

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky	Oprava traťové koleje Chrudim – Rosice nad Labem dokumentace skutečného provedení stavby
Číslo zakázky	19 0054
Vyhotovil	GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, Hradec Králové
Doba měření	březen - listopad 2021 TÚ 1611, km 81,15 – 90,20

### 1. POPIS LOKALITY

Dle požadavku dodavatele stavby bylo provedeno zaměření skutečného provedení stavby „Oprava traťové koleje Chrudim – Rosice nad Labem“. Byly zaměřeny tyto provozní soubory a stavební objekty:

**SO 01 Čištění šterkového lože a oprava kolejového roštu**

**SO 03 Oprava GPK**

V následujících stavebních objektech se nenachází objekty ke geodetickému zaměření:

**SO 02 Oprava přejezdů**

### 2. POPIS BODOVÉHO POLE

Polohové a výškové měření navazuje na stávající drážní bodové pole převzaté od SŽG.

Body splňují TKP staveb státních drah.

Souřadnicový systém je S-JTSK.

Výškový systém je Bpv.

#### **Seznam souřadnic měřických bodů (S-JTSK, Bpv)**

Číslo bodu	Y	X	h
161100000951	649146.074	1064822.098	232.694
161100000952	649127.155	1064645.858	229.809
161100000953	649108.519	1064422.293	227.736
161100000955	648791.770	1063931.251	225.207
161100000956	648684.987	1063816.412	225.045
161100000959	648543.811	1063291.387	221.929
161100000961	648812.201	1062943.726	221.326
161100000962	648993.571	1062853.717	221.399
161100000965	649203.385	1062522.766	221.709
161100000966	649232.473	1062338.748	221.913
161100000967	649292.498	1061953.202	221.732
161100000968	649327.352	1061691.349	222.681
161100000991	647861.439	1070209.870	261.822
161100000992	647858.383	1070040.209	263.936
161100001158	647881.771	1069694.833	267.652
161100001159	647975.054	1069570.527	269.148
161100001160	648066.827	1069452.119	268.330
161100001161	648184.805	1069289.811	268.145
161100001162	648313.414	1069138.562	268.657

161100001163	648508.579	1068788.331	266.843
161100001164	648611.942	1068307.369	264.147
161100001166	648698.576	1067962.950	261.294
161100001168	648844.242	1067267.907	256.763
161100001169	648878.268	1067081.225	254.313
161100001170	648931.955	1066864.853	252.242
161100001171	648974.821	1066635.800	249.941
161100001172	649026.229	1066428.769	247.774
161100001173	649130.145	1065951.530	242.739
161100001174	649180.849	1065702.466	240.103
161100001175	649202.751	1065474.064	237.687
161100001176	649199.172	1065255.637	235.575
161100001177	649095.632	1062774.198	221.147
161100001178	649169.747	1062658.840	221.181
161100001183	648661.178	1068109.134	262.362
161100001184	648967.303	1064066.203	225.935
161100001185	648626.438	1063671.121	224.272
161100001186	648556.315	1063436.349	222.848
161100001187	648589.291	1063140.501	221.756
161100001188	648683.321	1063023.711	221.149
161100001234	648774.690	1067619.070	258.937
161100003760	649079.826	1064243.414	226.701
161100003780	649265.166	1062130.156	221.959
161100003810	649166.653	1065013.998	234.330
161100003850	647885.574	1070429.359	260.102
161100003851	647842.202	1069873.051	265.521
161100003880	648422.006	1068971.430	268.478
161100003881	648556.002	1068598.381	266.488
161100003890	648720.058	1067789.071	259.770
161100003891	648811.479	1067461.869	258.629
161100003900	649066.716	1066202.056	246.350

### 3. POPIS PODROBNÉHO MĚŘENÍ

Osa koleje byla zaměřena metodou APK totálními stanicemi Trimble S5, v. č. 36910923 a Trimble S3, v. č. 91210628 a měřickými vozíky Trimble GEDO CE 2.0 v. č. 2016.046.12.225 a Geotel GG-05, v. č. 03/2011.

Ostatní předměty měření byly zaměřeny polární metodou totálními stanicemi Trimble S6, v. č. 92721452 a Trimble S5, v. č. 36910923 nebo metodou GNSS RTK stanicí Trimble R2, v. č. 5934S12380. Délky měřené totální stanicí byly opraveny o fyzikální redukce při měření. Výšky podrobných bodů měřených polární metodou byly určeny trigonometricky.

Číslování podrobných bodů je provedeno dle metodického pokynu SŽ M20/MP005. Jedná se o 12-ti místné číslo, kde na pozici 1-4 je číslo TÚ, na pozici 5-7 je číslo ML, na pozici 8 je číslo skupiny podrobných bodů a na pozici 9-12 je číslo podrobného bodu.

Třída přesnosti podrobných bodů je 2.

### 4. KANCELÁŘSKÉ PRÁCE

Podrobné body měřené polární metodou byly určeny v souřadnicích programem GROMA (verze 12.1). Při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky.

Situace byla kartograficky zpracována na počítači programem MGEO (verze 21.01.07, verze předlohy 200910.0) v grafickém systému MICROSTATION (verze 08.11.09.110).

3