

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12572/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 3/0

Distribučováno přes IS CESTA

Vyřizuje Ing. Karel Kohout

Telefon +420 972 341 292

Mobil +420 602 456 922

E-mail kohoutk@spravazeleznic.cz

pouze elektronicky

Datum 28. dubna 2022

ETCS+DOZ Pardubice - Hradec Králové – připomínky k DÚR

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro územní řízení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP)

Část D. Dokumentace objektů D.1, D1.1, ParHK 1001 TZ

- B 2.5 – v odstavci výluky RZZ Opatovice nad Labem je konstatováno, že bude trvat 10 dní a jízdy budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Není uvedeno, co bude konkrétně vypnuto (přestavníky, kolejové úseky, přejezdy, TZZ....), zda se plánuje provizorní ZZ. Bude nutné navýšení počtu obsluhujících zaměstnanců? Nutno projednat rozsah. Dopad do GVD – zpoždění vlaků, obsluha vlečka Elektrárna atd? Prosíme o upřesnění a posouzení dopadů, případně zvážit kolejovou výluku.
- B 2.6. – viz bod B 2.5. + výluka SZZ v ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebáčka (TPC odbočka ELNA) je plánována na denní dobu ve vlakové přestávce. Doporučujeme výluku plánovat na noční dobu. Další výluky ZZ v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem jsou plánovány vždy jednotlivě a postupně na dobu 2 – 3 dnů. Opět se zde popisují jízdy na přivolávací návěst a že podrobnosti budou stanoveny v ROV. Opět není zřejmé omezení činnosti (výhybky, přestavníky, kolejové úseky, přejezdy, TZZ)... viz bod B 2.5. I přezkušování zabezpečovacího zařízení za provozu je dost problematické a časově náročné. Doporučujeme naplánovat kolejovou výluku.

Část D. Dokumentace objektů D.1, D1.1, ParHK situační schémata

- K jednotlivým schématům by bylo vhodné se vyjádřit až při procesu schvalování, protože v současné době v Pardubicích-Rosicích nad Labem a ve Stéblové probíhá stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, kde ještě může docházet k nějakým změnám. Schémata odbočky ELNA a ŽST Opatovice nad Labem obsahují nedostatky, které budou odstraněny při procesu schvalování.

D.1.2.3_1.00TZ

Vyjádření z projektu:

„V rámci stavby ETCS je budována pouze jedna nová základnová stanice BTS Staré Jesenčany, která bude sloužit pro zajištění automatického vstupu hnacích vozidel do oblasti ETCS L2 ze směru ŽST Chrudim.

Vzhledem k tomu, že tato BTS je situována do mezistaničního úseku, bude sloužit pouze pro automatický vstup hnacích vozidel a stávající základní traťový radiový systém se v tomto traťovém úseku nebude měnit.“

Požadujeme využití BTS Staré Jesenčany i pro účely základního rádiového spojení GSM-R v části traťového úseku Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem. Výstavbou GSM-R Pardubice – Jaroměř nedojde k plnohodnotné náhradě SRD na odbočných tratích. Nedojde k překrytí signálu SRD ze ZR 47 Chrudim se signálem GSM-R z BTS Semtín (Pardubice), z tohoto důvodu musí být zachována ZR 47 Pardubice. Mezistaniční úsek tedy bude pokryt signálem ZR 47 Chrudim, ZR 47 Pardubice a BTS Semtín (Pardubice).

Po zprovoznění GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř bude muset pracoviště DOZ (CDP Praha nebo PPV Opatovice nad Labem) pro komunikaci s vlaky jedoucími od ŽST Medlešice do ŽST Pardubice-Rosice nad Labem použít 2 různé druhy základního rádiového spojení: SRD a GSM-R (při ohrožení bezpečnosti železničního provozu bude nutné obsloužit dva systémy pro vyslání Generálního Stopu).

Pokud bychom mohli BTS Staré Jesenčany využít i pro účely základního rádiového spojení, tato BTS by byla začleněna do oblasti GSM-R volání řídicího pracoviště DOZ, pak by mezistaniční úsek Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem byl pokryt z jedné strany signálem SRD pouze ze ZR 47 Chrudim a z druhé strany signálem GSM-R z BTS Staré Jesenčany. Navíc by odpadly náklady na přenesení dálkového ovládání SRD na CDP Praha a PPV Opatovice nad Labem. Bude pouze nutné přidat BTS Staré Jesenčany do oblasti volání a oblasti Generálního Stopu dotykových terminálů traťového dispečera CDP Praha a výpravčího PPV Opatovice nad Labem. Je žádoucí, aby z pracoviště DOZ byl ovládán pouze jeden systém základního rádiového spojení.

Správa pozemních staveb (SPS)

Bez připomínek.

Správa tratí Hradec Králové (ST HK)

Bez připomínek.

Správa tratí Pardubice (ST Pce)

Souhlasíme s umístěním stožáru BTS v km 87,240 v traťovém úseku Medlešice - Pardubice Rosice nad Labem. Požadujeme, aby technologický domek byl umístěn dál od osy krajní koleje. Umístění domku nesmí omezovat rozhledové poměry na přilehlém přejezdu.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SSZT HK)

Bez připomínek.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice (SSZT Pce)

D.1.2.8_Přenosový systém

Umístění uzlu MPLS GSM-R navrhujeme z důvodu prostorových místo ve Skutči (rack je plný), umístit ve sdělovací místnosti technologické budovy ve stanici Žďárec u Skutče.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Bez připomínek.

Správa mostů a tunelů (SMT)

Bez připomínek.

Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

Při realizaci uvedených částí stavby (posun stávajícího odjezdového návěstidla L5 v žkm cca 17,300 trati Pardubice – Hradec Králové a výstavba stožáru vysílače BTS, včetně pokládky kabelizace od stožáru do technologického domku v žkm cca 87,240 trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem) nedojde k dotčení stávajících kabelových tras.

Upozorňuji, že v rámci probíhajících staveb, případně staveb, které budou v zájmovém prostoru stavby probíhat, budou realizovány nové pokládky telekomunikačních kabelů. Z tohoto důvodu je bezpodmínečně nutné tyto stavby koordinovat se stavbou ETCS + DOZ Pardubice - Hradec Králové, aby v budoucnu nedocházelo k poškození nově pokládaných kabelů.

Dále upozorňuji na skutečnost, že stávající DOK SŽ Svitavy - Žďárec u Skutče - Chrudim jsou obsazeny a bude problém zde zřídit jakýkoliv nový spoj (navrhován je zde záložní okruh pro GSM-R). U lokalit, kde se doplňují MPLS boxy pro GSM-R je potřeba prověřit, zda jsou v lokalitách dostatečné kapacitní zdroje a záložní baterie. U nových MPLS GSM-R je nutné dodat rovněž obsazení rozvaděčů s doplněným MPLS.

Ve schématu obsazení požadujeme doplnit vlákna, na kterých budou okruhy připojeny. Na požadované okruhy je potřeba sjednat rezervaci vláken na e-mailové adrese: CTDoptickavlakna@spravazeleznic.cz.

Rovněž upozorňuji, že byla vydána nová technická specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Je potřeba ji zohlednit při zpracování PD (technické podmínky, požadavky na předání dokumentace apod.).

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku