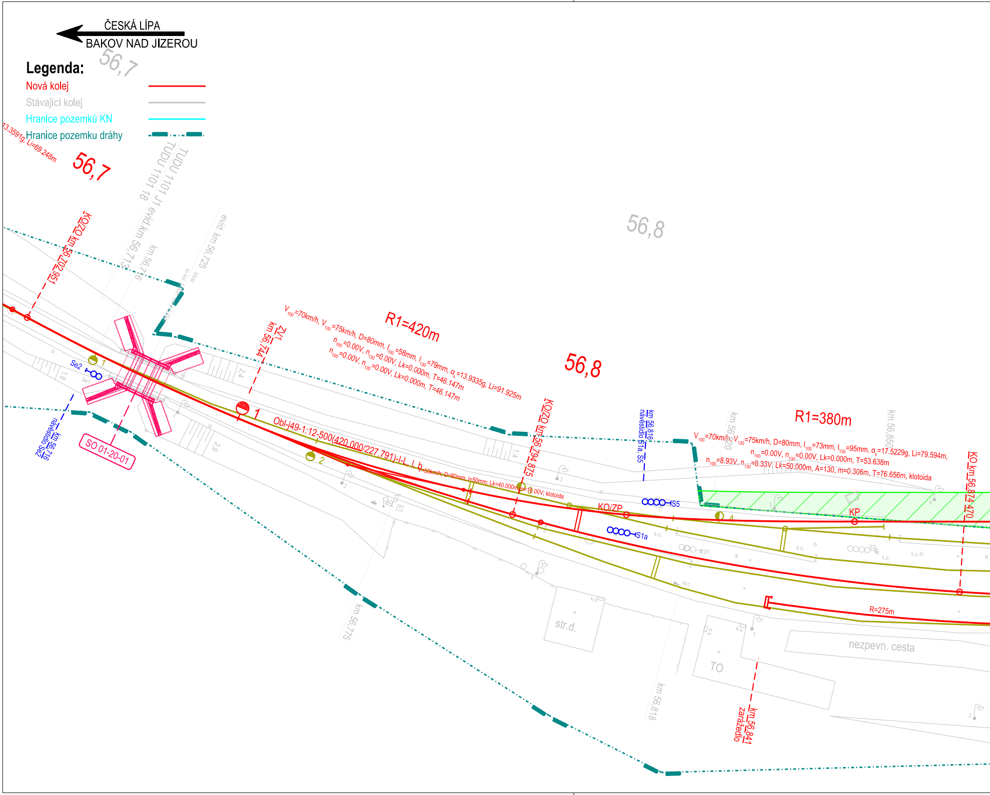
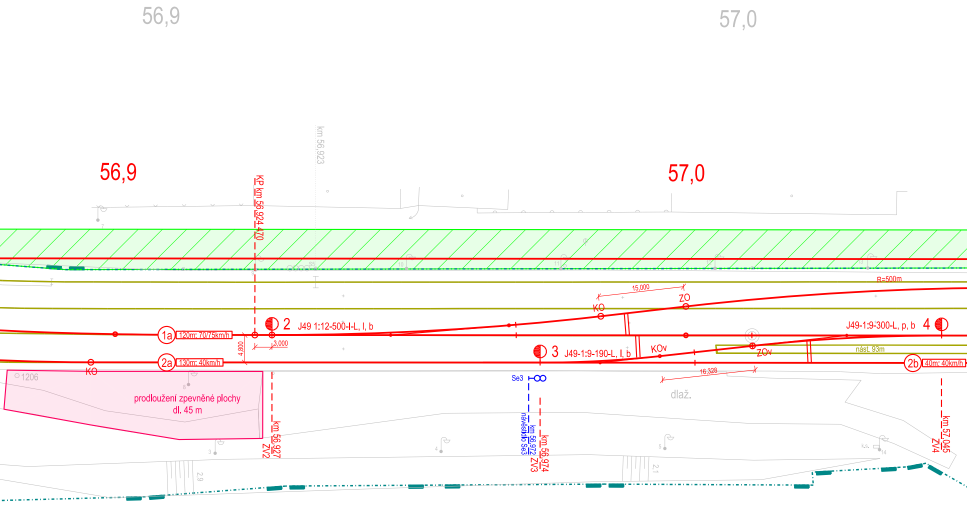

ČESKÁ LÍPA
BAKOV NAD JIZEROU
Legenda:
Nová kolej
Stávající kolej
Hranice pozemků KN
Hranice pozemku dráhy
56,7
56,7
13.3591g, Li=69.248m
TUDU 1101 18
TUDU 1101 J1 evid.km 56,713
km 56,716
evid. km 56,725
KO/ZO km 56,702 951
Se2
Se1
km 56,716
návěstidlo Se2
SO 01-20-01
1
2
ZV1
km 56,744
1
V100=70km/h, V130=75km/h, D=80mm, I100=58mm, I130=79mm, αs=13.9335g, Li=91.925m
n100=0.00V, n130=0.00V, Lk=0.000m, T=46.147m
n100=0.00V, n130=0.00V, Lk=0.000m, T=46.147m
R1=420m
56,8
56,8
Obl-j49-1:12-500(420,000/227,791)-I-L, I, b
V=50km/h; D=80mm; I=50mm; Lk=40.000m; n=10.00V; klotoida
km 56,775
KO/ZO km 56,794 875
KO/ZP
km 56,816
návěstidlo S1a, S5
S5
S1a
S1
km 56,820
R1=380m
V100=70km/h, V130=75km/h, D=80mm, I100=73mm, I130=95mm, αs=17.5229g, Li=79.594m,
n100=0.00V, n130=0.00V, Lk=0.000m, T=53.638m
n100=8.93V, n130=8.33V, Lk=50.000m, A=130, m=0.306m, T=76.656m, klotoida
km 56,850
KO km 56,874 470
KP
4
S3
k.o.
ik
Vk1
R=275m
str.d.
TO
km 56,818
km 56,841
zarážedlo
nezpevn. cesta


56,9
57,0
km 56,923
56,9
KP km 56,924 470
57,0
S5
R=500m
15,000
KO
ZO
1a
120m; 70/75km/h
2
J49 1:12-500-I-L, I, b
J49-1:9-300-L, p, b
4
3,000
4,800
2a
130m; 40km/h
KO
3
J49-1:9-190-L, I, b
KOv
ZOv
nást. 93m
2b
40m; 40km/h
16,328
1206
prodloužení zpevněné plochy
dl. 45 m
Se3
dlaž.
km 56,927
ZV2
návěstidlo Se3
km 56,972
km 56,974
ZV3
km 57,045
ZV4
k.s.
2,9
2,1

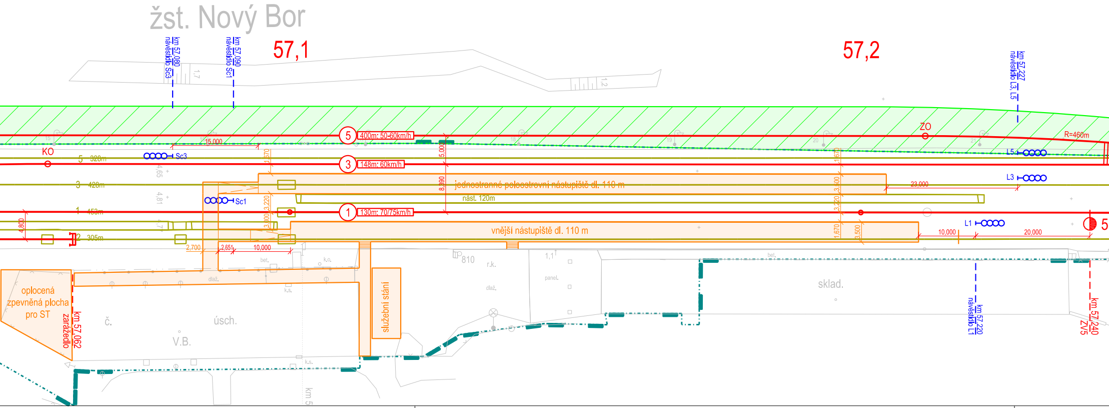
ŽST Nový Bor

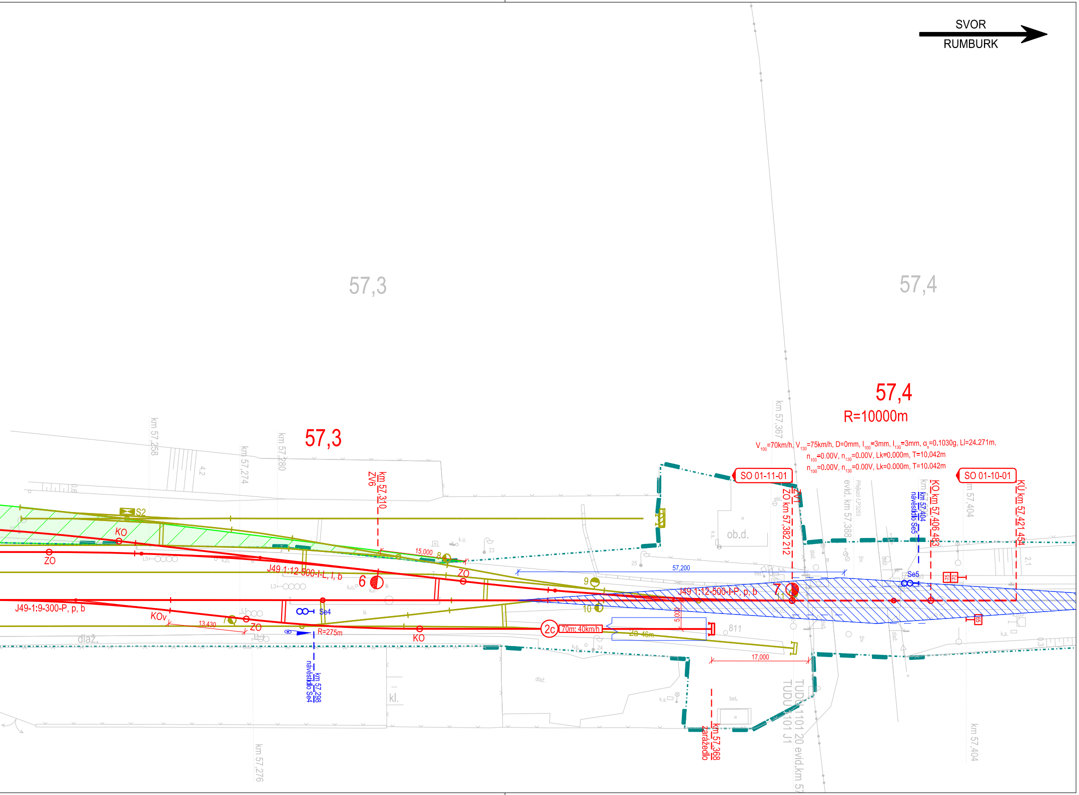
57,1

57,2

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení (km)	Typ
1	56,744	Obl-j49-1:12-500(420,000/227,791)-l, L, l, b
2	56,927	J49-1:12-500-L, l, b
3	56,974	J49-1:9-190-L, l, b
4	57,045	J49-1:9-300-L, p, b
5	57,240	J49-1:9-300-P, p, b
6	57,301	J49-1:12-500-L, l, b
7	57,363	J49-1:12-500-P, p, b


žst. Nový Bor
km 57,080 návěstidlo Sc3
km 57,090 návěstidlo Sc1
57,1
57,2
km 57,227 návěstidlo L3, L5
1,7
1,2
5
400m: 50-60km/h
3
148m: 60km/h
1
130m: 70/75km/h
KO
ZO
R=460m
5 328m
3 428m
1 453m
2 305m
Sc3
Sc1
L5
L3
L1
15,000
1,670
5,000
8,390
3,220
3,000
3,500
4,800
2,700
2,651
10,000
23,000
20,000
4,65
4,81
4,7
jednostranné poloostrovní nástupiště dl. 110 m
nást. 120m
vnější nástupiště dl. 110 m
810
r.k.
1,1
panel.
dlaž.
bet.
k.o.
k.s.
sklad.
služební stání
oplocená zpevněná plocha pro ST
km 57,062 zarážedlo
č.
úsch.
V.B.
km 57,220 návěstidlo L1
km 57,240 ZV5
5
km 5


SVOR
RUMBURK
57,3
57,4
57,4
R=10000m
V_{100}=70km/h, V_{130}=75km/h, D=0mm, I_{100}=3mm, I_{130}=3mm, α_s=0.1030g, Li=24.271m,
n_{100}=0.00V, n_{130}=0.00V, Lk=0.000m, T=10.042m
n_{100}=0.00V, n_{130}=0.00V, Lk=0.000m, T=10.042m
SO 01-11-01
SO 01-10-01
57,3
km 57,258
km 57,274
km 57,280
km 57,367
km 57,310 ZV6
ZV1
ZO km 57,382 212
evid. km 57,388
Přejezd č.P3253
km 57,404 návěstidlo Se5
KO km 57,406 483
km 57,404
KÚ km 57,421 454
S2
KO
ZO
J49 1:12-500-I-L, l, b
6
ZO
8
9
10
7
11
J49 1:12-500-I-P, p, b
57,200
15,000
J49-1:9-300-P, p, b
KOv
13,430
ZO
Se4
R=275m
KO
2c
70m; 40km/h
Zd 46m
811
17,000
Se5
ob.d.
dlaž.
kl.
km 57,298 návěstidlo Se4
km 57,368 zarážedlo
TUDU 1101 20 evid.km 57
TUDU 1101 J1
km 57,276
km 57,404
k.o.
23
25
24
L5
L3
L1
bet.
4,2
0,6
2,1
0,3
75
70
55

Společnost
VALBEK - PRODEX

Valbek

Valbek Prodex

				Číslo soupravy
1	Zapracování připomínek	03/2021		
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň, Ing. Ondřej Vránek	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Ondřej Vránek	
Vypracoval	Ing. Ondřej Vránek	
Technická kontrola	Ing. Aleš Sršeň	

Valbek

VALBEK spol. s r.o., středisko Praha
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
info.praha@valbek.cz

Rekonstrukce ŽST Nový Bor

Záměr projektu

Zak. číslo zhotov.	20PH61014
Datum	03/2021
Stupeň	ZP
Měřítko	1:500
Část	**Příloha**
K.2	2.2

Situace stavby

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka