

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 12. dubna 2022
Naše zn. 30796/2022-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Radek Dobiáš Ph.D MBA
Telefon +420 602 318 976
Mobil +420 602 318 976
E-mail DobiasR@spravazeleznic.cz

Datum 26. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Jan Kokeš

(jen elektronicky do systému C.E.Sta)

ETCS+DOZ Pardubice - Hradec Králové

Předkládáme souhrnné vyjádření Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) k dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR) předmětné stavby s níže uvedenými závěry.

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval Ing. Vojtěch Jelínek, tel. 972 244 572, e-mail: Jelinek@spravazeleznic.cz)

Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**Technická zpráva***1.7. Koordinace s jinými stavbami*

Přestože byla žst. Hradec Králové oproti ZP ze stavby vyjmuta, doporučujeme ji v tomto stupni uvádět, a to ve smyslu stavby související „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1.etapa, ŽST Hradec Králové“ (dle termínů IS C.E.Sta nelze prozatím souběh akcí vyloučit).

1.8 Změny oproti předchozímu stupni

Opravte překlep „...“ bude pokryta ETC ve stávajícím ...“.

2.2.1 Obecné požadavky týkající se všech provozních souborů úprav SZZ

V oddílu je uveden text „Blízké protihrotové výhybky budou drženy pod závěrem VCP. Pod závěrem VC drženy nebudou, a to ani v případě, že bude ve VC aplikována nenulová uvolňovací rychlost.“; uvedení „blízké výhybky“ je s ohledem na platná pravidla pochopitelný, ale význam druhé věty v rámci projednání připomínek požadujeme vysvětlit a znění přeformulovat. (Ve stávající znění by mohl být návrh vztahován k vlastním vlakovým cestám.)

*2.2.2 PS 11-01-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava SZZ**2.2.3 PS 13-01-12 ŽST Stěblová, úprava SZZ**2.2.4 PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ*

Požadujeme v rámci připomínek upřesnit, že předpoklad (formulováno „Předpokládá se, ...“), že předchozí stavba dodá aktuální systémový software podporující ETCS včetně VCP, plyne z koordinace s předcházející stavbou v realizaci a nikoli pouze z domněnek autora DUR stavby ETCS. V opačném případě by byl investor vystavován riziku nárůstu nákladů a časové náročnosti organizace výstavby oproti DUR, což s ohledem na pravděpodobnou navazující výstavbu P+R považujeme za investičně nevýhodně.

2.2.4 PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ

Název PS by měl být upraven, neboť obsahuje i návrh technického řešení odb. ELNA Opatovice nad Labem.

V úvodním odstavci se píše o „rozvaděči, který je nutné posunout“ (jediný výskyt v textu), avšak bez jakýchkoli podrobností a popisu úprav včetně zařazení do stavby. S ohledem na obsazení PS/SO musí být stanoveno, v rámci kterého objektu bude úprava realizována a dále jaké zařízení a jak dlouho bude úpravou dotčeno atd.

2.2.5 PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Požadujeme adresně specifikovat pracoviště a sály CDP úpravami dotčená. Mimo souvisejícího dispečerského sálu je nutno uvažovat i s úpravami dalších pracovišť (DŽDC a D-ETCS), což je stručně zmíněno až v části pro provizorní ZZ. S ohledem na navazující P + R musí být rozsah specifikován přesněji.

2.2.7 PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS

Požadujeme odůvodnit text „Dále je součástí tohoto provozního souboru geodetické zaměření všech potřebných prvků v kolejišti jako, jsou námezníky, hroty výhybek, návěstidla, výkolejky apod.“; není patrné, proč nebude využito geodetického zaměření dříve realizovaných staveb.

Oddělení telekomunikací a síťových aplikací (zpracoval Ing. Richard Laška, tel. 972 244 273, e-mail: LaskaR@spravazeleznic.cz)

PS 10-02-91 Uvedení do provozu

Uvedený provozní soubor by měl řešit také integraci nově budované BTS do oblastí LDA/REC/ostatních skupin na průběžné trati. Prosím doplnit zatím pouze zmínku v textu, detaily oblastí se budou řešit v dalších fázích dokumentace projektu. Bylo by vhodné toto řešit už v dokumentaci stavby GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř.

Doplnit QoS měření na průběžné trati o subset093/doporučení O-2475 včetně vyhodnocení výsledků přehlednou formou do mapy, např. barevnými body. Při měření budou využity všechny kombinace kmitočtů BTS Staré Jesenčany stejně jako přilehlých BTS.

Předpokládáme, že způsob připojení (IP/emulovaná E1) BTS Staré Jesenčany k BSC bude shodný jako pro BTS stanice na průběžné trati (tj. na stejné BSC).

Oddělení ETCS a moderních technologií (zpracoval Ing. Radek Dobiáš Ph.D. MBA, tel. č. 602 318 976, E-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz)

B. Souhrnná technická zpráva

PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Doplňte zřízení sloučeného reliéfu HMI RBC nejen na CDP ale i na PPV.

V dopravní technologii je zmíněno zřízení ASVC, doplňte.

PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS

Doplňte i rychlostní profily V100 a Vk.

Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Technická zpráva

D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Doplňte zřízení sloučeného reliéfu HMI RBC nejen na CDP ale i na PPV.

V dopravní technologii je zmíněno zřízení ASVC, doplňte.

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Statický rychlostní profil V150

V předaných rychlostních profilech je i profil Vk, jsou přejezdy přizpůsobeny i pro tento rychlostní profil?

2.2.7 PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS

Upravte větu: Balízy budou upevněny pomocí upevňovací soupravy na upevňovadla kolejnic, tak, aby byla dodržena instalační výška dle TSI CCS Subset 026 i pro předpisem S3 díl IV předpokládané ojetí kolejnic. Pokud to nebude možné, použije se jiný způsob upevnění balíz.

Proveďte kontrolu, že před každým místem zastavení u nástupiště (ve stanicích i zastávkách) je ve vzdálenosti 300-800m balíza, pokud není, doplňte jednobalízovou skupinu ve vzdálenosti cca 500m pro budoucí využití v systému ATO over ETCS.

Část rychlostní profily – dokumentace předaná mimo IS CESTa

Proveďte, zda není vhodnější prostřednictvím ETCS předat v úseku 1,404 až 3,2 rychlost podle možností kolejiště tedy až 130 km/h.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky