




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Derka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			 signal PROJEKT
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	DRAWINGS s.r.o.			 DRAWINGS
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov			
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm		Ing. Tomáš Derka	Ing. Tomáš Derka	

Název stavby/akce:	ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)				Označení (S-kód):	S631800133
					Označení zhotovitele:	19-125-10-513
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Označení části:	B
Název objektu:					Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Statický rychlostní profil V150				Číslo přílohy:	2.2
Název dílčí části přílohy:	Výpočet návrhových rychlostí V150 koleje 2				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:				
Pardubický, Královéhradecký	viz textová část	1612				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:			
DUR	4/2022	A3				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 1 3 3	- D U R X	- B X X X X	- X X X X X X X X	- X X	- 2 - 2 X X	- 0 0 0

Výpočet návrhových rychlostí V150 koleje 2

poloha oblouků, směrový motiv					projektované parametry koleje							omezuující parametry				omezení GPK					maximální rychlost V _{max}				navržená rychlost V (km/h)				nedostatek převýšení I (mm)				max	součinitel sklonu vzetupnice n					součinitel změny				min. Lk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
č. obl.	od staničení ZO, ZP (km)	do staničení KO, KP (km)	přímá L _i (m)	směrový motiv	poloměr R (m)	převýšení D (mm)	přech.1 L _{k1} (m)	vzest.1 L _{d1} (m)	kružnice L _i (m)	přech.2 L _{k2} (m)	vzest.2 L _{d2} (m)	omezuující konstrukce	I _{max} (mm)	I _{k,max} (mm)	C Vyh,Vz (m)	min L _i (m)	D _{max} R<290m	min L _k (m)	c1, c2 (m)	ΔI _{max} (mm)	v km/h pro I _{max}				naklápění				rychlostní profily				naklápění				rychlostní profily				naklápění				I _k / D	n (-)	rychlostní profily				naklápění				nedostatek převýšení				pro nakl.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																					V100	V130	V150	Vk270	V100	V130	V150	Vk270	I 100	I 130	I 150	Ik270																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</