80	105	80
21,639			21,675	80		80	80		80			80	80		80
21,675		21,820	21,813	80	80	80	80	80	80		80	80	80	85	80
21,813	21,820		21,835	40		80	40		80			80	40		80