

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

**Název stavby:** „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“  
**Místo jednání:** Online přes Teams  
**Datum:** 21. 1. 2021  
**Účastníci:** viz prezenční listina  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. David Svoboda (Správa železnic, s.o., SSZ)  
**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Ondřej Vránek (Valbek s. r. o.)

Náplní jednání bylo konferenční projednání připomínek ke konceptu technického řešení Záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“.

(zapsal Ing. Ondřej Vránek)

V rámci jednání byly předneseny reakce projektanta k obdrženým připomínkám. V těch případech, kdy nebylo možné na připomínku reagovat jednoznačně, či bylo potřeba její vypořádání diskutovat, byly tyto otevřeny a projednány v průběhu jednání. Jedná se zejména o tyto:

*Kolejové uspořádání ŽST Nový Bor* – v rámci projednání byl vznesen požadavek Ing. Blažka (KORID LK) na odstavování souprav nejen přes noc, ale i během dne mimo špičku. Pro tyto potřeby si vyžádal kusou kolej na svorském zhlaví namísto původně navrhované koleje 3a. Na základě tohoto požadavku vyvstala potřeba dále upravit kolejiště tak, aby byla k dispozici kusá kolej odpovídajících parametrů i pro účely Správy tratí Liberec. Toto bude prověřeno a zapracováno. Při úpravě kolejiště bude zohledněn účel koleje č. 2, která je určena pro potřeby havarijního odstavování vozů přepravující nebezpečné věci podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

V návaznosti na výše uvedené byla projednána i potřeba připravenosti kolejiště na budoucí implementaci systému ETCS. Bylo dohodnuto, že projektant prověří úpravu kolejiště tak, aby vyhovělo jak požadavkům na ETCS, tak zvýšení rychlosti do předjízdne koleje č. 3 na 60 km/h v obou směrech. Upravenou variantu následně projedná se zástupci O6.

*Výhledově musí stavba umožnit případné budoucí navázání dálkového ovládání zabzař. až do Rumburku* – v tomto bodě byla řešena připomínka ohledně vybudování trasy DOK až do ŽST Jedlová, a to s ohledem na skutečnost, že v Rumburku bude výhledově záložní pracoviště k ovládání této trati. Bylo dohodnuto, že tento záměr projektu nebude řešit realizaci DOK až do Jedlové, musí být pouze v budoucnu umožněno navazující stavbě bezproblémové napojení na systémy a infrastrukturu, která bude realizována tímto projektem. V rámci námi řešené akce bude kabelizace vedena pouze v rozsahu stavby a ponechá se případná rezerva pro napojení v ŽST Svor.

*Informační systém* – informační systém pro cestující řešit s přípravou na napojení připravovaného terminálu BUS (příprava napájení + internet pro budoucí využití infotabulí s odjezdy).

Vypořádání ostatních připomínek bylo odsouhlaseno, jejich souhrn a případné upravené reakce na obdržené připomínky jsou přílohou tohoto zápisu.

**Vypracováno:** 3. 2. 2021 v Praze

**Přílohy:** Prezenční listina  
Vypořádání připomínek

**Zapsal:**  
**Ing. Ondřej Vránek**  
**Valbek spol. s r.o.**  
V Olšinách 2300/75, Praha 10, 100 00  
ondrej.vranek@valbek.cz