






















TÚ		DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zat.	Přech.	Stav.	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. l.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlá výška	Konstruční výška	Návrh úprav	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
								[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
1101	16	P	SO 01-21-01	56.270		širá trať	1961	-	bet. trouba	trubní	90.0	-	C3/70	1	1			70	2.5	-	3.4	0.35 (P)	-	občasná vodoteč	6.30	0.60	0.60	1.00	0.60	1.35	Demolice stávajícího proustku a náhrada za nový trubní/rámový, z důvodu stáří a typu (šestihranná trouba) propustku a úprav železničního srvšku a spodku.	6.3	3.40	21.42	H10	0.8	5.0	0.09	
					širá trať	2027	-	žb trouba/rám	trubní rámový	90.0	1.21	D4/120 D2/160	-	1			75	2.5	ANO	3.5		6.30	0.80	0.80	1.00	0.80	1.15		6.3	1.60	10.08	H08	0.9	70.5	0.64				
	J1	M	SO 01-20-01	56.725		stanice	1868 1962	beton	žb. Deska	desková	90.0	-	C3/70	2/2	1			40	2.2	ANO	5.7	0.10 (P)	-	účelová komunikace nezpeněná	10.50	3.00	3.75	1.00	2.30	1.16	Navržena přestavba mostu, z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání, na most s železobetonovou nosnou konstrukcí a průběžným kolejovým ložem. Most bude umístěn mimo výhybku. Alternativně bude zvažena přestavba na rámový propustek min. světlé šířky 1,4 m a výšky 2,0 m.	10.50	5.7	59.64	H06	0.8	20.1	0.96	
					stanice	2027	železobeton	žb. polorám	rámová	90.0	1.21	D4/120 D2/160	-	1			75	3.0	ANO	6.8			10.50	4.00	4.60	1.00	2.50	1.15		10.50	6.8	71.4	H01	0.9	75.5	4.85			
	M	-		57.710		širá trať	1878 1965	beton	žb. Deska	desková	90.0	-	C3/70	2/2	1			65	2.5	ANO	6.1	-	-	trvalý vodní tok	5.45	3.68	4.30	1.00	1.54	1.01	Bez úprav. V rámci jiné akce naplánovat výměnu izolace, odvodnění rubu opěr, zábradlí a sanací betonových povrchů, v případě přestavby zvážít přičlenění sousední lávky k objektu mostu a úpravu odlážení pod mostem (kyneta).	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	P	SO 01-21-02	57.840		širá trať	1944	-	bet. trouba	trubní	90.0	-	C3/70	2	1				65	2.5	-	5.5	-	-	občasná vodoteč	5.44	0.80	0.80	1.00	0.80	1.75	Demolice stávajícího proustku a náhrada za nový trubní/rámový, z důvodu stáří a stavebního stavu propustku. Úprava sousedního přejezdu se propustku nedotkne, přibude tedy snesení a nová kolej na propustku.	5.5	5.50	29.975	H10	0.8	5.0	0.12	
				širá trať	2027	-	žb trouba/rám	trubní rámový	90.0	1.21	D4/120 D2/160	-	1			65	2.5	ANO	12		12.00				0.80	0.80	1.00	0.80	1.75		12.0	1.60	19.2	H08	1.1	70.5	1.49		
	P	-		58.355		širá trať	1878	-	kamenné zdivo	desková	90.0	-	C3/70	2	1			65	2.5	-	4.7	-	-	občasná vodoteč	11.20	0.90	0.90	1.00	3.15	2.25	Bez úprav. Výhledově, v rámci jiné akce, naplánovat přestavbu propustku, protože ve stávajícím stavu je kamenná deska.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	P	-		58.505		širá trať	2006	-	ocelová trouba	trubní	90.0	-	C3/70	1	1			65	2.5	-	2.0	-	-	občasná vodoteč	12.89	1.00	1.00	1.00	1.00	1.20	Bez úprav. Propustek je z roku 2006, v dobrém stavebním stavu.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	M	-		58.822		širá trať	1878	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	90.0	-	C3/70	3/2	1			65	2.2	ANO	5.0	-	-	účelová komunikace nezpeněná	12.90	2.75	3.20	1.00	5.52	1.99	Bez úprav. V rámci jiné akce naplánovat celkovou rekonstrukci mostu, s ohledem na špatný stavební stav a nevyhovující MPP.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	P	-		58.991		širá trať	1908	-	kamenné zdivo	klenbová	90.0	-	C3/70	2	1			65	2.5	-	4.5	-	-	občasná vodoteč	18.50	1.50	1.45	1.00	7.90	6.60	Bez úprav. V rámci jiné akce zvážít sanaci propustku vložením flexibilní ocelové trouby min. DN 800 do otvoru propustku a v případě vyšších průtoků, s ohledem na nižší průtočný profil, vodu svést pod sousední most v km 58,822.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	M	-		59.300		širá trať	1991	železobeton	trámová	komora	±90	-	C3/70	2/1	1			70	2.5	ANO	5.8	-	-	volný terén a silnice 1. třídy	61.50	50.10	5-22.5-1	3.00	5.21	2.91	Bez úprav. V rámci jiné akce naplánovat výměnu izolace a sanací betonových povrchů.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	M	-		59.573		širá trať	1878	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	90.0	-	C3/70	2/2	1			70	2.5	NE	25.0	-	-	komunikace pro chodce mimo správu ŠZDC, trvalý vodní tok	11.15	2.83	3.43	1.00	3.95	9.10	S ohledem na vysokou přesypávku se uvažuje bez úprav. V rámci jiné akce naplánovat rekonstrukci mostu, zejména nová křídla (křídla jsou vyboulená, některá hodně), provést doplňující stažení klenby Helifixem v místě tyčových kotev (trhlina - pravděpodobně krátké kotvy) a vytvořit kynetu vodoteče, tj. předláždění dna až po konce křídel.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	P	SO 02-21-01	59.972		širá trať	1878	-	kamenná deska	desková	90.0	-	C3/70	2	1				70	2.5	-	8.0	-	-	trvalý vodní tok	5.15	1.00	1.00	1.00	3.59	1.60	Demolice stávajícího proustku a náhrada za nový trubní/rámový, z důvodu typu NK (kamenná deska). Na propustku nedochází k úpravě železničního svršku a spodku, přibude tedy snesení a nová kolej na propustku. Propustkem protéká lesní potok, s občasně velkým průtokem.	5.15	8.0	41.2	H10	0.8	5.0	0.17	
				širá trať	2027	-	žb rám	rámový	90.0	1.21	D4/120 D2/160	-	1			70	2.5	ANO	14		14.00				1.80	1.80	1.00	2.00	3.20		14.00	1.8	25.2	H08	1	70.5	1.78		
	P	-		60.213		širá trať	1962	-	betonová trouba	trubní	90.0	-	C3/70	2	1			70	2.5	-	2.6	-	-	občasná vodoteč	11.30	0.60	0.60	1.00	0.60	1.40	Propustek je z hlediska dosavadního provozu bezproblémový, bez úprav.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	P	-		60.376		širá trať	1990	-	žb. Trouba	trubní	90.0	-	C3/70	1	1			70	2.5	-	4.0	-	-	občasná vodoteč	6.20	0.60	0.60	1.00	0.60	0.60	Propustek je z hlediska dosavadního provozu bezproblémový, bez úprav.	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	P	-		60.469		širá trať	1990	-	žb. Trouba	trubní	90.0	-	C3/70	2	1			70	2.5	-	4.1	-	-	občasná vodoteč	7.20	0.80	0.80	1.00	1.82	1.80	Propustek je z hlediska dosavadního provozu bezproblémový, bez úprav.	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
P	SO 02-21-02	60.634		širá trať	1878	-	kamenná deska	desková	90.0	-	C3/70	3	1				70	2.5	-	2.0	-	-	občasná vodoteč	4.70	0.90	0.90	1.00	1.60	1.77	Demolice stávajícího proustku a náhrada za nový trubní/rámový (na výtoku výškové s ohledem na příkop cyklostezky), z důvodu typu NK (kamenná deska). Na propustku nedochází k úpravě železničního svršku a spodku, přibude tedy snesení a nová kolej na propustku.	4.7	4.10	19.27	H10	0.8	5.0	0.08		
			širá trať	2027	-	žb trouba/rám	trubní rámový	90.0	1.21	D4/120 D2/160	-	1	-	-	70	2.5	ANO	12		12.00				1.00	1.00	1.00	1.00	3.37		12.0	1.80	21.6	H08	1	70.5	1.52			

K1	P	SO	02-21-03	61.075		širá trať	1878	-	kamenná deska	desková	90.0	-	C3/70	3	1		70	2.5	-	4.0	-	-	občasná vodoteč	5.35	0.95	0.95	1.00	1.68	0.85	Demolice stávajícího proustrku a náhrada za nový trubní/rámový (na výtoku výškové s ohledem na vtokovou jímku silničního propustku), z důvodu typu NK (kamenná deska). Na propustku nedochází k úpravě železničního svršku a spodku, přibude tedy snesení a nová kolej na propustku.	5.4	4.00	21.4	H10	0.8	5.0	0.09	
				širá trať		2027	-	žb trouba/rám	trubní rámový	90.0	1.21	D4/120 D2/160	-	1	-	70	2.5	ANO	12	12.00				1.00	1.00	1.00	1.00	1.53	12.0		1.80	21.6	H08	1	70.5	1.52		
		P	SO	02-21-04	61.232		širá trať	1926	-	kamenná deska	desková	90.0	-	C3/70	3	1		70	2.5	-	3.3	-	-	zrušená	5.00	0.70	0.70	1.00	1.75	0.95	Obnovení zrušeného proustrku, tj. nový trubní/rámový propustek.	5.4	3.30	17.655	H10	0.8	5.0	0.07
					širá trať		2027	-	žb. Trouba	trubní	90.0	1.21		-	1		70	2.5	ANO	12	12.00				0.80	0.80	1.00	1.00	0.90	12.0		1.60	19.2	H08	0.9	70.5	1.22	
	M			61.582		širá trať	1878	kamenná	kamenná klenba	klenbová	90.0	-	C3/70	2/2	1		70	2.5	NE	19.4	-	-	občasná vodoteč	12.90	2.80	3.45	1.00	10.30	6.69	S ohledem na vysokou přesypávku se uvažuje bez úprav. V rámci jiné akce napláňovat rekonstrukci mostu, zejména vpravo ve směru staničení otlučení omítky křídel a tenká kotvená ŽB přibetonávka líce křídel, stažení klenby a opěr heliakální výztuží v délce cca 3.0 m, vyboulené zdivo střední části opěr v délce cca 2.0 m přezdít a doplnit o ŽB pilíře se zemními kotvami (klenbu dočasné při přezdění podepřít), a lokální přespárování zdiva + zábradlí.	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		
	P			61.844		širá trať	1878	-	kamenná klenba	klenbová	90.0	-	C3/70	1	1		40	2.5	NE	5.3	-	-	občasná vodoteč	24.50	1.75	1.75	1.00	9.99	7.80	Bez úprav. Klenba je z dřívější opravy stažena Helifixem.	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		
	M	P			61.983		stanice	1878	-	kamenná klenba	klenbová	90.0	-	C3/70	1	1		40	3.0	ANO	6.2	-	-	občasná vodoteč	11.98	1.35	1.35	1.00	6.60	4.15	Bez úprav. Klenba je z dřívější opravy stažena Helifixem.	-	-	-	-	-	-	-
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
		M			62.427		širá trať	1878	kamenná	kamenná klenba	klenbová	90.0	-	C3/70	2/2	1		40	3.0	ANO	11.8	-	-	trvalý vodní tok, silnice III. Třída	31.00	9.50	10.30	1.00	14.38	2.28	Uvažuje se bez úprav, most je mimo uvažovaný rozsah nových kabelových tras. V rámci jiné akce napláňovat rekonstrukci mostu, zejména lokální reprofilace střední části klenby opravnou (restaurátorskou) maltou a opatření líce klenby ochrannou sítí proti odpařování úlomků klenby na vozovku, očistit a lokálně přespárovat (jedno křídlo je hodně zarostlé, výluhy jsou z doby před provedením izolace), lokální dozvězení horní části křídla a oprava/doplnění betonových řím, lokální přezdění konce křídla, přespárování a lokální přezdění/dozvězení regulační zídky a dna vodoteče, oprava svodu odvodnění.	-	-	-	-	-	-	-
							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-				-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	

Celkové náklady [mil. Kč] 14.6

Poznámky pro vyplnění:

Každý objekt (most, propustek, nadjezd, lávka) se zapíše do tabulky, a vyplní se patřičné údaje do tabulky, tam kde se nedá nic vyplnit, buňka se proškrtne.

První řádek u každého objektu je stávající stav.

Druhý řádek u každého objektu je nový stav, vyplní se buňky, které se liší oproti stávajícímu stavu. Text se odliší **tučně oranžovou barvou**.

Pro poznámky se použije políčko "popis".

V Záměru projektu není nutné určovat objektovou skladbu, políčko je možné přeškrtnout.

Zdvih kladný je nahoru, záporný je dolů.

Pokud dochází k úplné přestavbě mostu, je potřeba použít položku H06 jako demolice stávajícího mostu poníženou koeficientem (není nutné výkopy po demolici zasypávat) společně s položkou H01 respektive H02.

Pokud dochází k náhradě propustku, je potřeba použít položku H10 jako demolice stávajícího propustku poníženou koeficientem (není nutné výkopy po demolici zasypávat) společně s položkou H08.

Upozorňujeme, že položka H12 je oceňena 3 tis. za Kč/m2, což odpovídá chodníku na terénu. Přístupové chodníky z podchodu (na nástupiště nebo na terén přibližně v úrovni kolejí) doporučujeme oceňovat individuální kalkulací.

Tabulka je připravena pro formát A3 na šířku.