

Tabulka uvolňovacích rychlostí
z Čeperka

Lichý směr (od Stéblové)

1) Zkrácení délky ochranné dráhy je dáno prostorovým uspořádáním kolejíště.
Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
Předsazení EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod
VZPK - předmětem ohrožení je přechod
Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
(T) - traťová rychlost