

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 30622/2022-SŽ-GR-011

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 26. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

Ředitel Stavební správy západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 PRAHA 8

„ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)” - vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K předložené dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)” má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení provozní technologie

(zpracovatel: Ing. Martin Bednár, tel. 607 019 217)

část B.4 Provozní a dopravní technologie

- 1) Obecně: dopravní technologie svou textací nerereflektuje nové skutečnosti, které jsou pro řešenou stavbu stěžejní. Řešená stavba bude implementovat ETCS na stav infrastruktury po dostavbě staveb: „Modernizace železničního uzlu Pardubice” a „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová” avšak nikoliv na stav infrastruktury po dostavbě stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové”. S ohledem na výše uvedené skutečnosti požadujeme dopravní technologii přepracovat takovým způsobem, aby byla reflektovaná skutečnost, že stávající a cílový stav pro řešenou infrastrukturu je stav, kdy **není** zrealizovaná stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové”.
- 2) Kapitola 3.1.2: v rámci části Koncepce dopravně-technologického řešení je uvedena informace, která je v rozporu s PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ, kterého obsahovou náplní je mj. i posun návěstidla L5. Uvedený posun návěstidla L5 bude mít nepříznivý dopad na užitečnou délku koleje č. 5 v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, který je nutno v rámci dopravní technologie okomentovat. *Pozn. s ohledem na implementaci ETCS na stávající SZZ, ve kterém není možné zřídit funkcionální VCP, a zároveň je nutno dosáhnout akceptovatelnou hodnotu uvolňovací rychlosti pro VC (tj. alespoň 15 km/h), je nutno zabezpečit dostatečně dlouhou ochrannou dráhu od konce oprávnění k jízdě (EoA) k rozhodnému námezníku (tj. alespoň 60 metrů), což uvedenou skutečnost splní stav, kdy návěstidlo L5 bude posunuto na vzdálenost min. 50 metrů od rozhodného námezníku výhybky č. 13 (pozn. EoA bude před-sazeno o 10 metrů).*

část D.1.1 Zabezpečovací zařízení

- 3) Příloha 1.001, kapitola 2.2.4: v uvedené kapitole požadujeme uvést informace ve vztahu k obsahové náplni PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ, jehož součástí je mj. i posun návěstidla L5.
- 4) Příloha 2.201: s ohledem na urychlení přechodu vlaku do módu FS (Full Supervision) po proceduře SoM (Start of Mission) **požadujeme navrhnout** a umístit na kolejích č. 1, 2, 3, a to v úrovni konců nástupišť (směrem na Hradec Králové), balízové skupiny.

b) oddělení základní technologie a kontroly

(zpracovatel: Bc. Petr Kaiser, tel. 972 741 244)

Provozní a dopravní technologie – v předložené dokumentaci není nijak řešena kompatibilita připravované stavby s ATO over ETCS.

Situační schémata – v souladu s připravovanou *Koncepcí zavádění ATO over ETCS* požadujeme doplnění/úpravu poloh BG podle následujících podmínek:

- Pro zajištění funkčnosti ATO over ETCS je nutné dodržet:
 - Zřízení balízových skupin na začátcích staničních kolejí (poloha odjezdových návěstidel) pro rozlišení vjezdové koleje vlaku.
 - Zřízení balízových skupin na záhlaví (za krajní výhybkou) v případě více kolejových tratí nebo více zaústěných tratí pro rozlišení pojižděné traťové koleje.
 - Maximální vzdálenost dvou následných balízových skupin nejvýše 4 000 m.
 - Zřízení balízových skupin pro zpřesnění odometrie ve vzdálenosti 400-800 m před každým místem pravidelného zastavování osobních vlaků (před návěstí Konec nástupiště).
 - Výše uvedené vzdálenosti byly stanoveny expertním odhadem. ATO over ETCS pracuje s odhadovanou polohou čela vlaku v systému ETCS (neuvažuje se tedy přesnost odometrie $\pm 5\%$ z pohledu minimálního / maximálního bezpečného čela vlaku), předpokládá se, že rozdíl mezi skutečnou a odhadovanou polohou čela vlaku nepřekročí 1 % z ujeté dráhy.

c) oddělení předpisů

(zpracovatel: Petr Dostálík, tel. 602 289 161)

1. Společné připomínky:
 - a) Pokud je zmiňován název firmy, doporučujeme používat celý název „Správa železnic, státní organizace“, používání zkratky SŽ s.o. nebo SŽ, státní organizace nebo SŽDC není povoleno.
 - b) Předpis SŽDC Zam1 byl 1. 1. 2020 novelizován na SŽ Zam1.
 - c) Pokud je v dokumentaci uváděn předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, doporučuji uvést „(od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)“.
 - d) Předpis SŽDC S4 byl od 1. 1. 2021 zrušen a nahrazen předpisem SŽ S4 Železniční spodek.
 - e) Správný název předpisu SŽ Z8 díl IV je „SŽ Z8 díl IV (prozatímní)“.
 - f) Ve všech dokumentech nahraďte pojem „elektromotorický přestavník“ pojmem „elektrický přestavník“ – viz předpis SŽDC (ČD) Z1,.
 - g) Ve všech dokumentech uveďte správný a celý název odbočky „ELNA Opatovice nad Labem“.
2. A Průvodní zpráva
 - 2.1. A.1.1 Údaje o stavbě: v písm. d) širší vztahy opravit překlep v poslední větě „Z důvodu zřízení vstupu do ...“.
3. B Souhrnná technická zpráva
 - 3.1. Seznam zkratek – zkratku SŽDC doplnit o vysvětlení „(od 1. 1. 2020 Správa železnic, státní organizace)“.
 - 3.2. B.1 Popis území stavby v písm. a) na straně č. 4 v prvním řádku upravte větu „Jedná se o celostátní dráhu ...“.
 - 3.3. B.1 Popis území stavby v písm. o) stavba 3. na straně č. 9 v textu opravte název ŽST Pardubice Rosice n. L. na Pardubice-Rosice nad Labem - vizte SR 70.
 - 3.4. D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ ve třetí větě opravte text na „Nová základnová stanice BTS ...“.
 - 3.5. D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ v předposlední větě opravte text „S rozšířením pokrytí systémem GSM-R budou dále doplněna, resp. upravena stávající neproměnná návěstidla pro GSM-R (radiovníky).“ *Zdůvodnění: množné číslo středního rodu.*
 - 3.6. D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení v textu PS 17-01-13 opravte název odbočky ELNA podle SR 70 na odbočka ELNA Opatovice nad Labem (celkem 3x).
 - 3.7. D.1.2.9 Rádiové systémy v textu PS 10-02-92 druhou větu upravte „Tato neproměnná návěstidla byla, ...“ *Zdůvodnění: množné číslo středního rodu.*
4. B.4 Provozní a dopravní technologie
 - 4.1. Seznam použitých zkratek zkratku EZ pro elektromagnetický zámek opravte na EMZ.

- 4.2. Seznam použitých zkratek zkratku RCP odstraňte bez náhrady, v textu není použita, jedná se o již nepoužívaný název organizační jednotky.
- 4.3. 2.1.1 Vymezení řečené oblasti ve druhém odstavci v první větě opravte text na „Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo), ...“.
- 4.4. Na straně 25 v textu uveďte celý název odbočky „ELNA Opatovice nad Labem“ (celkem 3x).
- 4.5. 2.2.3 Systém AVV ve druhém odstavci opravte text „Celý úsek trati je vybaven ...“.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: Ing. Hynek Pavelka, tel. 972 742 369)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2653132

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ea027487-a3ff-4a23-9c35-f798b1550494

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel ŘÍHA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.04.2022 15:45:02



a1e578fa-abee-44d2-9774-085d041c3f9f