

Obdržené připomínky s reakcemi projektanta:

Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)	str. 2
Odbor přípravy staveb (O6)	str. 4
Odbor řízení provozu (O11)	str. 9
Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	str. 9
Odbor traťového hospodářství (O13)	str. 11
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	str. 13
Odbor pozemních staveb (O23)	str. 16
Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	str. 18
Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	str. 20
Oblastní ředitelství Hradec Králové	str. 21
SSZ, úsek technický (ŽP)	str. 24

Odbor provozuschopnosti (O15) – <i>bez připomínek</i>	
Odbor jízdního řádu (O16) – <i>bez připomínek</i>	
Správa železniční geodézie – <i>bez připomínek</i>	
Centrální dispečerské pracoviště Praha – <i>bez připomínek</i>	

O vVáš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 12801/2020-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Radomír Dvořák

Mobil +420 724 013 787

E-mail dvorakra@spravazeleznic.cz

Datum 16. února 2021

Vyjádření k záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“

Za správce sdělovacích technologií Správy železnic, CTD sděluji tyto připomínky a podmínky k předloženému záměru:

Sdělovací místnosti (SM) 0P28(A) a SM 0P36 se musí kabelově propojit metalickým a optickým kabelem včetně zakončení.

Reakce projektanta: Zpracováno do PS 01-02-11

Skříň Intranetu umístěná v pokladnách - přemístit do SM.

Reakce projektanta: Zpracováno do PS 01-02-11

V STZ je uvedeno "Technologické místnosti budou mít instalován záložní zdroj k napájení v případě výpadku el. energie dle směrnice E8 SŽ, s. o." Požadujeme technologii ve SM napájet ze záložního zdroje – dieselagregát.

Reakce projektanta: Předpokládaná objektová skladba byla doplněna o nový objekt záložního zdroje.

V žst. N.Bor instalovat zařízení MRS IP – pro dálkové řízení posunu ve stanici.

Reakce projektanta: Bylo projednáno, MRS IP bylo doplněno.

V zápisu ze vstupní porady ani v STZ není uvedeno zařízení – nácestný zesilovač VZ 12/24 (Rumburk-Česká Lípa) a účastnická XESS 1080 N10. Musí být zachováno.

Reakce projektanta: Bylo zpracováno.

Pro možné (zmíněné) řízení provozu v N.Boru z Rumburka je vhodné vybudovat optickou trasu (DOK) N.Bor – Svor – Jedlová. DOK Jedlová – Rumburk bude do konce 2021.

Reakce projektanta: Bylo projednáno, trasa bude ukončena rezervou v ŽST Svor, budovaná technologie umožní budoucí napojení dále.

Ze SM instalovat MK a MOK do budovy Správy tratí.

Reakce projektanta: V rámci rekonstrukce VB budou místnosti Správy tratí přesunuty do VB, kde budou mít konektivitu zajištěnou.

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz



Požadujeme instalaci klimatizace do sdělovací místnosti 0P28 nebo 0P36, podle toho, kde bude umístěna nová přenosová (MPLS) technologie.

Reakce projektanta: Potřeba osazení klimatizační jednotky bylo uvedeno k PS 01-02-91.

Instalaci VNPN po GSM-R projednat s O14 GŘ SŽ.

Reakce projektanta: Bylo projednáno a doplněno.

Důrazně upozorňuji na DK v trase Česká Lípa – Jedlová, který zajišťuje provoz sdělovací a zabezpečovací techniky i ve Šluknovském výběžku. Před dalším stupněm PD je nutné požádat o stanovisko ČD-Telematiku a.s. a správce.

Reakce projektanta: Uvedeno k PS 02-02-51, bude řešeno v dalším stupni.

S pozdravem

Ing. Radomír Dvořák
Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9 - Libeň

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 85682/2020-SŽ-GR-O6

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Pavel Konopásek

Mobil +420 602 289 077

E-mail konopasek@spravazeleznic.cz

Datum 09. prosince 2020

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Rekonstrukce ŽST Nový Bor

K předloženému konceptu technického řešení ZP stavby „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“, předkládáme následující připomínky:

Provozní a dopravní technologie K (zpracoval: Ing. Konopásek, tel.: 602 289 077):

- 2.2. Železniční stanice Nový Bor – na straně 23 uvádíte, že výhledově se uvažuje s pravidelným křížováním vlaků osobní dopravy, zároveň ale v bodě 2.3 na straně 26 uvádíte, že se obecně uvažuje se zachováním stávající koncepce vlakové dopravy. Z uvedeného důvodu není sestrojen výhledový GVD. Texty obou bodů jsou zavádějící. Pokud se uvažuje v době životnosti investice s jiným než současným konceptem vlakové dopravy, pak požadujeme vytvořit i výhledový GVD s poznámkou, že se jedná např. o výhledový GVD, který bude možné nasadit za splnění určitých podmínek.
Reakce projektanta: Uvažuje se zachování koncepce vlakové dopravy. Dle GVD jak pro rok 2020 tak i pro 2021 dochází k pravidelnému křížování osobních vlaků kategorie R, též i k občasnému křížování vlaků kategorie R a Os. Do textu tedy bude doplněno upřesnění, jaké kategorie osobních vlaků se zde pravidelně křížují. Výhledový GVD bude dopracován.

- 2.2. Železniční stanice Nový Bor – Rychlosti – na straně 24 uvádíte rychlost v koleji č. 3 60 km/h. V situačním schématu navrhovaného stavu v příloze č. 2 části K jsou uvedeny na odjezdové straně směrem na Českou Lípou rychlosti 40 km/h a 50 km/h. Požadujeme prověřit vyšší rychlost od České Lípy na kolej č. 3. Požadujeme ve všech případech odstranit cestové návěstidlo Lc1a, jelikož je umístěno na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost od odjezdových návěstidel L1 a L3. V případě jeho ponechání by při jízdě na dopravní kolej č. 1 od České Lípy vlak vjížděl od vjezdového návěstidla na návěst „Výstraha“ bez ohledu na to, zda je postavená vlaková cesta od Lc1a na kolej č. 1. S ohledem na vjezdový oblouk od České Lípy, polohu dopravní koleje č. 3a a viditelnost cestového návěstidla Lc1a, by vlak vjížděl nižší rychlostí s pohotovostí zastavit před tímto cestovým návěstidlem, na což nereaguje Vámi zpracovaný graf dynamického průběhu rychlosti. Zároveň by rychlost 70/75 km/h byla využita jen při postavení průjezdné vlakové cesty.

Reakce projektanta: Cestové návěstidlo Lc1a bylo odstraněno, rychlosti v situačním schématu byly opraveny.

- S ohledem na TNŽ 34 2620, čl. 5.5.1 b) a 5.5.3 b) požadujeme prověřit zajištění osové vzdálenosti kolejí č. 3a a 5 větší než 9,5 m, aby byl splněn požadavek předmětné TNŽ a zároveň by kusá kolej mohla být manipulační. S ohledem na účel této koleje a skutečnost, že bude doprava dálkově ovládána, je žádoucí změnit charakter koleje č. 3a na manipulační ve vztahu k předpisu SŽDC D1, čl. 1520.

Reakce projektanta: Bylo prověřeno a zapracováno dle připomínky.

- V seznamu příloh části K je uvedena příloha č. 6 (vyjádření KORID LK). Příloha č. 6 není doložena. Požadujeme doložit vyjádření společnosti KORID LK k navrženému technickému řešení.

Reakce projektanta: Ke dni odevzdání konceptu nebylo i přes urgency vyjádření KORID LK bohužel k dispozici, bude doplněno v dalším odevzdání.

Souhrnná část (zpracoval: Ing. Louma, tel.: 725 919 484):

- Souhrnná technická zpráva, str. 10 – opravte neaktuální zkratku „SŽDC“, str. 20, 21, 22, 24 – prosíme nahradit výraz „blatáky“.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno

- Dle ZTP čl. 5.1 měl být zpracován rámcový odhad CIN, dále pak pracovní návrh ekonomického hodnocení. Tyto části dokumentace nebyly předloženy.

Reakce projektanta: Tyto části byly součástí odevzdané dokumentace k 1. dílčímu termínu, vizte části B1 a B2.

- Železniční přejezdy – v případě P3256 prosíme o prověření zmenšení šikmosti křížení stávající účelové komunikace s dráhou. To by zároveň vedlo ke kolmému napojení na souběžnou komunikaci vedoucí jižně od přejezdu.

Reakce projektanta: Bylo prověřeno a bude doplněno do doprovodné dokumentace. Kolmé napojení na souběžnou komunikaci však není možné, brání tomu výškový rozdíl obou komunikací, který by nákladní vozy se dřevem nebyly schopné překonat.

Sdělovací zařízení (zpracoval: Švejka, tel: 602 659 870):

- Doplníte, že ZP je plně v souladu s „Koncepčním záměrem projektu realizace Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“ schváleným CK MD dne 24.3.2020.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno do PS 01-02-72.

- PS 02-02-52 Nový Bor – Svor, optický kabel
V úseku Nový Bor – Svor doplníte další HDPE trubku pro traťový optický kabel (TOK). V nové trase budou položeny tedy celkem 3 HDPE trubky – 1x pro DOK, 1x pro TOK, 1x rezerva.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- PS 01-02-72 ŽST Nový Bor, kamerový systém
Kamerový systém uvažujte s kompresním algoritmem H.265.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- Součástí stavby musí být doplnění sdělovacího zařízení na dispečerském pracovišti ŽST Česká Lípa a doplnění terminálu GSM-R v ŽST Svor.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno do PS 00-02-81.

- Záznam hlasové komunikace a kamerový systém musí umožnit v budoucnu začlenění do Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno do PS 01-02-72.

Zabezpečovací zařízení (zpracovala: Ing. Filíkarová, tel: 725 013 744)

- V návrhu záměru návrhu projektu chybí kapitola Požadavky na inteligentní dopravní systémy.

Reakce projektanta: Bude doplněno do textové části ZP v následujícím odevzdání.

PS 01-01-01 ŽST Nový Bor, SZZ

PS 02-01-21 Nový Bor – Svor, TZZ

- Uvedte do souladu v části „Provozní a dopravní technologie“ a „Souhrnné technické části“ zřizování seřaďovacích návěstidel ve funkci označníku (pozn.: v části Provozní a dopravní technologie se nezřizují).
Reakce projektanta: Bude opraveno v části „Provozní a dopravní technologie“, zřízena budou seřaďovací návěstidla ve funkci označníku dle požadavku O11.
- V návrhu není řešeno zřízení funkcionality výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla, doplňte.
Reakce projektanta: Bylo zapracováno do PS 01-01-01.
- V souladu s pokynem SŽ PO-01/2019-GR bude ŽST Nový Bor v novém stavu dálkově ovládaná doprava z regionálního dispečerského pracoviště Česká Lípa hl. n. se záložním pracovištěm v ŽST Rumburk. V návrhu ZP stručně doplňte, jak je uvažováno s dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení ze záložního pracoviště.
Reakce projektanta: Bylo zapracováno
- V návrhu řešení není popsána návaznost na budoucí stavby ETCS, jak bude zabezpečovací zařízení v této stavbě na ETCS připraveno, případně co bude nutné zajistit v navazujících stavbách. Navrhované řešení musí umožnit budoucí nasazení systému ETCS.
Reakce projektanta: Bylo zapracováno. Výhledově je uvažováno s nasazením systému ETCS úrovně L1.
- Všechna nově budovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007-Z s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby a na pracoviště DŽDC.
Reakce projektanta: Zapracováno do PS 01-01-01.

Silnoproudá zařízení a trakce (zpracoval: Balán, tel: 601 159 203):

Trakční a energetická zařízení

Nový stav

Předpokládané stavební objekty:

- Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)
SO 01-74-01 ŽST Nový Bor, EOv
V popise návrhu se uvádí, že „Budou osazeny nové ohřevy výhybek včetně vytápění souprav vagónů a nového rozváděče REOV“ – doplnit předpokládaný počet ohřívaných výhybek, způsob jejich napájení a ovládání včetně zařazení do systému DDTs.
Upřesnit a vysvětlit „vytápění souprav vagónů“ – nepatří do systému EOv!
Reakce projektanta: Pro přípojku pro dopravce na vytápění vlakových souprav bude vytvořeno nové SO. Popis SO byl rozšířen.
- Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 01-76-01 ŽST Nový Bor, napájení brusírn
SO 01-76-02 ŽST Nový Bor, napájení strážní budovy
Z popisu není patrné, odkud bude provedeno napájení uvedených objektů – doplnit a upřesnit.
Reakce projektanta: Bylo doplněno a upřesněno.
- **SO 01-76-03 ŽST Nový Bor, veřejné osvětlení nástupišť a kolejiště**
Popis uvádí pouze konstatování, že „Bude instalováno celkem 33 ks nových sklopných stožárů s LED zdroji.“ – doplnit způsob napájení a ovládání osvětlení včetně zařazení do systému DDTs a podle jakých kritérií bude návrh osvětlení proveden.
Reakce projektanta: Bylo doplněno.
- **SO 01-76-04 ŽST Nový Bor, napájení technologií**

V popisu návrhu se uvádí, že „Z rozváděče NN bude vyveden napájecí kabel do rozváděče zabezpečovacího zařízení. Technologické místnosti budou mít instalován záložní zdroj k napájení v případě výpadku el. energie dle směrnice E8 SŽ, s. o.“ – doplnit, ze kterého rozvaděče NN bude proveden kabelový vývod do rozvaděče zab. zař. a kde bude rozvaděč zab.zař. umístěn.

Reakce projektanta: Bylo doplněno.

Upřesnit, které technologické místnosti budou mít instalován záložní zdroj a ve které části dokumentace ZP tento záložní zdroj je řešen.

Reakce projektanta: Bylo upřesněno.

- **SO 01-76-05 Úprava napájení ŽST Nový Bor**

Uváděné konstatování, že „Pro ŽST Nový Bor bude přiveden nový napájecí kabel o vyšším průřezu než stávající z důvodu zvýšení odběrů na nádraží – EOv, osvětlení, napájení zabezpečovacího zařízení, nádražních budov aj...“ neposkytuje dostatečný přehled o návrhu a rozsahu technického řešení - upřesnit.

Reakce projektanta: Bylo doplněno do STZ a upřesněno.

- **SO 01-76-06 Napájení P3253 v km 57,388**

SO 01-76-07 Napájení P3254 v km 57,692

SO 01-76-08 Napájení P3255 v km 57,784

SO 02-76-01 Napájení P3256 v km 60,400

V popise návrhu řešení se uvádí, že „Z rozváděče NN bude vyveden napájecí kabel pro přejezd P3256 do rozváděče pro železniční přejezdy“ – z popisu není jasné, z jakého rozvaděče NN má být napojen přejezd P3256 a kde má být situován rozvaděč „pro železniční přejezdy“ a jak bude tento rozvaděč dále využit pro další napájení. Nutno upřesnit a doplnit, jakým způsobem budou napojeny ostatní uváděné přejezdy.

Reakce projektanta: Popis SO byl upraven a doplněn.

- **SO 00-76-01 Napájení GSM-R Česká Lípa**

SO 00-76-02 Napájení GSM-R Častolovice

SO 00-76-03 Napájení GSM-R Skalice

SO 00-76-04 Napájení GSM-R Arnultovice

SO 00-76-05 Napájení GSM-R Svor

Upřesnit způsob navrhovaného řešení. V popisu uváděné konstatování, že „Bude řešeno napájení GSM-R od nejbližšího zařízení ČEZ Distribuce a.s.“ je naprosto nedostatečné.

Reakce projektanta: Popis SO byl upraven.

Všeobecně k silnoproudým zařízením: Objektová skladba se s ohledem na připomínky pozměnila.

Životní prostředí (zpracoval: Mgr. Pacner, tel.: 720 071 544):

Bez připomínek.

Pozemní objekty (zpracoval: Ing. Švec, tel.: 602 514 501):

- Součástí ZP bude kapitola Návaznost na schválené koncepce a programy, kde bude uveden dokument „Koncepce při nakládání s nemovitostmi ON“.

Reakce projektanta: Bude uvedeno v textu Záměru projektu, který bude předkládán k připomínkám v dalším dílčím plnění.

- Doplníte informace o VB z PRRON.

Reakce projektanta: Bylo doplněno.

SR 70	dle 173/1995 Sb.	Název	Frekvence cestujících (skupina)	Kategorie 2020 (Sm122)	TEN-T	Pořadí kategorizace 2020	Index (hodnocení VxS)	Pořadí index	Význam (V)	Stav budovy (S)	Popis záměru
567891	stanice	Nový Bor	400-7499	D	NE	201	0,841	678	3	28,05%	Provozní údržba a opravy k zajištění provozuschopnosti.

- Navrhovaný stav zpevněných ploch **SO 01-31-01** posoudit a navrhnout potřebné P+R, B+R v ŽST Nový Bor dle PO-11/2020-GŘ dopravy.
Reakce projektanta: Navrhovaná zpevněná plocha je neveřejná, pouze pro služební účely. Prostor přednádraží již dnes zahrnuje parkovací stání, a to včetně těch pro vozidla taxislužby a vozíčkáře. Do prostoru přednádraží nebude zasahováno. Výpočet stání pro cyklisty byl doplněn a bude doložen v odevzdání konceptu ZP k připomínkám.

Mosty, tunely, propustky (zpracovala: Ing. Seidlová, tel: 606 708 805)

Umělé stavby:

- U mostních objektů doplňte VMP stávající a navrhované, zatížitelnost a přechodnost, počet kolejí, nutný obrys kolejového lože, posun, zdvih atd. Doporučujeme zpracovat mostní objekty do přehledné tabulky.
Reakce projektanta: Bylo zpracováno do tabulky zaslané investorem.
- Nerozumíme, proč objekty navržené na přestavbu a zařazené do plánu oprav pro rok 2021 jsou součástí této stavby (navíc ve výchozí variantě některé jako sanované). Tyto objekty je nutné u OŘ ověřit a v ZP uvést předpokládaný nový stav po opravě v roce 2021 (např. „bude v r. 2021 přestavěno na....“) a považovat je za vyhovující.
Reakce projektanta: Návrh opatření je navržen s ohledem na vedení nové kabelové trasy v místě mostních objektů, s cílem alespoň zlepšit jejich stavební stav, v rozsahu umožněném ekonomickou efektivností této stavby. Před odevzdáním Záměru projektu bude u správce znovu prověřeno, zda se s realizací oprav v roce 2021 opravdu uvažuje (schválené financování a výluky) a v jakém rozsahu, a podle toho bude text upraven, aby se navržená opatření nepřekrývala/nezdvojovala.
- Chybí řešení zdí.
Reakce projektanta: V řešeném úseku pokládky nové kabelové trasy se nachází nízká kamenná zídka za odvodňovacím příkopem vlevo, která neohrožuje železniční provoz a je ponechána bez úprav.

Všeobecně:

- pokud navrhujete číslování PS a SO, bylo by vhodné postupovat podle „Manuálu struktury dokumentace a popisového pole“, neboť pro další stupeň dokumentace tento Manuál bude již povinný a bude muset dojít k přečíslování.
Reakce projektanta: Bylo opraveno.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 86695/2020-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 14. prosince 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce ŽST Nový Bor“, vyjádření k záměru projektu stavby

K předloženému záměru projektu (ZP) stavby „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Již na vstupní poradě k ZP bylo přítomným zástupcem O11 žádáno, aby dokladová část doprovodné dokumentace obsahovala stanovisko objednatele veřejné osobní drážní dopravy (KORID LK, spol. s r.o., U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec), ze kterého bude zřejmý uvažovaný / požadovaný provozní koncept na stavbou dotčené dráze a předpokládaná železniční kolejová vozidla (odstavené motorové jednotky je nutné zpravidla temperovat). **Do ZP žádáme doložit.** Podle požadavků koordinátora veřejné dopravy Libereckého kraje doplnit / upravit část dokumentace s názvem Provozní a dopravní technologie.

Reakce projektanta: Ke dni odevzdání konceptu bohužel nebylo i přes urgency vyjádření KORID LK k dispozici, bude doplněno v dalším odevzdání.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) D.2.1 Souhrnná technická zpráva, kap. 8 Zásady organizace výstavby: Nejpozději v dalším stupni prověřit délku přípravy, výroby a zkoušení zabezpečovacího zařízení. Navržená délka 7 měsíců se s ohledem na dosavadní zkušenosti na obdobných stavbách jeví podhodnocená.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno a časová dotace v harmonogramu vyhrazená zkoušení zabraň byla navýšena.

- 2) D.2.1 Souhrnná technická zpráva, kap. 8 Zásady organizace výstavby: Žádáme navrhnout realizaci celé stanice v rámci výluky TK Česká Lípa hl.n. – Nový Bor – Svor 90 dní. Etapizace výstavby by měla význam pouze za předpokladu, že by bylo možné výrazné zkrácení délky výluky TK Česká Lípa hl.n. – Nový Bor (což zřejmě souvisí zejména se způsobem realizace SO 02-20-01).

Reakce projektanta: Dle našeho názoru se celá stanice včetně výstavby dvou 110m nástupišť stihnout v jedné nickolejné 90denní výluce nedá.

Dle vyjádření investora byly rozsahem obdobné stavby během 90 dní výluky realizovány, v dalších stupních projektové přípravy bude tedy POV zpracováno podrobněji a navrhuje se prověřit změnu doby výstavby v závislosti na podrobnějším rozpracování dokumentace.

- 3) K, kap. 2.3.1 Technologie provozu osobní dopravy: Domníváme se, že výhodnější je uvažovat opačné obsazování staničních kolejí, které umožní co nejkratší interval křížování ve směru Česká Lípa hl.n., jelikož pravděpodobněji lze očekávat zpoždění vlaků ve směru z Kolína / Mladé Boleslavi než ve směru z Rumburka. Při navrhované variantě by po vjezdu vlaku od České Lípy musel vyčkat vlak opačného směru nejen na provedení technologické

kých úkonů spojených s rušením a přípravou vlakové cesty, ale rovněž na nástup cestujících do vlaku směr Česká Lípa hl.n., který by v dřívějším čase byl omezen probíhající výstrahou na centrálním přechodu pro vjezd vlaku od České Lípy.

Reakce projektanta: Souhlasíme s předpokladem, že zpoždění lze očekávat spíše ze směru od České Lípy a Vámi navržené obsazování kolejí by bylo z hlediska odbourávání vzniklých zpoždění vhodnější.

Bude prověřen optimální způsob křížování vlaků.

- 4) K, kap. 2.2 Železniční stanice Nový Bor: Upřesnit, z kterého dispečerského pracoviště bude ŽST Nový Bor ovládána. Není zřejmé, **jaké úpravy** na dispečerském pracovišti se v souvislosti s touto stavbou předpokládají.

Reakce projektanta: V souladu s pokynem SŽ PO-01/2019-GR bude ŽST Nový Bor v novém stavu dálkově ovládaná doprava z regionálního dispečerského pracoviště Česká Lípa hl. n. se záložním pracovištěm v ŽST Rumburk.

Úpravy dispečerského pracoviště budou doplněny do STZ.

- 5) K, kap. 2.3.2 Technologie provozu nákladní dopravy: Doplnit technologii pro svoz vozů z ŽST Nový Bor ve směru Česká Lípa hl.n.

Reakce projektanta: Návrhová dispozice kolejiště zohledňuje vymístění výhybky č. 1 ze současné polohy na mostě dále do stanice. Též je navrženo převýšení v oblouku1. TK, díky čemuž je dosaženo zvýšení návrhové rychlosti. Tato opatření znemožňují napojení koleje číslo 2 (manipulační k prostoru nákladové rampy) dle současného stavu, a proto je v novém stavu řešena jako kusá. Svoz nákladních vozů by tedy byl mohl být realizován tak, že by:

- vozy byly vytaženy z manipulační koleje přes Svorské zhlaví,*
- odstaveny a zajištěny na koleji č. 5,*
- je proveden přesunu hnacího vozidla na opačnou stranu ŽST a následně svěřeno s odstavenými vozy.*

Nákladní vlak ze stanice Nový Bor je dle „Plánu řadění nákladních vlaků 2020“ veden 2x týdně.

- 6) K, příloha č. 2: Ve schématu je mezi SK 1a a SK 3 uvedena rychlost 50 km/h i 40 km/h, opravit.

Reakce projektanta: Bylo opraveno

- 7) K: Dokumentace neobsahuje návrhový GVD, považujeme za vhodné jej doplnit.

Reakce projektanta: Návrhový GVD byl vytvořen a bude doplněn do dokumentace.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 27. 11. 2020
Naše zn. 86697/2020-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Josef Bednář
Telefon +420 972 244 564
Mobil +420 727 827 266
E-mail BednarJo@spravazeleznic.cz

Datum 14. prosince 2020

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ**

Svoboda David, Ing.
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
(pouze elektronicky)

Rekonstrukce ŽST Nový Bor

V rámci posouzení záměru projektu, který zhotovila firma PRODEX spol. s r.o., máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GR O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

- Na přejezdu P3256 proveďte zlepšení úhlu křížení.
Reakce projektanta: Bylo prověřeno a bude doplněno do doprovodné dokumentace.
- U přejezdu P3255 požadujeme doložit prověření jeho zrušení dle SM86. Od předchozího přejezdu je vzdálen cca 100 m a obě jím obsluhované oblasti jsou napojeny pomocí dalších komunikací.
Reakce projektanta: Právě tato možnost byla diskutována se zástupci města, protože se to v tomto případě přímo nabízí (vyjádření města je součástí dokladové části). Město s ohledem na prostorové uspořádání spojovacích komunikací a malou únosnost mostků přes řeku Šporku nesouhlasí se zrušením přejezdu, aby nedošlo k zahlcení komunikací a přetížení mostních konstrukcí. Zároveň je přes přejezd P3255 vedena turistická i cyklistická trasa a není vhodné tyto proudy vést přes jediný přejezd, na kterém by za této situace došlo k navýšení intenzity silničního provozu, v případě uzavírek či kalamitních stavů jsou tedy vedeny objízdné trasy apod.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@spravazeleznic.cz)

- V další přípravě proveďte zvětšení oblouku R330 m před krajní výhybkou tak, aby bylo možné snížit převýšení v obloukovém zhlaví.
Reakce projektanta: Bylo prověřeno, poloměr oblouku lze zvětšit. Vyšší převýšení 80 mm je zde s ohledem na projektovanou rychlost v hlavní větví výhybky č. 1 $V_{130}=75$ km/h. Zvýšit poloměr a dosáhnout zde převýšení $D=70$ mm je možné, avšak při snížení převýšení by se zvedl nedostatek ve výhybce na nežádoucí hodnotu $I=89$ mm.
- U všech kusých kolejí bude prověřeno jejich ukončení dle MP návrh ukončení kusých kolejí.
Reakce projektanta: Bylo prověřeno. Tabulka s posouzením bude součástí dokumentace.
- Konec manipulační koleje č. 2a navrhnete o takovém poloměru, aby nebylo nutné navrhovat rozšíření rozchodu.
Reakce projektanta: Bylo zpracováno

- P3253 – vzhledem k tomu, že přejezdu bude z důvodu směrových a výškových úprav rozebrán, doporučujeme v ZP uvažovat s doplněním vnějších panelů na závěrných zídkách. Dle stavu kolejového roštu uvažujte minimálně s výměnu vadných součástí.
Reakce projektanta: Bylo zapracováno do textové části.
- P3254, 3255, 3256 – tvar železničního svršku by měl odpovídat navazujícím úsekům příp. lze uvažovat navržený svršek, pokud se i v navazujících úsecích uvažuje s jeho výměnou (např. v opravných pracích). U všech přejezdů bude rovněž zřízeno odvodnění železničního spodku.
Reakce projektanta: S výše uvedeným souhlasíme, proto je navržen svršek 49E1 + B91S/2 (dnes je tam S49 + SB5). Případně je možno uvažovat s pražci SB8. Informace o zřízení odvodnění spodku byla doplněna do textové části.
- Staničení musí být projednáno Místní odbornou komisí pro staničení a číselníky M12, kterou svolává technický náměstek ředitele místně příslušného OR, dle pokynu PO-9/2018-GR. Z technické zprávy není zcela zřejmé, jak bude staničení navázáno na stávající stav a kde vznikne skok ve staničení. Skok ve staničení musí být umístěn a vyznačen dle požadavků předpisu SŽDC M21.
Reakce projektanta: Lze akceptovat, nicméně navrhuje řešit v dalším stupni projektové přípravy, v tomto stupni je staničení bráno jako pracovní.
- Polohy vybarvení terčíků výhybek bude dle jejich odbočného směru, u několika výhybek je to chybně (4, 5, 6). Viz TNŽ 01 3412.
Reakce projektanta: Bylo opraveno.

Železniční spodek, nástupiště (zpracoval Ing. Břešťovský Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

- Není doložena geotechnická rešerše. Požadujeme doložit.
Reakce projektanta: Rešerše nebyla předmětem zadání Záměru projektu. Do ZP bude doplněn popis železničního spodku a vlastní geologie v území z dostupných průzkumů.
- Z jakého důvodu není poloostrovní nástupiště symetricky umístěno k vnějšímu? Takto je navrženo s nepraktickým přístupem na nástupiště pomocí šikmého chodníku a schodiště. V místě přístupu je šířka nástupiště 2,6 m a přístup 2 m. bohužel do této šířky není započteno zábradlí a výsledné šířky budou užší. Doporučuji posunout nástupiště a zřídit přístup z čela.
Reakce projektanta: Přístup byl upraven, nově je z čela nástupiště. V dalším stupni je možné dořešit délky přístupových chodníků v koordinaci se zpracováním zabzař (rovněž s ohledem na priority – symetrie nástupišť vs. zvětšená délka přístupového chodníku).

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 – Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis IS C. E. Sta.
zn.
Ze dne 27. 11. 2020
Naše zn. 84694/2020-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 2/0

Prostřednictvím IS C. E. Sta.

Vyřizuje Radek Dostál
Telefon +420 972 741 226
Mobil +420 723 556 610
E-mail Dostalra@spravazeleznic.cz

Datum 8. 12. 2020

Rekonstrukce žst. Nový Bor – souhrnné stanovisko O14

K předloženému ZP rekonstrukce žst. Nový Bor máme následující připomínky:

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: Dostalra@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OTSA

PS 02-02-52 - doplňte požadavek na položení tří trubek HDPE místo dvou, jak se to dnes dělá. Důvodem je koncepční změna pohledu na optickou kabelizaci, kde by v jedné trubce měl vést traťový optický kabel (TOK), ve druhé trubce dálkový optický kabel (DOK) a třetí trubka by měla být rezervní. TOK by měl být vyváděn ve všech objektech v mezistaničním úseku (např. na přejezdech, v zastávkách atd.), DOK pak v železničních stanicích a některá vlákna pouze v uzlových stanicích.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

PS 01-02-91 - integrační koncentrátor v Novém Boru musí být připojen k integračnímu serveru pro OŘ Hradec Králové umístěnému na ED Pardubice. Na dispečerském pracovišti v České Lípě musí být buď doplněn stávající klient o nové informace/povely z/do Nového Boru nebo musí být doplněn nový klient v případě, že bude zřízeno nové řídicí pracoviště.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

PS 01-02-4 – z D2. 1. STZ plyne, že po dokončení rekonstrukce nebude žst. Nový Bor nadále obsazena výpravčím. Doplňte požadavek na přípravu možnosti dálkového uzamykání prostor pro veřejnost včetně akustické výstrahy pro případ, že tato funkce bude požadována.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

PS 01-02-71 - kromě rozteče LED diod doplňte rastr minimálně 84x84

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

Železniční sdělovací zařízení – nový stav – doplňte soubor řešící systém jednotného času.

Dle připravované změny směrnice č. 118 požadujeme již instalovat analogové hodiny s vteřinovou ručkou v korporátních barvách. Vzhled analogových hodin je nově specifikován včetně barevnosti a je jednotný. Na nástupišti mimo zastřešení se instalují hodiny v modrém čtvercovém poli, vždy v kombinaci s nástupištními tabulemi na samostatném sloupku. Na nástupišti pod zastřešením nebo v budově se v běžných případech instalují samostatné kulaté hodiny vsazené do kulatého obvodového pláště. Hodiny ve čtvercovém poli, které budou umístěny jako samostatná součást nástupištních informačních tabulí na sloupku mimo zastřešení (popř. ve specifických případech i

pod zastřešením) budou vždy ve velikosti informační tabule, a to tak, aby horní a dolní hrana lícovala s tabulí informačního systému.

- Barva rámu matná modrá RAL 5003
- Barva minutové a hodinové ručky RAL 5003
- Barva vteřinové ručky RAL 2009
- Typ čísel na číselníku arabské
- Barva čísel na číselníku musí být vybrána vždy tak, aby v případě prosvětlení byla co nejbližší RAL 5003
- Umístění loga se požaduje nad číslicí 6

Na hodinách se zobrazuje symbol loga (tzn. bez textu Správa železnic) v oranžové barvě odstín RAL 2009.

Reakce projektanta: Bylo doplněno do STZ, detailně bude řešeno v dalších stupních.

Bezbariérová WC musí být vybavena tlačítky nouze.

Reakce projektanta: Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb. (Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, společných prostor a domovního vybavení bytových domů, upravitelného bytu nebo bytu zvláštního určení a staveb pro výkon práce), nenařizuje nouzové tlačítko u WC invalidy, specifikace předmětů je v bodě 5.1.2. Na základě požadavku investora byl požadavek na tlačítko doplněn.

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval: Ing. Aleš Cipris, tel: 972 741 041, e-mail: Cipris@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OZT

D. 2.1 Souhrnná technická zpráva - 2. 6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení – Zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 ŽST Nový bor, SZZ – Doplněte informaci o diagnostice SZZ a o zabezpečovací kabelizaci.

Vzhledem k tomu, že se jedná o celostátní trať, je také třeba sledovat, s přihlédnutím k čl. 1.3.2 Národního implementačního plánu, cíle interoperability, a to včetně požadavků TSI CSS, tedy zejména, v tomto případě přípravu, pro nasazení systémů třídy A. Bez vytvoření tohoto předpokladu nelze korektně stanovit předpokládané náklady a benefity pro tuto stavbu. Budoucí implementaci ETCS (v tento okamžik bez ohledu na použitou úroveň systému) je nutno také zohlednit v rámci návrhu kolejového řešení ŽST Nový Bor.

V rámci STZ požadujeme minimálně doplnit obecnou zmínku, že SZZ Nový Bor bude vybaveno funkcionalitou výstraha při nedovolené projetí návštěidla s vazbou na základní rádiové spojení systémem GSM-R.

Navržený koncept realizace staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nový Bor formou decentralizované úrovně s řídicí částí v ŽST Česká Lípa musí umožňovat použití různých záložních pracovišť v souladu s pokynem PO-01/2019-GŘ.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno. Co se týče přípravě kolejíště k budoucímu zavedení ETCS, s ohledem na nové provozní požadavky, které byly během projednání připomínek vzneseny, byl upraven návrh kolejíště stanice. Nová konfigurace již vyhoví budoucí implementaci systému ETCS bez nutnosti stavebních úprav kolejíště.

D. 1.1 Přehledná situace stavby – pro lepší orientaci v lokalitě uvádějte u všech situačních a schématických výkresů (při zobrazení kolejí) stejné názvy navazujících stanic.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno

D. 2.3 Půdorys přízemí VB – nový stav – doplňte orientaci budovy vůči kolejíšti.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno

K Příloha 2, ŽST Nový Bor, schéma nový stav – značky, které jsou uvedeny v TNŽ 34 5542 ed. 2 se nemusí uvádět v legendě, př. rychlost v odbočné větvi výhybky.

Reakce projektanta: Děkuji za upozornění. Jelikož se uvedená norma zabývá zejména zabezpečovacími zařízeními, tak navrhuji legendu ponechat ve stávajícím stavu s ohledem na jednoduché porozumění i pro uživatele, kteří s uvedenou normou nemusí být vzhledem ke své specializaci seznámeni.

(Podepsáno elektronicky)

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky

Váš dopis zn.
Ze dne

Naše zn. 86473/2020-SŽ-GŘ-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil +420 728 750 333
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 2. února 2021

Správa železnic s. o. SSZ

přes C. E. Sta

Připomínky k dokumentaci záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“

Sdělujeme, že k dokumentaci záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

Předložený Koncept z hlediska pozemních staveb požadujeme za Odbor pozemních staveb (O 23) doplnit o Přílohy, které zatím neobsahuje, a to v souladu:

1) S bodem 1.1.2 ZTP pro ZP „Rekonstrukce žst. Nový Bor“, tj.:

- Nezbytné přílohy dle „Směrnice č. V-2/2012“ a dle „Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON“.

Reakce projektanta: Bude součástí Záměru projektu v následujícím odevzdání. Předmětem tohoto dílčího odevzdání byl koncept technického řešení + EH.

- V ZP požadujeme zpracovat návaznost na stavby ostatních druhů dopravy, P+R, B+R, K+R, integrované dopravní terminály, rekonstrukce přednádraží apod.
- Dále požadujeme zohlednit „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ MD 2019, „Národní strategii cyklistické dopravy“ MD 2013 a „Cyklistickou doprovodnou infrastrukturu“ MD 2010.

Reakce projektanta: Bude součástí Záměru projektu v následujícím odevzdání. Předmětem tohoto dílčího odevzdání byl koncept technického řešení + EH.

2) V souladu s bodem 1 tohoto vyjádření (viz výše) má předložený koncept v STZ nepřehledně a nedostatečně vysvětlený ZP z pohledu zamýšlených stavebních úprav ve VB. Jedná se zejména o:

- Textovou část ZP, min. s názvem „Záměr projektu“, nikoliv Souhrnná technická zpráva atd.

Reakce projektanta: Bude součástí Záměru projektu v následujícím odevzdání. Předmětem tohoto dílčího odevzdání byl koncept technického řešení + EH. V textové části ZP bude výše uvedené doplněno.

- Nedoložení stávajícího stavu VB (Výkresová část – stávající dispozice (dtto navržená dispozice) jednotlivých podlaží s popisem jejich využití, podrobnější popis stávajícího stavu (dtto přehledněji a podrobněji uvést popis navrženého stavu v textové části ZP). Minimálně by měl popis stávajícího stavu obsahovat to, co je uvedeno v ZTP. Výkres půdorys přízemí VB – nový stav, je dosti schématický, nejsou zde žádné kóty, není poznat, zda jsou splněné rozměry pro imobilní WC, nejsou znázorněné ZTI zařízení atd.

Reakce projektanta: Stávající stav 1.NP VB bude doložen. V původním i novém stavu byly doplněny kóty 1.NP VB.

- V SO 01-62-01 ŽST Nový Bor, zastřešení nástupišť – chybí popis nástupiště přilehlého k budově, včetně zastřešení (stávající, navržený stav).

Reakce projektanta: U budovy dnes není nástupiště a v navrhovaném stavu ani nebude. Před VB dojde k rekonstrukci zpevněné plochy a jejímu navázání na přístup k nástupišťům. Ta v textu popsána jsou.

3) Do ZP doplnit informaci a popis řešení v souladu s Pokyny a Směrnicemi GŘ a TNŽ:

- TNŽ 73 4955
- PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář
- SŽ PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení v aktuálním znění
- SŽDC PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky/přístřešky
- SŽ SM084 Pravidla při provozu veřejně přístupných prostor osobních nádraží
- SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R

Reakce projektanta: Bylo doplněno do textové části.

4) PS 01-02-71 ŽST Nový Bor, informační systém – požadujeme srozumitelnější popis IS vzhledem k VB (umístění odjezdových tabulí, případně monitorů v čekárně, pod zastřešení nástupiště přilehlém k VB apod.)

Reakce projektanta: Přesné umístění cedulí apod. bude řešeno v dalších stupních projektové přípravy, nikoliv v ZP.

5) PS 01-02-72 ŽST Nový Bor, kamerový systém – dtto. IS – požadujeme popis rozmístění kamer ve vztahu k VB (čekárna, pod zastřešením nástupiště přilehlém k budově), atd.

Reakce projektanta: Přesné umístění kamer bude řešeno v dalších stupních projektové přípravy. V rámci ZP je řešen pouze kamerový systém pro sledování hran nástupiště příp. centrálního přechodu.

Po doplnění požadovaných příloh v tomto vyjádření, požadujeme přeložit Koncept ZP znovu k našemu vyjádření.

Ing. Stanislav Bytnar

Ředitel odboru pozemních staveb

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta
Ze dne 27. 11. 2020
Naše zn. 85880/2020-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 2. února 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Rekonstrukce ŽST Nový Bor

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslanému záměru projektu výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

Oddělení hlavního energetika, zpracoval: Bc. Surý, 972 322 824

V ZP nejsou podrobnější informace k řešení energeticky úsporných opatření k rekonstrukci výpravní budovy, proto žádáme následující:

- kompletní zateplení obálky budovy včetně střech/stropu půdy a podlahy na zemině;
- výměna vnějších oken a dveří s tepelně izolačními vlastnostmi dle platné legislativy;
- prověřit možnosti instalace obnovitelných zdrojů energie (tepelná čerpadla, fotovoltaika);
- využití systémů měření a regulace vytápění (MaR);
Reakce projektanta: Výše uvedené požadavky nejsou součástí zadání, řešení má obsahovat rekonstrukci 1. NP s ohledem na umístění technologií a opravu střešní krytiny.
- v souladu s pravidly systému managementu hospodaření s energií (EnMS) dle ČSN EN ISO 50001 bude osazeno dálkově odečitatelné měření všech druhů energií (elektrická energie, plyn, vyrobená tepelná energie, atd.) a vody v návaznosti na rozúčtování;
Reakce projektanta: Bylo doplněno do popisu technického řešení.
- využití systémů nuceného větrání s rekuperací odpadního tepla;
Reakce projektanta: Rovněž nebylo součástí zadání, řešení má obsahovat rekonstrukci 1. NP s ohledem na umístění technologií a opravu střešní krytiny.
- výměnu vnitřního i venkovního osvětlení za LED technologie vč. instalace pohybových čidel a systémů řízení umělého osvětlení v závislosti na denním osvětlení.
Reakce projektanta: Rovněž nebylo součástí zadání, řešení má obsahovat osvětlení kolejíšť a nástupišť s příslušnou technologií, provedení dle příslušných

norem ČSN a směrnic s předpisy SŽ. K osvětlení nástupišť budou použity LED zdroje.

- v dalších stupních projektové dokumentace zpracovat Energetické posouzení dle „SŽDC MP Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu“.
Reakce projektanta: Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy.

Oddělení techniky a provozu, zpracoval: Ing. Plocek, 972 322 491

Bez připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

—
„podepsáno elektronicky“

Váš dopis IS C.E.Sta
zn.

Ze dne

Naše zn. 4112/2021-SŽ-GŘ-O30

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská

Ing. Eva Krylová

Telefon +420 972 241 448

+420 972 241 481

Mobil +420 602 289 039

+420 702 233 989

E-mail Trpisovska@spravazeleznic.cz

Krylova@spravazeleznic.cz

Datum 2. února 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Rekonstrukce žst. Nový Bor

Oddělení požární prevence a skupina bezpečnostních projektů (Trpišovská, Krylová)
– pokud se v řešeném projektu objeví místnost se sdělovací nebo zabezpečovací
technologií, tak tato místnost musí být řešena jako samostatný požární úsek a musí
zde být instalováno zařízení pro detekci požáru (může být součástí PZTS).

*Reakce projektanta: Zapracováno do PS 01-02-41, ŽST Nový Bor, zajištění technologických
prostor (PZTS)*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odboru bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 29309/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Karel Kohout

Telefon +420 972 341 292

Mobil +420 602 456 922

E-mail KohoutK@szdc.cz

Datum 11. prosinec 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

pouze elektronicky

Rekonstrukce žst. Nový Bor – vyjádření ke konceptu záměru projektu

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, dává k předloženému konceptu záměru projektu následující stanovisko:

Odbor obchodních činností – prodeje byty

Všechny bytové jednotky jsou obsazeny. Souhlasíme se zrušením bytové v 1. NP velikosti 1+1.

Odbor obchodních činností – pronájmy

Bez připomínek.

TN – odbor energetiky

Je třeba počítat s tím, že v dalších stupních budeme požadovat odměření spotřeby elektřiny v jednotlivých prostorách (v komerčních podle budoucích nájemců, ve služebních podle jednotlivých správ OŘ, samostatně společné prostory, technologická zařízení podle správ OŘ).

Reakce projektanta: Bylo doplněno do STZ.

Řízení provozu

Souhrnná technická zpráva:

str. 10 - SŽDC – opravit;

Reakce projektanta: Bylo opraveno

str. 33–34: napájecí stojan pro dopravce na koleji č. 3a/2b;

Reakce projektanta: Po konferenčním projednání připomínek bylo změněno kolejové řešení stanice. Kolej 3a byla odstraněna. Zásuvkový stojan pro temperování vozidel je uvažován pouze u koleje, jež byla v předchozím kolejovém řešení označena jako 2b, v novém kolejovém řešení je označena jako 2c.

Doplnění: V dokumentaci bude opravena chybná formulace „stoj pro předtápění souprav“ na „zásuvkové stojany pro temperování souprav“

Správa pozemních staveb (SPS)

Požadujeme odizolovat stěnu za odpočinkovou místností proti vztlínání vlhkosti.

Reakce projektanta: Bylo doplněno do popisu navrhovaného stavu.

Správa tratí Liberec (ST LI)

Bez připomínek. Jen upozorňujeme, že stavba zasahuje do cizího pozemku – Crystalexu. Zábor pozemku je třeba projednat s jeho vlastníkem.

Reakce projektanta: Projednání záborů pozemků bude probíhat v případném dalším stupni projektové přípravy, na stávající pozemky ve vlastnictví ČD se nová konfigurace kolejíště nevejde.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Hradec Králové)

Zabezpečovací zařízení

- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“ zmiňuje zvýšení rychlosti v úseku Česká Lípa – Nový Bor na 75 km/h. Stávající zabezpečovací zařízení je však postaveno na původní nejvyšší traťovou rychlost. Proto do zpracování souboru zabezpečovacího zařízení je nutno zařadit i posouzení/úpravu zabezpečovacího zařízení v tomto úseku.

Reakce projektanta: Bude prověřeno a zapracováno

- ŽST. Nový Bor – Ve výkresech a tabulkách jsou uvedeny km polohy nových návěstidel, tyto však určuje až komise pro situování návěstidel. Na manipulačních kolejích chybí výkolejky.

Reakce projektanta: Km polohy návěstidel jsou v tomto stupni pouze pracovní, aby byl možné stanovit užitečné délky kolejí apod. Jejich definitivní km poloha bude samozřejmě určena komisí, jak je psáno.

Sdělovací zařízení

V předložené dokumentaci není zpracován popis stávajícího sdělovacího zařízení:

- V žst. Nový Bor je pro hlasovou komunikaci využit zapojovač MTZ 10 Elsvo.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- Rozhlasové zařízení v žst. Nový Bor je typu OR-5 Elsvo (3 větve, 7 vnitřních a 4 venkovní reproduktory), v zast Střelnice a Skalice je RÚ DCom.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- V zast. Střelnice je informační zařízení - 1 ks tabule Elektročas ovládané z pracoviště DOZ Česká Lípa.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

Dále není zpracován nový stav sdělovacího zařízení (je třeba počítat s odpovídajícími finančními částkami pro další stupeň dokumentace):

- Telefonní zapojovač bude v provedení IP, dále bude žst. vybavena náhradním zapojovačem.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- V žst. Nový Bor budou doplněny Informační panely v plném rozsahu dle kategorie „D“ UIC SM 122 a provedení dle SM118, případně pokud bude stavbou dotčena i žst Skalice, pak bude doplněno IZ i v této žst.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- Rozhlasové zařízení se předpokládá v žst. Nový Bor kompatibilní se zařízením osazeném v úseku DOZ Česká Lípa-ČL Střelnice.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- V žst Nový Bor bude umístěné zařízení v samostatné místnosti sdělovacího zařízení. Objekt bude min v technologických místnostech chráněn PZTS a ZPDP. Na přesné zařazení a rozsah ochrany objektu dle kategorií UIC železniční budovy je třeba si vyžádat stanovisko O31.

Reakce projektanta: Zajištění nových technologických prostor je součástí PS 01-02-41. Technologické prostory budou zajištěny pomocí PZTS dle kategorie budovy dle podkladů O30.

- Technologické místnosti budou doplněné o klimatizační jednotky s přenosem poruchových a provozních stavů do DDTS.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- Kamery budou umístěné na nástupišti i v prostorech pro cestující, včetně přechodu a terminálu pro náhradní autobusovou dopravu. Zařízení bude kompatibilní s MGMNT severem Milestone.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- Předpokládá se osazení zařízení jednotného času dle nové specifikace SM118.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- Pokud bude stavba obsahovat i PZS, pak bude do technol. domků PZS doplněno PZTS.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

- DDTS bude integrovat všechny nové technologie, včetně napojení PZTS na centrální databázi uživatelů.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Dle připomínek ze zápisu z místního šetření dne 25.9.2020 jsme požadovali náhradní zdroj, který nemá v konceptu svůj samostatný objekt, žádáme o jeho zařazení.

Reakce projektanta: Předpokládaná objektová skladba byla doplněna o nový objekt záložního zdroje a doplněn do technického řešení silnoproudých zařízení.

Správa mostů a tunelů (SMT)

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 00000/0000-SŽ-OS-000
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Jméno Příjmení
Telefon +420 000 000 000
Mobil +420 000 000 000
E-mail jmeno@szdc.cz

Datum 2. února 2021

Oslovení a adresa

Připomínky k ZP „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“

STZ

Str. 11. – pátý odstavec – prosíme slovo „skladování“ nahradit jiným výrazem – shromažďování, deponování apod., protože skladování, nebo skládkování je možné pouze na skládce

Reakce projektanta: Bylo zapracováno

Str. 25. – mosty a propustky : prosím obecně doplnit větu ve smyslu , že nebude snížena migrační propustnost mostů a propustků, naopak, že by mohlo dojít ke zlepšení, a že budou dodržena pravidla pro propustnost živočichů podle posledních užívaných metodik, např. AOKP 1995, Hlaváč V. 2008, 2011 apod.

Reakce projektanta: Bylo zapracováno